

Einar Jarl

IMO/off nr	5605348
Call Signal	LCGS/LCIO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Grimstad/Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	235
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	2.985 tdw, 1.858 brt, 1.091 nrt.
Size	Loa: 278,6'-Lbp: 265,3'-B: 42,1'-D: 20,0'-Dypg.: 17' 09".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK, 1.095 IHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.540 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110192101
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	10,5 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1921



TRH110119210120001 EINAR JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1921 Bygget som EINAR JARL av Sørlandets Skibsbyggeri, Grimstad/Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 08/04, levert i august. Byggekostnad NOK 2.460.000. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Minesprengt 17/03 i posisjon 56.18N-02.18V utenfor Firth of Forth, Scotland mens hun var på reise fra Hull, England til Halifax, NS, Canada i ballast. En mann omkom.

History

1921 Built as EINAR JARL at Sørlandets Skibsbyggeri, Grimstad/Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Launched 08/04, delivered in August. Building costs NOK 2.460.000. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Mined and sunk 17/03 in position 56.18N-02.18W off Firth of Forth, Scotland whilst on a voyage from Hull, England to Halifax, NS, Canada in ballast. One man lost.