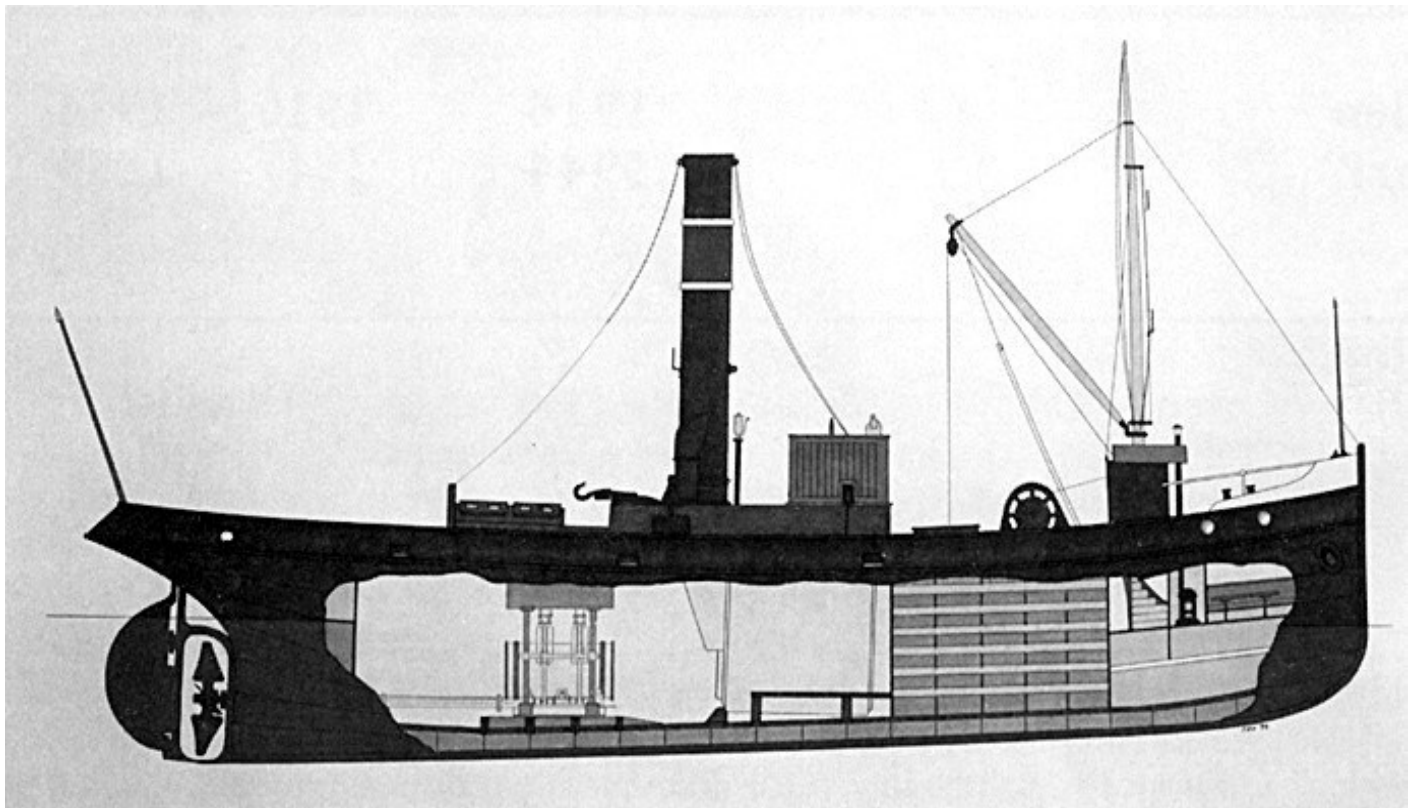


Ladejarlen

IMO/off nr	1209951
Call Signal	MPCV/LEIJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, taubåt steam ship, tug
Year Built	1916/09
Shipyard	Ørens Mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	16
Tonnage	34 brt, 13 nrt.
Size	Loa: 59,11'-Lbp: 55,0'-B: 13,6'-D: 7,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 9,0"-18,0", slag/stroke 12,0". 16 NHK. Bygget av Ørens Mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 6,8' x 6,6' og 1 fyrgang. Heteflate 303 ft². Arbeidstrykk 135 psi. Bygget av Ørens Mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1 Bugserbåt.
Vessel:	TRH110191601
Crew	pers,
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondhjem.
Speed	knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1916



