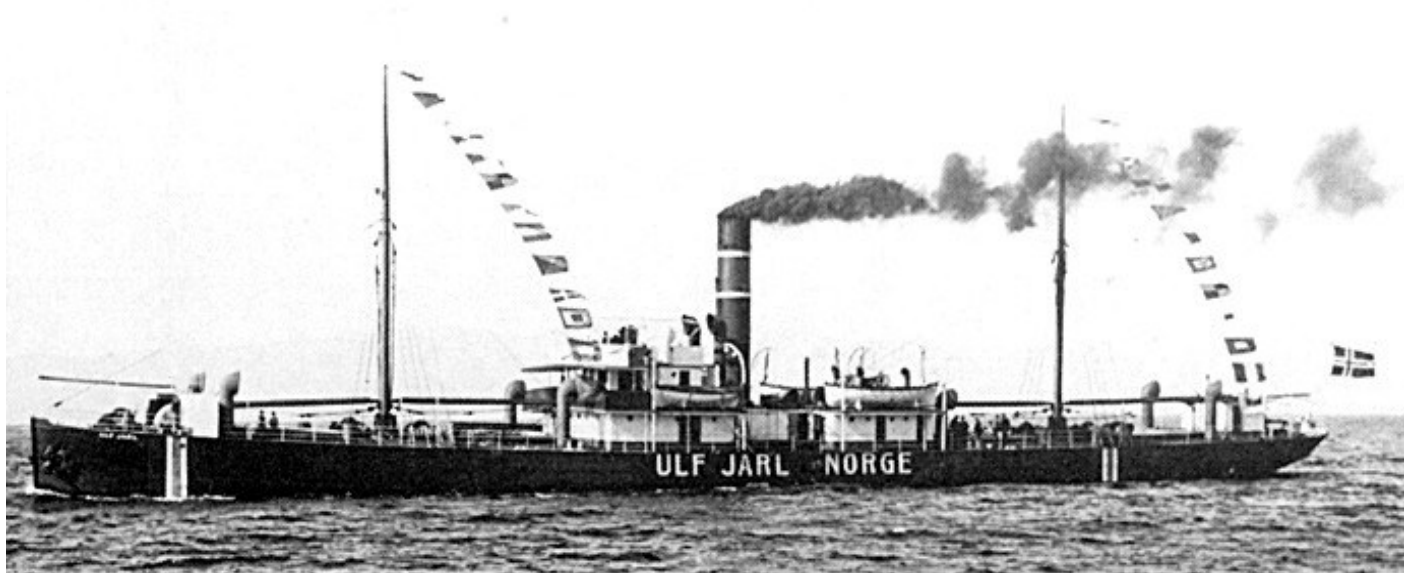


Ulf Jarl

IMO/off nr	5602698
Call Signal	MLJW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1907/06
Shipyard	Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Greenock, Scotland.
Sno	290
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 60.000 ft³. Mekanisk ventilasjon..
Tonnage	1.625 tdw, 1.266 brt. 773 nrt..
Size	L: 230,8'-B: 33,1'-D: 20,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-30,0"-50,0", slag/stroke: 33,0". 200 NHK, 1.000 IHK. Bygget av Cooper & Greig, Dundee, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 2.950 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Cooper & Greig, Dundee, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TRH110191502
Crew	pers,
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondhjem.
Speed	knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1915



TRH110119150220001 ULF JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1907 Bygget som ANTONIO LANASA av Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Greenock, Scotland for A/S D/S Antonio Lanasa (P. Hamre), Bergen. Sjøsat 11/04, levert 20/06. I bananfart på USA. 1908 Solgt 29/08 til A/S D/S Minnesota (Johan Bruvik), Trondhjem. Omdøpt til MINNESOTA. 1914 P. Volkmar, Trondhjem ble manager. 1915 Solgt i april for NOK 332.000 til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Omdøpt til ULF JARL. 1924 Minesprengt og sank 21/09 øst for Kalbådagrund fyrskip, Finland mens hun var på reise fra Mantyluo, Finland til Kotka, Finland i ballast.

History

1907 Built as ANTONIO LANASA at Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Greenock, Scotland for A/S D/S Antonio Lanasa (P. Hamre), Bergen. Launched 11/04, delivered 20/06. In the banana trade on USA. 1908 Sold 29/08 to A/S D/S Minnesota (Johan Bruvik), Trondhjem. Renamed MINNESOTA. 1914 P. Volkmar, Trondhjem became manager. 1915 Sold in April for NOK 332.000 to Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Renamed ULF JARL. 1924 Mined and sunk 21/09 East of Kalbådagrund light vessel, Finland while on a voyage from Mantyluo, Finland to Kotka, Finland in ballast.