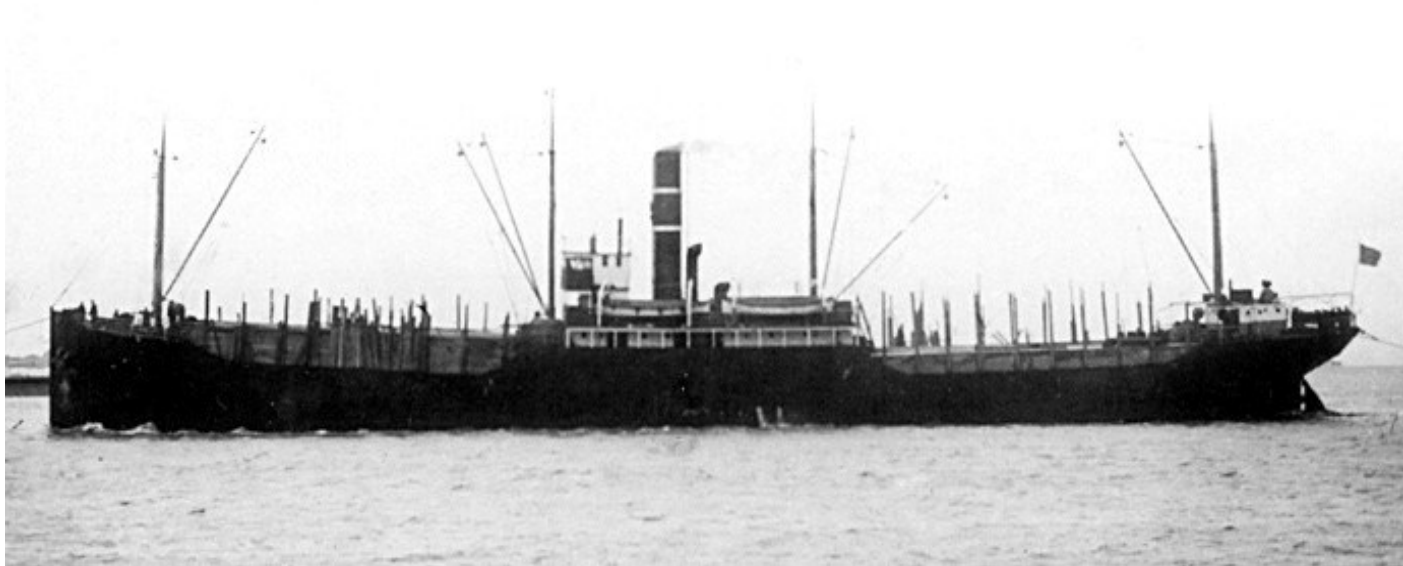


Ragnvald Jarl

IMO/off nr	3008871
Call Signal	LCJG/LCVS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/10
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Værksted, Trondhjem.
Sno	175
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.050 tdw, 1.877 brt, 1.091 nrt.
Size	Loa: 278,8'-Lbp: 265,5'-B: 42,2'-D: 20,0'-Dypg.: 17' 10".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 230 NHK, 1.985 IHK. Bygget av Trondhjems Mekaniske Værksted, Trondhjem.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.:14' x 11' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.892 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems Mekaniske Værksted A/S, Trondheim.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110192103
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	9,5 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1921



TRH11019210320001 RAGNVALD JARL som NEA. Bilde fra Bachke & Co. flåteliste ved Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1921 Bygget som RAGNVALD JARL av Trondhjems Mekaniske Værksted A/S, Trondhjem for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Sjøsat 07/04, ferdigstilt i oktober. Byggekostnad NOK 2.890.000. 1936 Solgt i oktober for GBP 16.000 til Skibs-A/S Nea v/Otto Gruntvig (Bachke & Co.), Trondheim. Omdøpt til NEA. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Var i mars med i konvoi fra Halifax, NS, Canada til Reykjavik, Island. 13 skip senket. Reddet 14 mann 27/04 fra det franske DS CELTE i posisjon 61.20N-11.00V mellom Island og Scotland. Reddet 23/12 eneste overlevende fra britiske EASTWOOD utenfor Aldeburgh, England. 1945 Returnert til eiere i mai. Lagt opp ved Gravesend i Themsen, England i en elendig forfatning. Ankom 01/04 under slep til elven Blackwater, Essex, England for opplag. 1946 Solgt 20/04 for SEK 340.000 til Rederi-A/B Suecia, Ystad, Sverige. Forlot opplaget 26/06. Videre solgt 24/12 for SEK 750.000 til Råå Rederi-A/B (M. Jonasson), Råå, Sverige. Omdøpt til JUNO. 1950 Solgt 02/11 for SEK 875.000 til Seger Hushållsmaskin A/B, Göteborg, Sverige. Omdøpt til SEGER. 1951 Eierselskapet skiftet navn til Rederi-A/B Seger (E. Andihn), Göteborg. 1952 Solgt 17/11 for SEK 1.230.000 til Ariston Laiva OY (Meritomi OY), Åbo, Finland. Omdøpt til MERI. 1956 Grunnstøtte 25/11 på Rödkallen sør for Luleå, Sverige mens hun var på reise fra Nordenham, Vest-Tyskland til Luleå. Brakk senere i to deler. 1957 Forskipet hevet 08/10 og tatt under slep. Sank under slepet ved Ratan ved Umeå, Sverige da sleperen brakk.

History

1921 Built som RAGNVALD JARL at Trondhjems Mekaniske Værksted A/S, Trondheim for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Launched 07/04, completed in October. Building costs NOK 2.890.000. 1936 Sold in October for GBP 16.000 to Skibs-A/S Nea v/Otto Gruntvig (Bachke & Co.), Trondheim. Renamed NEA. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Was in March in convoy from Halifax, NS, Canada to Reykjavik, Iceland. 13 ships sunk. Saved 14 men 27/04 from French SS CELTE in position 61.20N-11.00W between Iceland and Scotland. Saved 23/12 the only survivor from British EASTWOOD off Aldeburgh, England. 1945 Returned to owners in May. Laid up at Gravesend in River Thames, England in a miserable state. Arrived in tow 01/04 at river Blackwater, Essex, England for layup. 1946 Sold 20/04 for NOK 340.000 to Rederi-A/B Suecia, Ystad, Sweden. Out of layup 26/06. Re-sold 24/12 for SEK 750.000 to Råå Rederi-A/B (M. Jonasson), Råå, Sweden. Renamed JUNO. 1950 Sold 02/11 for SEK 875.000 to Seger Hushållsmaskin A/B, Göteborg, Sweden. Renamed SEGER. 1951 Owners company renamed Rederi-A/B Seger (E. Andihn), Göteborg. 1952 Sold 17/11 for SEK 1.230.000 to Ariston Laiva OY (Meritomi OY), Åbo, Finland. Renamed MERI. 1956 Grounded 25/11 on Rödkallen South of Luleå, Sweden while on a voyage from Nordenham, West Germany to Luleå. Broke later in two. 1957 Forepart raised 08/10 and taken in tow. Sank during the tow at Ratan near Umeå, Sweden when the towline broke.