TRH110119160120001 LADEJARLEN. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1916 Bygget som LADEJARLEN av Ørens Mek. Verksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Levert i september. Brukt som taubåt i Trondhjemsområdet. 1936 Sank 19/07 i Nidelven, Trondhjem under assistanse av NFDS DS KONG HARALD. Maskinisten omkom. Hevet av bergningsdamper PARAT. 1941 Omdøpt til ERLING JARL for å beskytte navnet. 1948 Omdøpt til LADEJARLEN. 1954 Solgt til Birger Brandtzæg & A/S Brandtzæg Canning, Abelvær/Namsos. Ombygget til motor lasteskip. Installert dieselmotor av ukjent fabrikat. Ny tonnasje 41 brt, 14 nrt. Omdøpt til FARFAR. 1979 Solgt i november til Gunnar Hamland, Strand i Namdalen/Namsos. 1982 Solgt til A/S Rørvik Fisk- & Fiskmatforretning (Ragnvald Pettersen), Rørvik/Namsos. 1990 Solgt i august til Østvik Edelfisk A/S (Harald Østvik, Lauvsnes), Namsos. 1993 Solgt i januar til Flatanger Fiskeoppdrett A/S, Sør-Flatanger/Namsos. Videre solgt i september til Odd Magne Stabben, Tømmerbåg/Namsos. Videre solgt samme måned til Skauge & Sønner AS, Rørvik/Namsos. Ny motor av ukjent fabrikat installert. Brukt som verkstedbåt ved kaireparasjoner. 1995 Solgt i oktober til Guttorm Dahlseng, Rasta/Namsos. 2007 Solgt 02/10 til Alf Helge Urangsæter, Finnås/Namsos. 2009 Solgt 05/04 for NOK 6.000 til Geir Ole Søren, Aure/Namsos. 2012 Endret fartøyskode 05/09 til Fritidsfartøy. 2013 Registrert 19/07 i Trondheim. 2017 Fremdeles i bruk 19/06.

History

1916 Built as LADEJARLEN at Ørens Mek. Verksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Delivered in September. Used as a tug in Trondhjems area. 1936 Sank 19/07 in Nidelven, Trondhjem whilst assisting NFDS DS KONG HARALD. The engineer lost. Refloated by the salvage tug PARAT. 1941 Renamed ERLING JARL to protect the name. 1948 Renamed LADEJARLEN. 1954 Sold to Birger Brandtzæg & A/S Brandtzæg Canning, Abelvær/Namsos. Rebuilt to a motor freighter. Installed diesel engine of unknown type. New tonnage 41 brt, 14 nrt. Renamed FARFAR. 1979 Sold in November to Gunnar Hamland, Strand i Namdalen/Namsos. 1982 Sold to A/S Rørvik Fisk- & Fiskmatforretning (Ragnvald Pettersen), Rørvik/Namsos. 1990 Sold in August to Østvik Edelfisk A/S (Harald Østvik, Lauvsnes), Namsos. 1993 Sold in January to Flatanger Fiskeoppdrett A/S, Sør-Flatanger/Namsos. Re-sold in September to Odd Magne Stabben, Tømmerbåg/Namsos. Re-sold the same month to Skauge & Sønner AS, Rørvik/Namsos. New engine of unknown type installed. Used as a repair boat for quayrepairs. 1995 Sold in October to Guttorm Dahlseng, Rasta/Namsos. 2007 Sold 02/10 to Alf Helge Urangsæter, Finnås/Namsos. 2009 Sold 05/04 for NOK 6.000 to Geir Ole Søren, Aure/Namsos. 2012 Changed vessel code 05/09 to Leisurevessel. 2013 Registered 19/07 at Trondheim. 2017 Still in use 19/06.