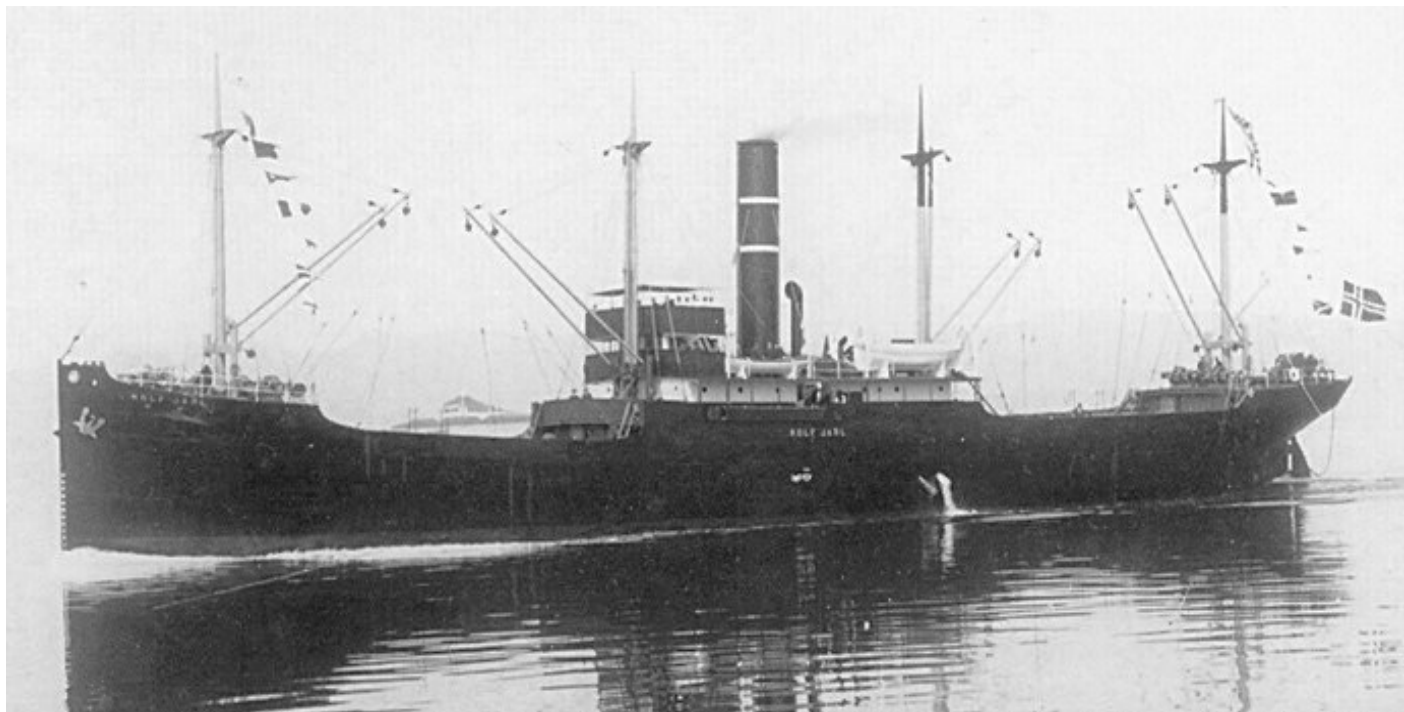


Rolf Jarl

IMO/off nr	5605100
Call Signal	LBHQ/LCHW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	174
Cargo Handling	4 luker. 9 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.000 tdw, 1.917 brt, 1.118 nrt.
Size	Loa: 278,8'-Lbp: 265,0'-B: 42,1'-D: 20,0'-Dypg.: 17' 10".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,3"-56,0", slag/stroke: 36,0". 230 NHK, 1.016 IHK. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 11,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.892 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110192003
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	11,5 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1920



TRH110119200320001 ROLF JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1919 Bygget som ROLF JARL av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 19/06, levert i oktober. Byggekostnad NOK 2.870.000. 1940 Nortraship ble managers i april. 1950 Solgt for GBP 24.000 til Reederei Richard Schröder, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til MARIA SCHRÖDER. 1956 Grunnstøtte og sank 11/04 i Rødehavet ved Sinai-kysten mens hun var på reise fra Aqaba, Jordan til Abu Zenima, Sinai, Egypt i ballast.

History

1919 Built as ROLF JARL at Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Launched 19/06, delivered in October. Building costs NOK 2.870.000. 1940 Nortraship became managers in April. 1950 Sold for GBP 24.000 to Reederei Richard Schröder, Hamburg, West Germany. Renamed MARIA SCHRÖDER. 1956 Stranded and sank 11/04 in the Red Sea off the Sinai Coast whilst on a voyage from Aqaba, Jordan to Abu Zenima, Sinai, Egypt i, ballast.