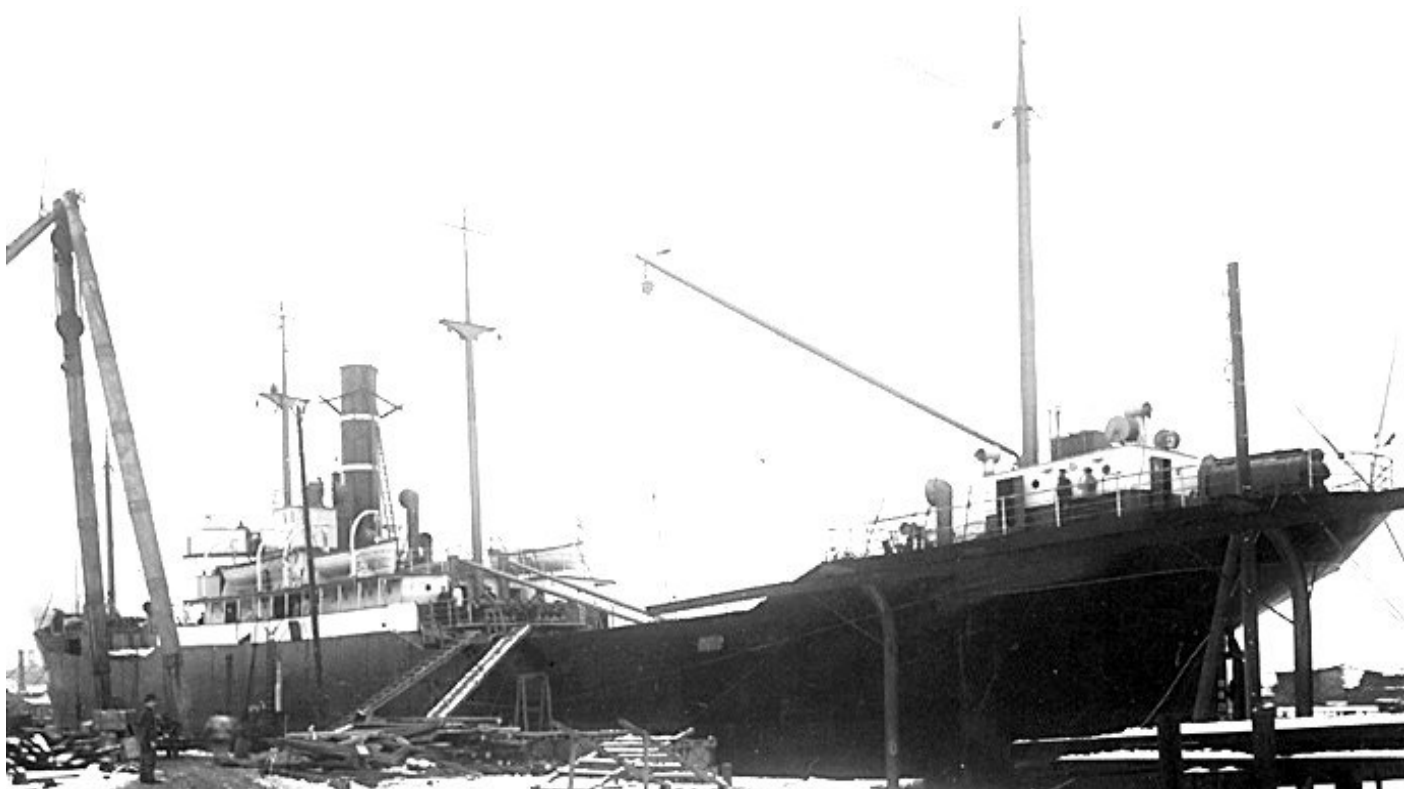


Svein Jarl

IMO/off nr	5604562
Call Signal	MTRB/LCZO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1919/12
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	173
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	2.950 tdw, 1.908 brt, 1.115 nrt.
Size	Loa: 278,8'-Lbp: 265,0'-B: 42,0'-D: 20,0'-Dypg.: 17' 10".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 188 NHK, 1., 138 IHK. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.592 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110191902
Crew	22 pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	10,9 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1919



TRH110119190220001 SVEIN JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1919 Bygget som SVEIN JARL av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Levert 12/12. Byggekostnad NOK 3.200.000. Trampfart. 1940 Nortraship ble managers i april. Bombet og skadet 18/08 av tysk fly vest for Bloody Foreland, Irland. Reparerert i Londonderry, Nord-Irland. 2 mann ble skadet og ført over til en britisk jager neste dag for behandling. 1941 Forlot 19/02 Oban, Scotland i konvoi OB-288 for Halifax, NS, Canada i ballast. Torpedert og senket 24/02 av den tyske ubåten U 95 (Kapitänleutnant Gerd Schreiber) i posisjon 59.30N-21.00V. Alle om bord omkom.

History

1919 Built as SVEIN JARL at Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Delivered 12/12. Building costs NOK 3.200.000. Trumper. 1940 Nortraship became managers in April. Bombed and damaged 18/08 by German aircraft west of Bloody Foreland, Ireland. Repaired at Londonderry, Northern Ireland. 2 men were injured and transferred the next day to a British destroyer for medical treatment. 1941 Left 19/02 Oban, Scotland in convoy OB-288 for Halifax, NS, Canada in ballast. Torpedoed and sunk 24/02 by the German submarine U 95 (Kapitänleutnant Gerd Schreiber) in position 59.30N-21.00W. All on board lost.