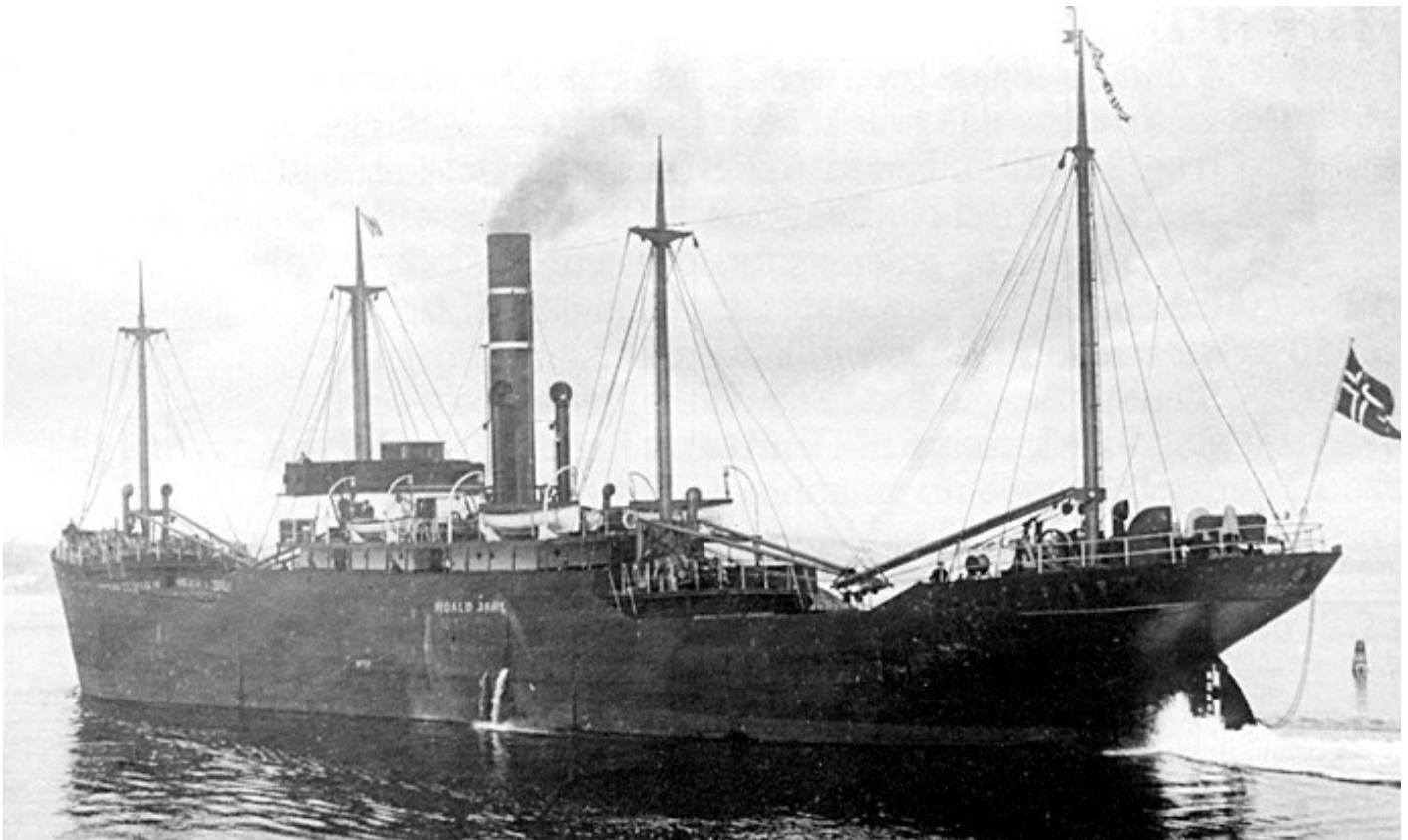


Roald Jarl

IMO/off nr	5603400
Call Signal	MJFT/LERY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1913/03
Shipyard	Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	153
Cargo Handling	5 luker. 7 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.350 tdw, 1.404 brt, 810 nrt.
Size	Loa: 265,11'-Lbp: 253,3'-B: 38,5'-D: 17,9'-Dypg.: 16' 1½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,0"-50,0", slag/stroke: 33,0". 173 NHK, 900 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 16,2' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.838 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110191302
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	10,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1913



TRH110119130220001 ROALD JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1913 Bygget som ROALD JARL av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 21/12, levert i mars. Byggekostnad NOK 448.000. Trampfart. 1914 Grunnstøtte 05/01 ved Warkworth, England mens hun var på reise til Trondhjem med kull. Seilte senere i Den Norske Syd-Amerikelinjen. 1918 Seilte i trampfart. 1940 Stoppet av tyske fly i april mens hun var på reise fra Narvik til Rouen, Frankrike med tremasse. Ført til Trondhjem. Godkjent prise. Frigitt for seilinger Norge-Hamburg, Tyskland. 1942 Grunnstøtte i mai ved Stadt. Berget av DS BRO og 4 fiskeskøyter. 1945 Overtatt av eierne i mai mens hun lå i Stavanger. 1946 Reparert og oppbygget fra januar ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. 1947 Ferdig reparerert i januar. Satt inn i Middelhavsfart. 1948 Solgt 26/05 til Rederi-A/B Asta (Arthur Andersson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til ASTA. 1955 Lennart Karlsson, Mariehamn, Finland ble managers 16/07. 1957 Lagt opp i Mariehamn fra 14/11. 1960 Hugget i tredje kvartal i Lübeck, Vest-Tyskland.

History

1913 Built as ROALD JARL at Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Launched 21/12, delivered in March. Byggekostnad NOK 448.000. Trampler. 1914 Stranded 05/01 at Warkworth, England whilst on a voyage to Trondhjem with coal. Sailed later in Den Norske Syd-Amerikelinjen. 1918 Sailed as a trampler. 1940 Stopped by German aircraft in April whilst on a voyage from Narvik to Rouen, France with wood pulp. Brought to Trondhjem. Good prize. Released for sailings on Norway-Hamburg, Germany. 1942 Stranded in May at Stadt. Salvaged by SS BRO and 4 fishing cutters. 1945 Retaken by owners in May at Stavanger. 1946 Repaired and rebuilt from January at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. 1947 Repairs completed in January. In Mediterranean service. 1948 Sold 26/05 to Rederi-A/B Asta (Arthur Andersson), Mariehamn, Finland. Renamed ASTA. 1955 Lennart Karlsson, Mariehamn, Finland became managers 16/07. 1957 Laid up at Mariehamn from 14/11. 1960 Broken up in third quarter at Lübeck, West Germany.