

Arnfinn Jarl

IMO/off nr	5045378
Call Signal	LBTM/LCHM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1921/04
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	238
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	1.820 tdw, 1.151 brt, 653 nrt.
Size	Loa: 240,4'-Lbp: 230,5'-B: 36,1'-D: 16,9'-Dypg.: 15' 2¾".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 29,5". 132 NHK, 660 IHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 10,4' og 2 fyrganger. Samlet heteflate: 2.218 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110192102
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	10,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1921



TRH110119210220001 ARNFINN JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1921 Bygget som ARNFINN JARL av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 16/03, levert i april. Byggekostnad NOK 1.840.000. Brukt i kyst- Østersjø- og Nordsjøfart. 1928 I Hamburglinjen. 1929 Grunnstøtte ved Stavenes. 1940 Bombet i senk 27/12 av britiske fly nær Skadberg ved den nordlige innløpet til Egersund. Senere hevet. Brakt til Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for reparasjoner. 1943 Satt i fart igjen i august. Ny tonnasje: 1.820 tdw, 1.205 brt, 685 nrt. 1951 Trelastfart på Kvitsjøen, USSR. 1954 Solgt i november for GBP 16.250 til Kristian E. Samuelsens Rederi A/S (Kristian E. Samuelsen), Oslo. Omdøpt til BISTON. 1964 Solgt i mars for GBP 10.350 til Skrot- & Avfallsprodukter (Torsten Johannisson), Göteborg, Sverige. Nedrigget til lekter. Omdøpt til BOSTON. 1966 Omdøpt til GRANITA. 1972 Omdøpt til N.M.V.2. Videre historie ikke kjent.

History

1921 Built as ARNFINN JARL at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Launched 16/03, delivered in April. Building costs NOK 1.840.000. In coastal trade and on Baltic Sea and North Sea . 1928 In Hamburglinjen. 1929 Stranded at Stavenes. 1940 Bombed and sunk 27/12 by British air planes near Skadberg at the Northern entrance to Egersund. Late refloated. Brought to Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for repairs. 1943 In trade again in August. New tonnage: 1.820 tdw, 1.205 grt, 685 nrt. 1951 Timber trade on the White Sea, USSR. 1954 Sold in November for GBP 16.250 to Kristian E. Samuelsens Rederi A/S (Kristian E. Samuelsen), Oslo. Renamed BISTON. 1964 Sold in March for GBP 10.350 to Skrot- & Avfallsprodukter (Torsten Johannisson), Göteborg, Sweden. Cut down to a barge. Renamed BOSTON. 1966 Renamed GRANITA. 1972 Renamed N.M.V.2. Further fate not known.