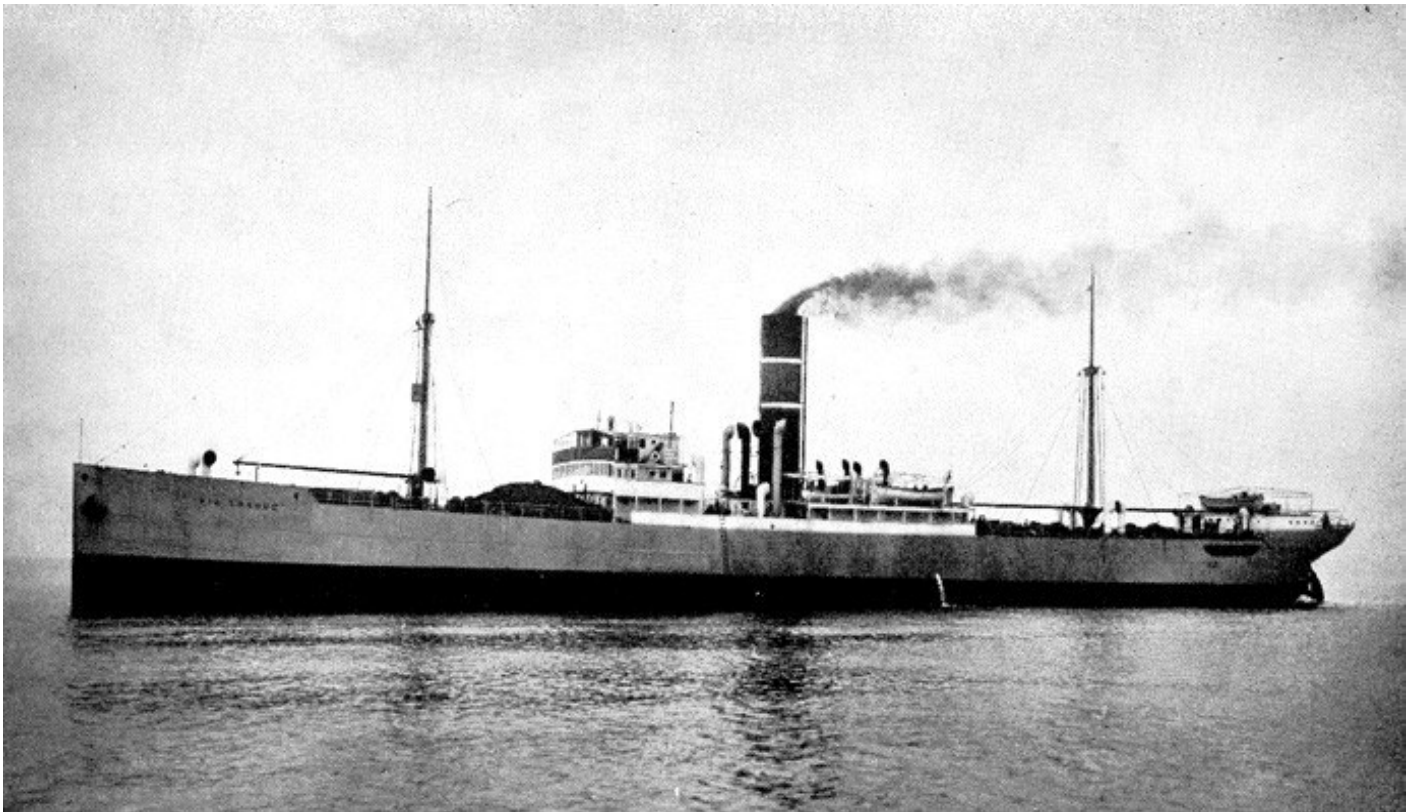


Rio Grande

IMO/off nr	5213810
Call Signal	MVJH/LCDA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1920/07
Shipyard	William Dobson & Co., Walker-on-Tyne, England.
Sno	214
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	6.680 tdw, 3.660 brt, 2.215 nrt.
Size	Lbp: 360,3'-B: 52,1'-D: 26,0'-Dypg.: 23' 6½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,2"-38,2"-69,0", slag/stroke: 48,0". 411 NHK, 2.260 IHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,5' x 11,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate: 7.338 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110192002
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	12,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1920



TRH110119200220001 RIO GRANDE. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1920 Bygget som RIO GRANDE av William Dobson & Co., Walker-on-Tyne, England for NFDS, Trondhjem. Sjøsett 19/04, levert i juli. Byggekostnad NOK 5.000.000. Brukt i Den Norske Syd-Amerika Linje. 1924 A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christensen) Kristiania bød NOK 3.572.000 for NFDS sin andel av Syd-Amerikalinjen samt skipene RIO GRANDE og RIO DE LA PLATA. Solgt grunnet forkjøpsrett for ca. NOK 1.750.000 til A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Omdøpt til LISTA. 1940 Nortraship ble managers i april. 1946 Styrbord kjele fornyet i februar. Midtre og babord kjeler fornyet i juli. 1947 Solgt i juni til Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sverige. Omdøpt til VICTORIA. 1949 Solgt i januar til Rederi-A/B Rex, Stockholm, Sverige. Omdøpt til TYRESÖ. 1955 Solgt til Pan Norse SS. Co. S.A. (Wallem & Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til TYRESO. 1959 Solgt til Indonesian Fortune Lloyd, Djakarta, Indonesia. Omdøpt til LUCKY FORTUNE. 1969 Solgt til P. T. Perusahaan Pelayaran Nusantara Indonesia Fadjar Line, Surabaya, Indonesia. Omdøpt til LAUTAN FADJAR. 1970 Hugget i Indonesia.

History

1920 Built as RIO GRANDE at William Dobson & Co., Walker-on-Tyne, England for NFDS, Trondhjem. Launched 19/04, delivered in July. Building costs NOK 5.000.000. Used in Den Norske Syd-Amerika Linje. 1924 A/S Ivarans Rederi (Ivar An. Christensen) Kristiania offered NOK 3.572.000 for NFDS part in Syd-Amerikalinjen including the vessels RIO GRANDE and RIO DE LA PLATA. Sold because of options for approx. NOK 1.750.000 to A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. Renamed LISTA. 1940 Nortraship became managers in April. 1946 Starboard boiler renewed in February. Center and port boilers renewed in July. 1947 Sold in June to Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden. Renamed VICTORIA. 1949 Sold in January to Rederi-A/B Rex, Stockholm, Sweden. Renamed TYRESÖ. 1955 Sold to Pan Norse SS. Co. S.A. (Wallem & Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed TYRESO. 1959 Sold to Indonesian Fortune Lloyd, Djakarta, Indonesia. Renamed LUCKY FORTUNE. 1969 Sold to P. T. Perusahaan Pelayaran Nusantara Indonesia Fadjar Line, Surabaya, Indonesia. Renamed LAUTAN FADJAR. 1970 Broken up in Indonesia.