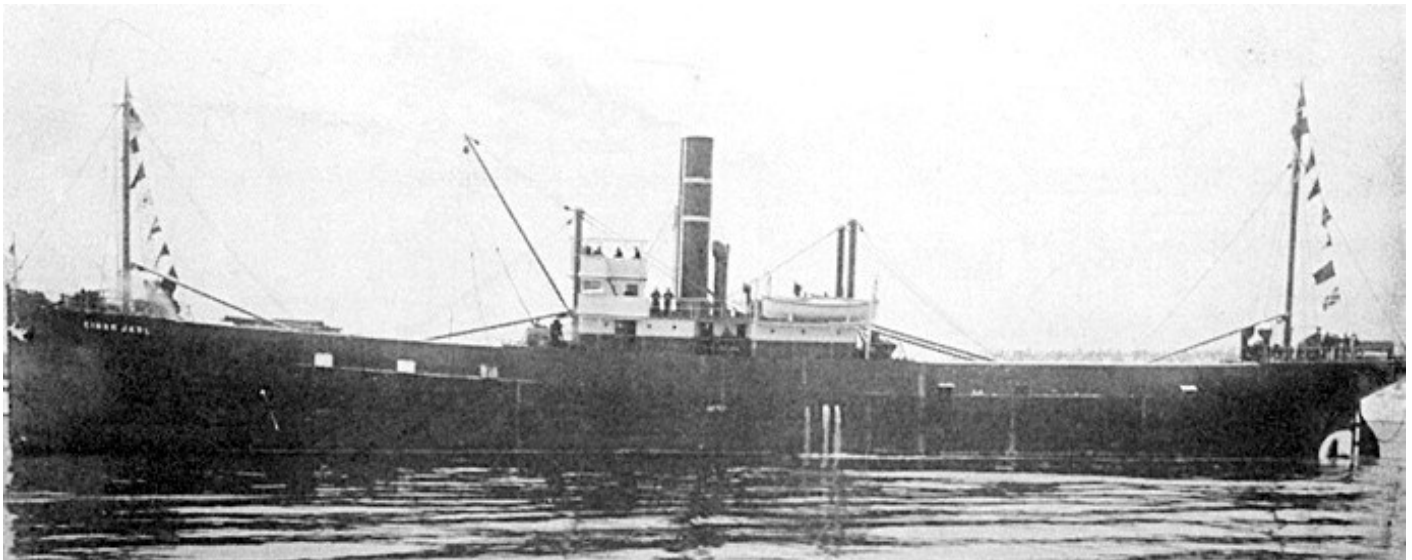


Einar Jarl

IMO/off nr	5603724
Call Signal	MKSN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1915/01
Shipyard	A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik, Grimstad/Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	178
Cargo Handling	6 bommer.
Tonnage	3.050 tdw, 1.849 brt, 1.112 nrt.
Size	Lbp: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110191501
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1915



TRH110119150120001 EINAR JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1914 Bygget som EINAR JARL av A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik, Grimstad/Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 10/12. 1915 Levert i januar. Byggekostnad NOK 500.000. 1917 Sprengt i senk 12/03 av den tyske ubåten UC 66 (Oberleutnant zur See Herbert Pustkuchen) 10 nm øst-sør-øst av Start Point, England mens hun var på reise fra London, England til Fowey, Cornwall i ballast. Alle om bord reddet.

History

1914 Built as EINAR JARL at A/S Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik, Grimstad/Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Launched 10/12. 1915 Delivered in January. Building costs NOK 500.000. 1917 Seized and sunk with explosives 12/03 by the German submarine UC 66 (Oberleutnant zur See Herbert Pustkuchen) 10 nm east-south-east of Start Point, England whilst on a voyage from London, England to Fowey, Cornwall in ballast. All aboard saved.