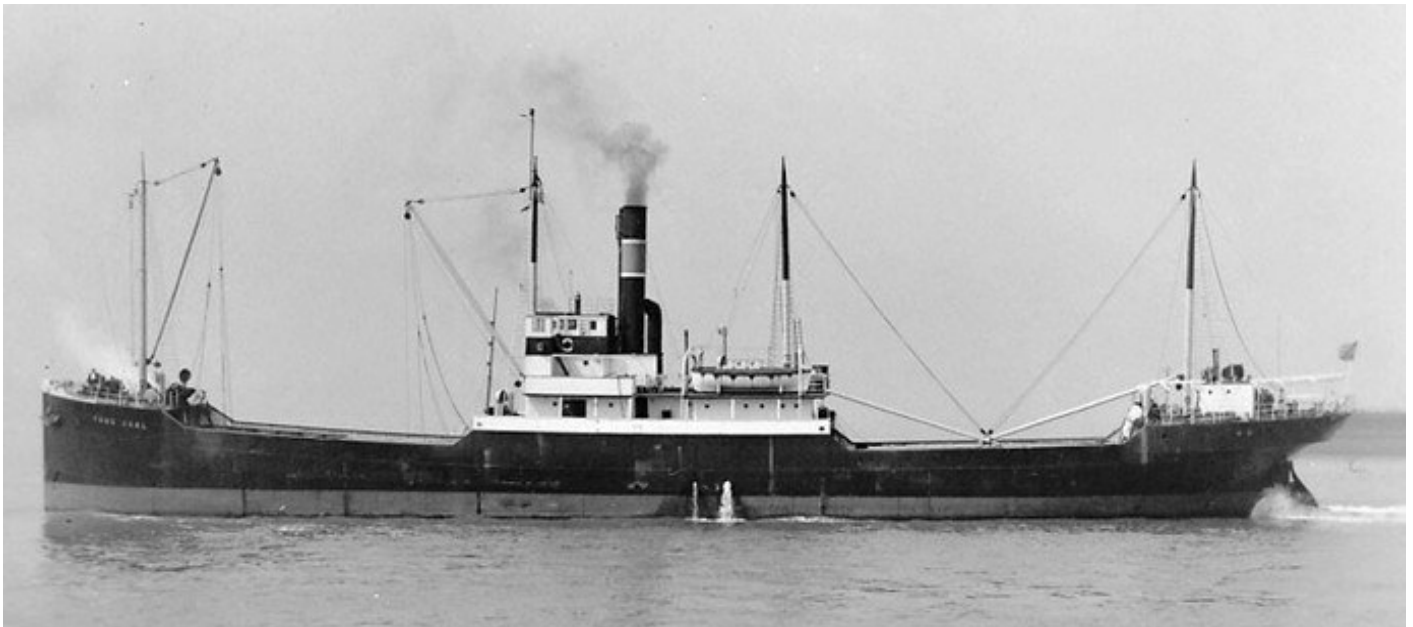


Tore Jarl

IMO/off nr	5375670
Call Signal	MTVG/LFCK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1920/01
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	234
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.470 tdw, 1.514 brt, 886 nrt.
Size	Loa: 254,7'-Lbp: 243,0'-B: 39,4'-D: 19,3'-Dypg.: 17' 3¼".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,5"-49,0", slag/stroke: 33,0". 162 NHK, 850 IHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate: 2.600 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110192001
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	10,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1920



TRH110119200120001 TORE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1920 Bygget som TORE JARL av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Levert 12/01. Byggekostnad NOK 2.700.000. Brukt i Middelhavslinjen. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 På verksted i november for reparasjon, fornyelse og klassing. 1946 Ferdig reparert i juli. 1950 Solgt i januar til Vivaldi & Giacomini S.r.l. Transporti Marittimi & Terrestri, Genova, Italia. Omdøpt til VALGARDENA. Levert 17/03. 1953 Solgt til Liguri Veneta di Navigazione S.p.A., Genova. 1956 Solgt til Capitaine Salvatore Lofaro, Napoli, Italia. 1972 Solgt som skrap til Carbonavi, Genova. Hugget i juni ved Soc. Industrie Varie, La Spezia, Italia.

History

1920 Built as TORE JARL at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Delivered 12/01. Building costs NOK 2.700.000. Used in the Mediterranean Line. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Repaired, renewed and classed in November 1946 Repairs completed in July. 1950 Sold in January to Vivaldi & Giacomini S.r.l. Transporti Marittimi & Terrestri, Genova, Italy. Renamed VALGARDENA. Delivered 17/03. 1953 Sold to Liguri Veneta di Navigazione S.p.A., Genova. 1956 Sold to Capitaine Salvatore Lofaro, Napoli, Italia. 1972 Sold as scrap to Carbonavi, Genova. Broken up in June by Soc. Industrie Varie, La Spezia, Italy.