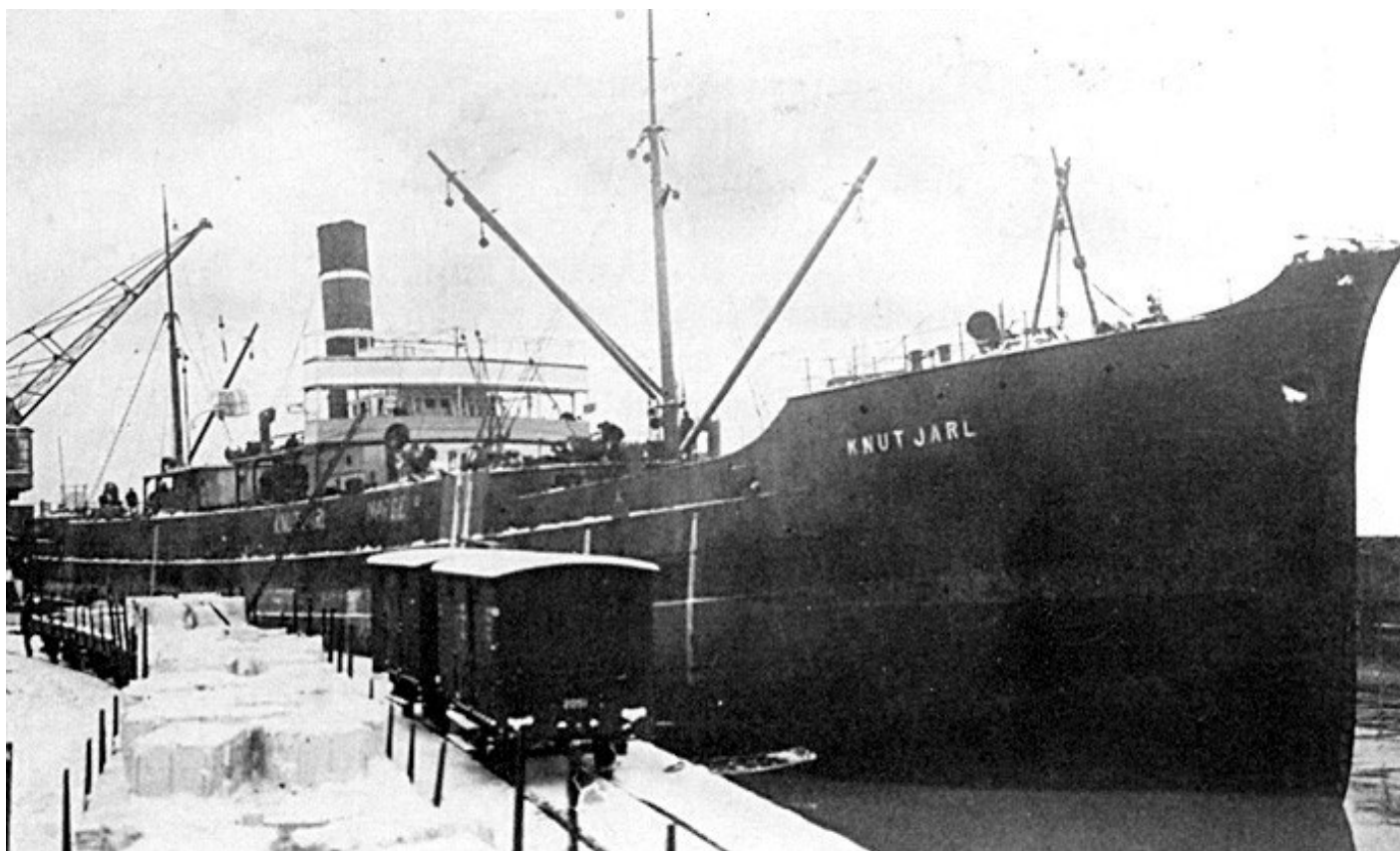


Knut Jarl

IMO/off nr	1106980
Call Signal	MSPF/LCAA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1898/06
Shipyard	Irvines SB & DD Co., Harbour Dock, West Hartlepool, England.
Sno	103
Cargo Handling	7 vinsjer. 7 bommer.
Tonnage	4.870 tdw, 2.792 brt, 1.765 nrt.
Size	Lbp: 324,0'-B: 46,0'-D: 20,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"—38,0"—64,0", slag/stroke: 42,0". 265 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons Ltd, Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0' x 10,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.938 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av T. Richardson & Sons Ltd, Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TRH110191702
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondhjem.
Speed	8,5 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1917



TRH110119170220001 KNUT JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1898 Bygget som LAURA av Irvines SB & DD Co., Harbour Dock, West Hartlepool, England for Pyman SS. Co. Ltd (G. Pyman & Co.), West Hartlepool. Sjøsett 07/05, levert i juni. 1913 Solgt i januar til A/S D/S Svendborg (A. P. Møller, København, Danmark), Svendborg, Danmark. Omdøpt til LAURA MÆRSK. 1917 Solgt i august for NOK 4.100.000 til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Omdøpt til KNUT JARL. Overtatt 15/08 i Baltimore, MD, USA. Satt inn i Syd-Amerika-ruten. 1918 I linjen Norge-Brasil og Argentina. 1919 I fart Finland-Sør-Amerika. 1922 På certeparti til de algirske statbaner. Ut av certeparti i mars. Inn i fart på Nord-Amerika-Norge-Østersjøen. 1923 I fart på Nord-Russland. 1924 Begynte 01/08 tidscerteparti for fart på Øst-Asia. 1927 Tilbakelevert 27/11 i Hamburg, Tyskland etter utlossing i Europa. 1933 Solgt i mai til D/S A/S Notos (Valdemar Skogland), Haugesund. Omdøpt til NOTOS. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Solgt til NORTRASHIP. Lagt opp i New York, NY, USA. Kondemnert. 1946 Solgt som skrap i november til Loudee Iron & Metal Co. Inc., New York. 1948 Videresolgt til kanadisk hugger. Ankom i januar til Sydney, NS, Canada for hugging som begynte 10/02 ved Dominion Steel & Coal Corp.

History

1898 Built as LAURA at Irvines SB & DD Co., Harbour Dock, West Hartlepool, England for Pyman SS. Co. Ltd (G. Pyman & Co.), West Hartlepool. Launched 07/05, delivered in June. 1913 Sold in januar to A/S D/S Svendborg (A. P. Møller, København, Danmark), Svendborg, Danmark. Renamed LAURA MÆRSK. 1917 Sold in August for NOK 4.100.000 to Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Renamed KNUT JARL. Delivered 15/08 at Baltimore, MD, USA. In South America line. 1918 In service Norway-Brazil og Argentina. 1919 In service Finland-South America. 1922 On charter to the Algerian Railways. Out of charter in March. In service on North America-Norway-Baltic Sea. 1923 In trade on North Russia. 1924 Began 01/08 time charter on East Asia. 1927 Out of charter 27/11 at Hamburg, Germany after discharging in Europe. 1933 Sold in May to D/S A/S Notos (Valdemar Skogland), Haugesund. Renamed NOTOS. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Sold to NORTRASHIP. Laid up at New York, NY, USA. Condemned. 1946 Sold as scrap in November to Loudee Iron & Metal Co. Inc., New York. 1948 Re-sold to Canada breaker. Arrived in January to Sydney, NS, Canada for demolition that began 10/02 by Dominion Steel & Coal Corp.