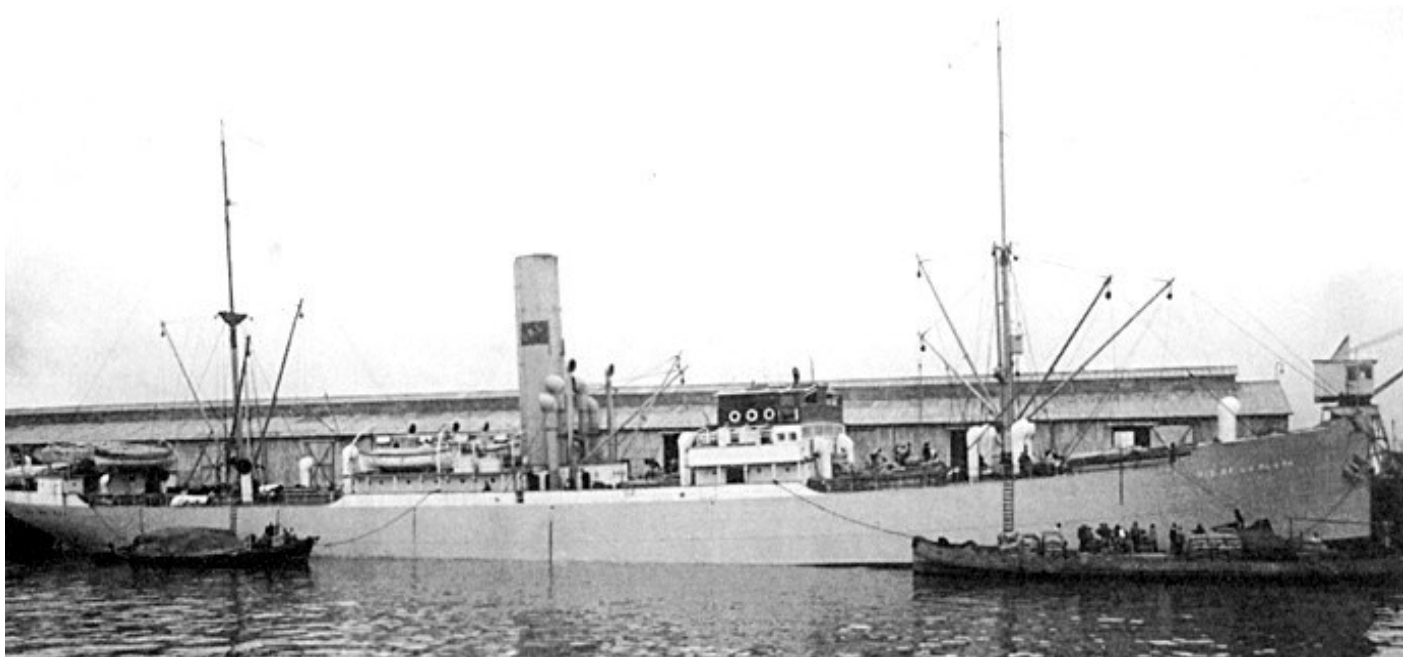


Rio De La Plata

IMO/off nr	5603808
Call Signal	MKQL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1914/12
Shipyard	John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	226
Tonnage	5.000 tdw, 2.823 brt, 1.527 nrt.
Size	Loa: 348,0'-Lbp: 336,9'-B: 48,7'-D: 19,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"-40,0"-66,0", slag/stroke: 42,0". 356 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,2' x 11,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.306 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110191402
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	12,5 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1914



TRH110119140220001 RIO DE LA PLATA. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1914 Bygget som RIO DE LA PLATA av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 03/11, levert i desember. Byggekostnad ca. GBP 43.500. Seilte i Den Norske Syd-Amerikalinjen. 1924 A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christensen) Kristiania bød NOK 3.572.000 for NFDS sin andel av Syd-Amerikalinjen samt skipene RIO DE LA PLATA og RIO GRANDE. Solgt grunnet forkjøpsrett for ca. NOK 1.750.000 til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Omdøpt til SAN CARLOS. 1938 Solgt til Cie. France Navigation S.A., Rouen, Frankrike/ Algiers, Algerie. Omdøpt til GRAND QUEVILLY. 1939 Overtatt av den franske stat (Worms & Cie.), Rouen. 1946 Overtatt av Cie. France Navigation SA (Worms & Cie.), Rouen. 1950 Solgt til Vincenzo Mirabella, Catania, Italia. Omdøpt til SANT' ANGELA. 1959 Ankom 01/08 til Fumicio, Italia for hugging.

History

1914 Built as RIO DE LAPLATA at John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for NFDS, Trondhjem. Launched 03/11, delivered in December. Building costs approx. GBP 43.500. Sailed in Den Norske Syd-Amerikalinjen. 1924 A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christensen) Kristiania offered NOK 3.572.000 for NFDS part in Syd-Amerikalinjen including the vessels RIO DE LA PLATA and RIO GRANDE. Sold because of options for approx. NOK 1.750.000 to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Renamed SAN CARLOS. 1938 Sold to Cie. France Navigation S.A., Rouen, France/ Algiers, Algerie. Renamed GRAND QUEVILLY. 1939 Taken over by the French government (Worms & Cie.), Rouen. 1946 Taken over by Cie. France Navigation SA (Worms & Cie.), Rouen. 1950 Sold to Vincenzo Mirabella, Catania, Italy. Renamed SANT' ANGELA. 1959 Arrived 01/08 to Fumicio, Italy for demolition.