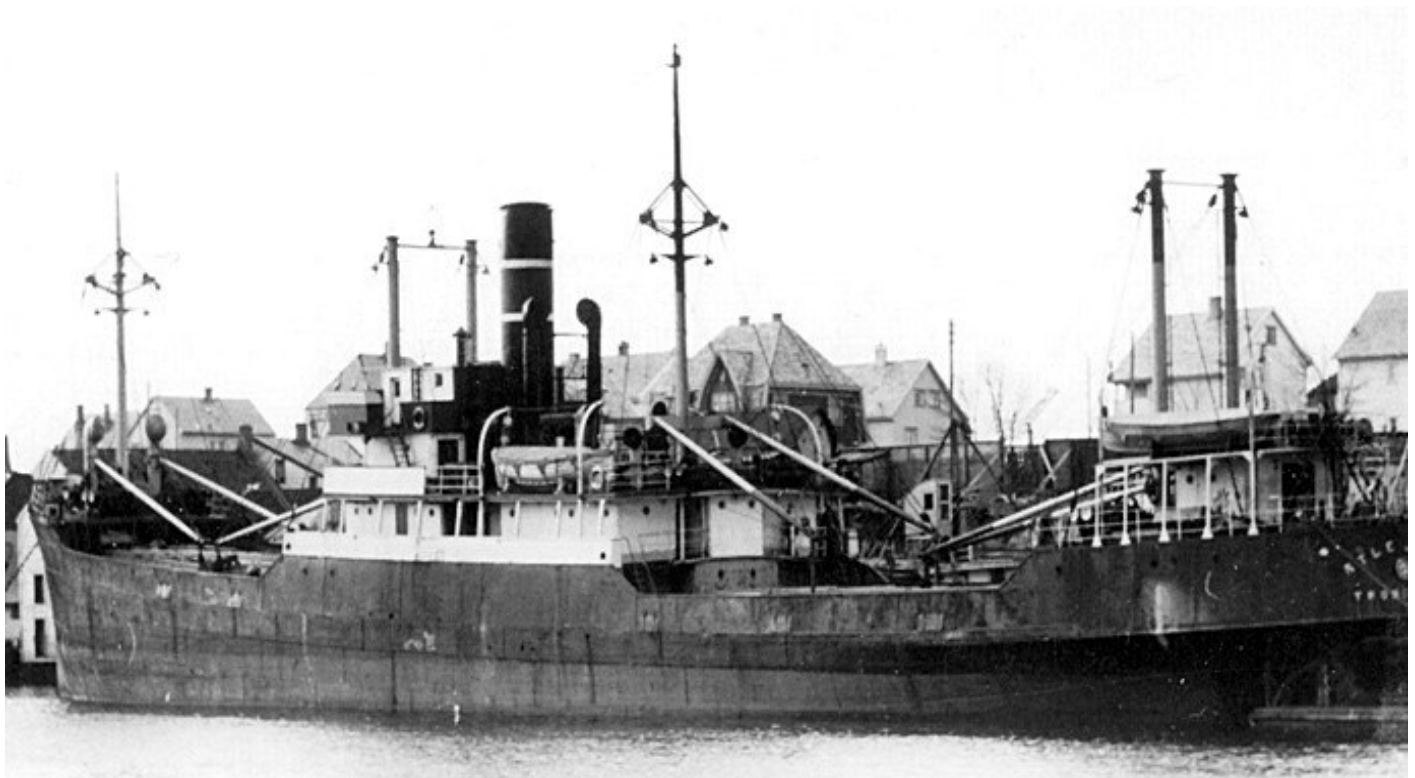


Atle Jarl

IMO/off nr	5192822
Call Signal	MTNQ/LCHW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1919/10
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	233
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.840 tdw, 1.173 brt, 671 nrt.
Size	Loa: 240,3'-Lbp: 230,5'-B: 36,1'-D: 16,9'-Dypg.: 15' 2¾".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 132 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 10,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate: 2.218 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110191901
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	10,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1919



TRH110119190120001 ATLE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1919 Bygget som ATLE JARL av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 16/08, levert i oktober. Byggekostnad NOK 2.300.000. Brukt i kyst- Østersjø- og Nordsjøfart. 1951 I fart på Kvitsjøen, USSR, England og Kontinentet. 1953 Ommålt: 1.700 tdw, 1.225 brt, 676 nrt. Lagt opp i september i Trondheim. 1954 Satt i fart 14/07 i nordeuropeisk trampfart. 1955 Solgt 26/04 for NOK 720.000 til D/S A/S M. H. Kongshavn & Sønners Rederi (Michael Kongshavn), Haugesund. Omdøpt til KONGSHAVN. Trelastfart. 1967 Solgt i desember for NOK 181.000 til Brødrene Anda, Stavanger. 1968 Ombygget til lagerlekter. Omdøpt til HAVN. Senere nedrigget til lekter. Omdøpt til BALDER. 1976 Hugget.

History

1919 Built as ATLE JARL at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Launched 16/08, delivered in October. Building costs NOK 2.300.000. Used in coastal trade and on Baltic Sea and North Sea trade. 1951 In trade on White Sea, USSR, England and the Continent. 1953 Re-meas.: 1.700 tdw, 1.225 grt, 676 nrt. Laid up in September at Trondheim. 1954 In north european trade 14/07 as a tramper. 1955 Sold 26/04 for NOK 720.000 to D/S A/S M. H. Kongshavn & Sønners Rederi (Michael Kongshavn), Haugesund. Renamed KONGSHAVN. Timber trade. 1967 Sold in December for NOK 181.000 to Brødrene Anda, Stavanger. 1968 Converted to a storage lighter. Renamed HAVN. Later cut down to a barge. Renamed BALDER. 1976 Broken up.