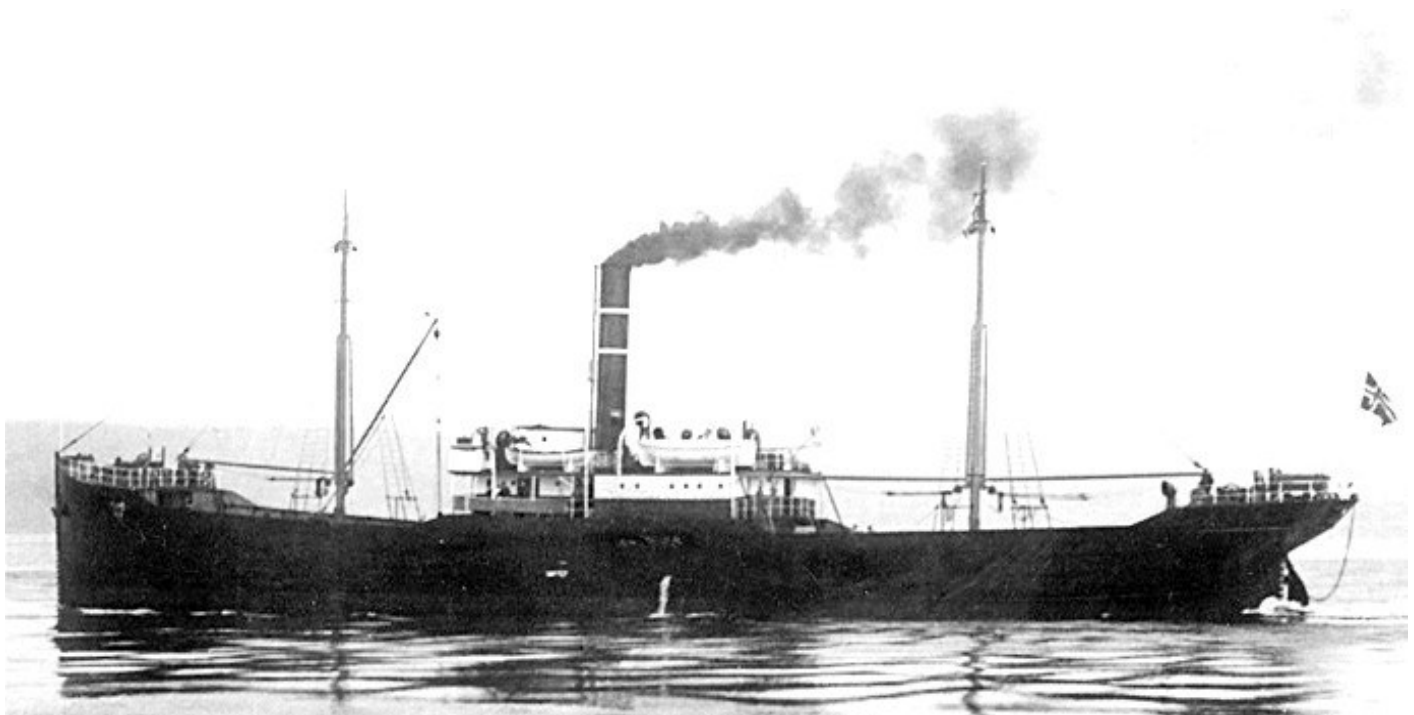


Arnfinn Jarl

IMO/off nr	5603478
Call Signal	MJRG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1913/08
Shipyard	Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	155
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 4 bommer.
Tonnage	1.97 brt, 649 nrt.
Size	Loa: 266,3'-Lbp: 237,0'-B: 36,4'-D: 16,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"—27,5"—46,0", slag/stroke: 30,0". 139 NHK, 749 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110191303
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1913



TRH110119130320001 ARNFINN JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1913 Bygget som ARNFINN JARL av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Levert i august.

Byggekostnad NOK 325.000. 1917 Torpedert og senket 20/05 av den tyske ubåten U 19 (Oberleutnant zur See Johannes Spieß)

16 nm nord vest av Holmengrå mens hun var på reise fra Narvik, i konvoi fra Fedje til Lerwick, Shetland, til Tyne, England med gruvetømmer. Alle ombord berget.

History

1913 Built as ARNFINN JARL at Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Delivered in August. Building

costs NOK 325.000. 1917 Torpedoed and sunk 20/05 by the German submarine U 19 (Oberleutnant zur See Johannes Spieß)

16 nm north west of Holmengrå whilst on a voyage from Narvik, in convoy from Fedje to Lerwick, Shetland, to Tyne, England with pitprops. All aboard saved.