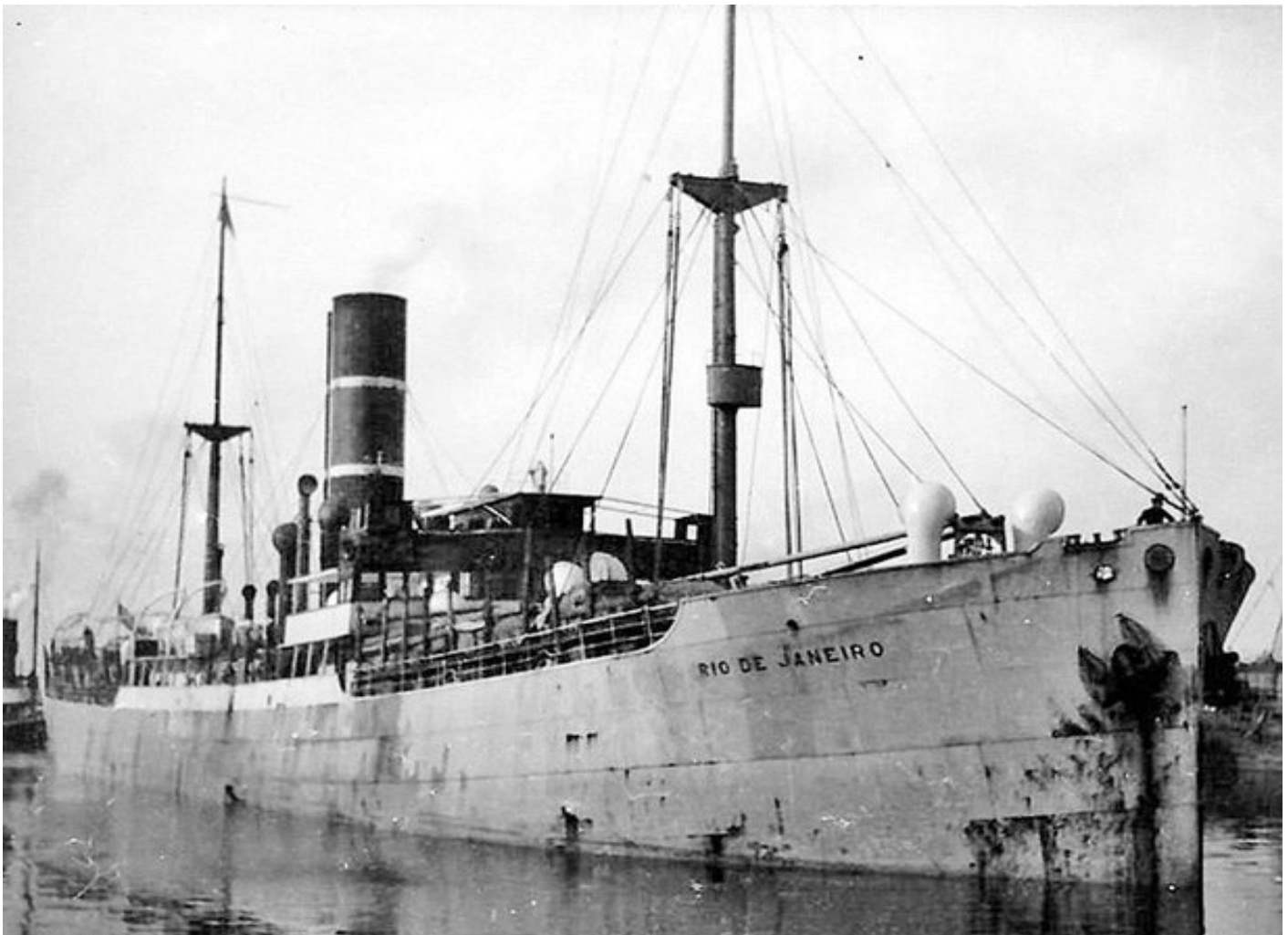


Rio De Janeiro

IMO/off nr	5603807
Call Signal	MKPC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1914/10
Shipyard	John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	225
Tonnage	5.000 tdw, 2.827 brt, 1.489 nrt.
Size	Lbp: 336,9'-B: 48,7'-D: 19,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"-40,0"-66,0", slag/stroke: 42,0". 356 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,2' x 11,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.306 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110191401
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	12,5 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1914



TRH110119140120001 RIO DE JANEIRO. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1914 Bygget som RIO DE JANEIRO av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 26/08, levert i oktober. Byggekostnad GBP 43.500. Seilte første tur i juni in Den Norske Syd-Amerikalinjen. 1922 Brann i lasterom mens hun var på reise til Sør-Amerika. 1924 Satt inn i linje på London, England til Middelhavet. 1925 Solgt 27/05 til Hamburg-Amerikanische Packetfahrt A.G. (HAPAG) (Deutsche Levante Linie A.G.), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til TINOS. 1935 Solgt 01/08 til Deutsche Levante Linie A.G. Hamburg, Hamburg. Samme managers. 1941 Senket 22/12 av britiske fly ved Benghazi, Libya.

History

1914 Built as RIO DE JANEIRO at John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for NFDS, Trondhjem. Launched 26/08, delivered in October. Building costs GBP 43.500. Sailed first voyage in June in Den Norske Syd-Amerikalinjen. 1922 Fire in cargo hold whilst on a voyage to South America. 1924 In service on London, England to Mediterraeen. 1925 Sold 27/05 to Hamburg-Amerikanische Packetfahrt A.G. (HAPAG) (Deutsche Levante Linie A.G.), Hamburg, Germany. Renamed TINOS. 1935 Sold 01/08 to Deutsche Levante Linie A.G. (Hamburg), Hamburg. Same managers. 1941 Sunk 22/12 in a British air attack at Benghazi, Libya.