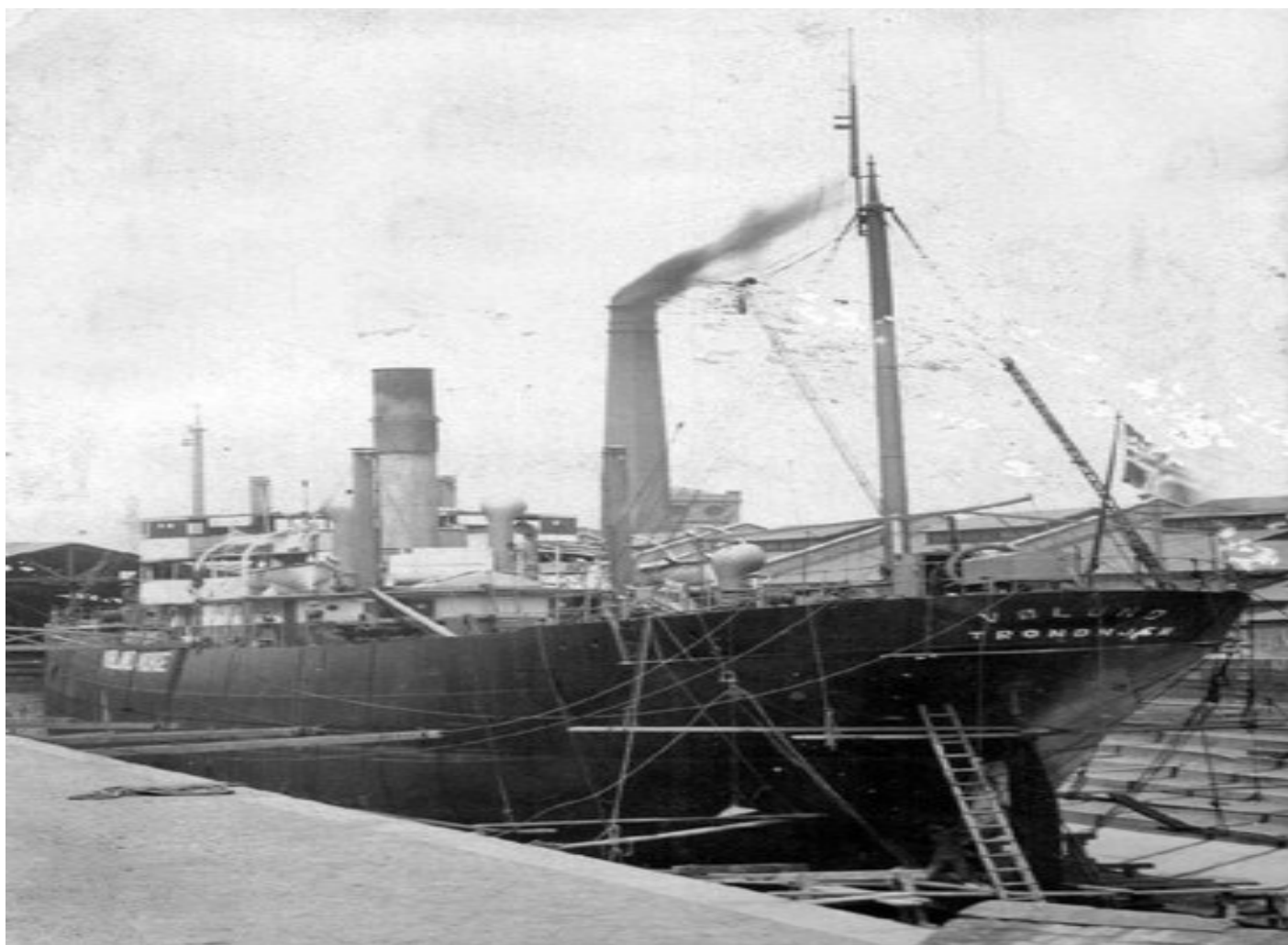


# Volund

|                       |                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b>    | MJTQ                                                                                                                                                                                              |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                               |
| <b>Ship type</b>      | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                                   |
| <b>Year Built</b>     | 1913/11                                                                                                                                                                                           |
| <b>Shipyard</b>       | Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.                                                                                                                                                     |
| <b>Cargo Handling</b> | 6 bommer. 6 vinsjer.                                                                                                                                                                              |
| <b>Tonnage</b>        | 3.030 tdw, 1.846 brt, 1.114 nrt.                                                                                                                                                                  |
| <b>Size</b>           | L: 265,0' B: 42,1' D: 17,9'.                                                                                                                                                                      |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocation), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.           |
| <b>Boiler</b>         | 2 x dampkjeler (røkrørskjeler/fire tube boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 3.516 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1                                                                                                                                                                                          |
| <b>Vessel:</b>        | TRH110191701                                                                                                                                                                                      |
| <b>Manager</b>        | NFDS, Trondhjem.                                                                                                                                                                                  |
| <b>Owner</b>          | NFDS, Trondhjem.                                                                                                                                                                                  |
| <b>Speed</b>          | 9,5 Knop.                                                                                                                                                                                         |
| <b>Port</b>           | Trondhjem                                                                                                                                                                                         |
| <b>Year (y)</b>       | 1917                                                                                                                                                                                              |



TRH11019170120001 VØLUND. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1913 Bygget som VØLUND av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Vølund (Adolf Andersen), Bergen. Sjøsat 21/10, levert i november. 1914 Solgt til A/S Atlas (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Tilbakeført til A/S Vølund (Adolf Andersen), Bergen. 1917 Solgt 29/03 for NOK 2.600.000 til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Skipet ble overtatt i China og satt i fart i amerikanske farvann. 1918 I Middelhavs fart. 1919 I fart mellom Syd-Amerika og Finland. 1920 Brann i stykkgodslasta under lossing i London, England. 1921 Omdøpt til OTTAR JARL. 1924 Sank 22/03 etter kollisjon med britiske DT BRITISH PRINCESS i posisjon 53.11N-01.18.30Ø mens hun var på reise fra London og Tyne, England til Antwerpen, Belgia og Barcelona, Spania med kull og stykkgoods.

## History

1913 Built as SS VØLUND by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Vølund (Adolf Andersen), Bergen. Launched 21/10, delivered in November. 1914 Sold to A/S Atlas (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Returned to A/S Vølund (Adolf Andersen), Bergen. 1917 Sold 29/03 for NOK 2.600.000 to Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. The vessel was taken over in China and traded in American waters. 1918 In Mediterranean trade. 1919 In trade between South Amerika and Finland. 1920 Fire in the cargo during discharging in London, England. 1922 Renamed OTTAR JARL. 1924 Sunk 22/03 in collision with British ST BRITISH PRINCESS in position 53.11N-01.18.30E whilst on a voyage from London and Tyne, England to Antwerp, Belgium and Barcelona, Spain with coal and general cargo.