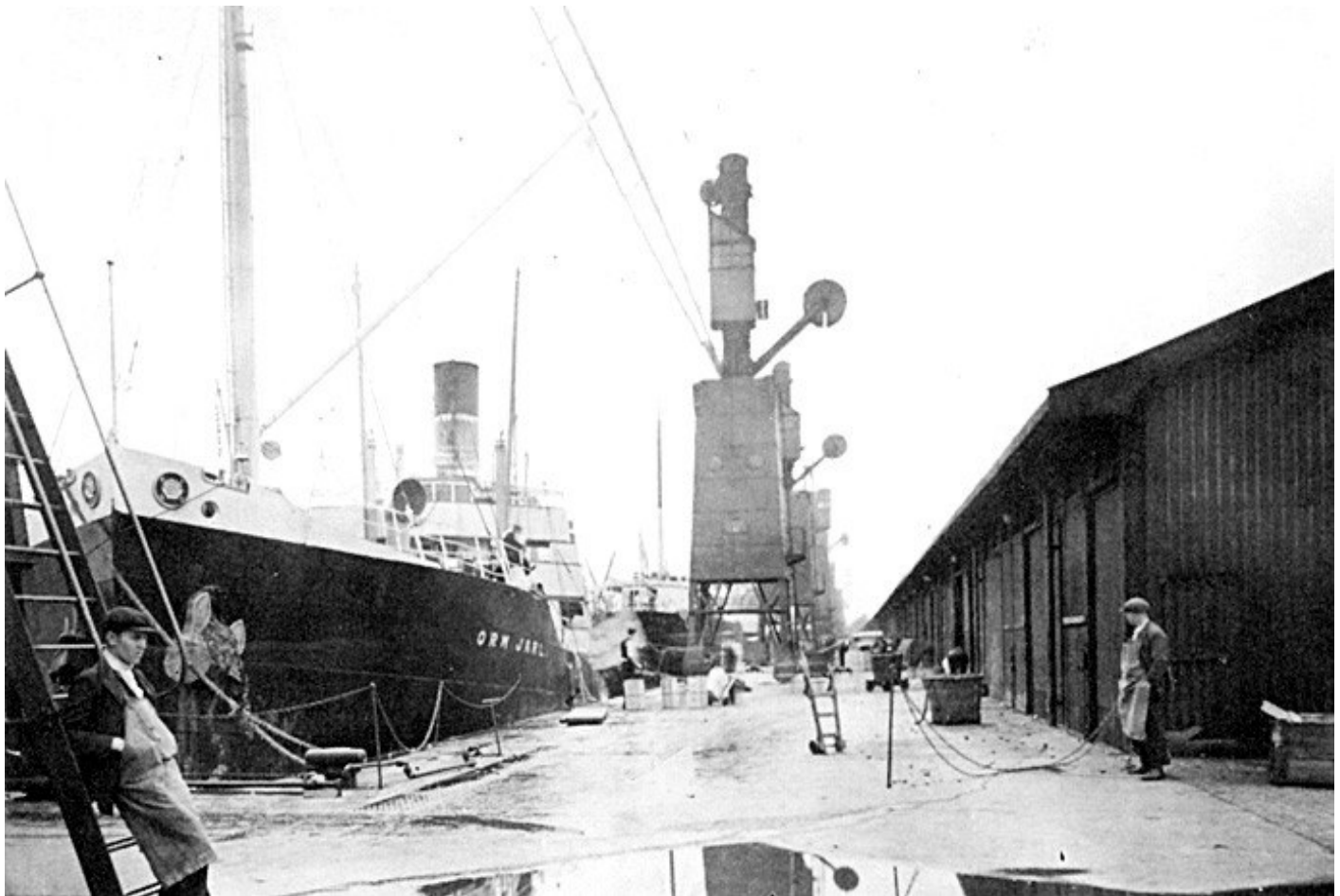


Orm Jarl

IMO/off nr	5605772
Call Signal	LCPR/LCUU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1922/08
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	236
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	2.960 tdw, 1.849 brt, 1.093 nrt.
Size	Loa: 277,9'-Lbp: 265,0'-B: 42,1'-D: 20,9'-Dypg.: 17' 10".
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines), giret til en propellaksel. 900 AHK. Bygget av Fried. Krupp A.G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.:13,5' x 10,9' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.120 ft². Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110192201
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	10,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1922



TRH110119220120001 ORM JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1922 Bygget som TS ORM JARL av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 27/04, levert i august. Byggekostnad NOK 2.550.000. Brukt i Middelhavslinjen. 1935 Ombygget til DS. Turbinmaskineri tatt ut. Installert stempel dampmaskin, compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,5"-2 x 31,5", slag: 31,5". 149 NHK. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. 1939 Sank 04/03 i kollisjon med fransk DS D'ENTRECASTEAUX på Kettel Plaat ved Kruisschans Sluice, Scheldeelven mens hun var på reise fra Ghent & Antwerpen, Belgia til Piraeus, Hellas med stykkgoods. Uaktsom navigering av losen. Vraket fjernet.

History

1922 Built as TS ORM JARL at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Launched 27/04, delivered in August. Building costs NOK 2.550.000. Sailed in Middelhavslinjen. 1935 Converted to SS. Turbine machinery removed. Installed steam reciprocating, compound. 4-cylinder, cyl. diam.: 2 x 14,5"-2 x 31,5", stroke: 31,5". 149 NHP. Built by Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. 1939 Sank 04/03 in collision with French SS D'ENTRECASTEAUX on Kettel Plaat off Kruisschans Sluice, River Scheldt whilst on a voyage from Ghent & Antwerp, Belgium to Piraeus, Greece with general cargo. Gross negligence by the pilot. Wreck removed.