

Torfinn Jarl

IMO/off nr	5376002
Call Signal	LCRM/LFCL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1922/09
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	237
Cargo Handling	4 luker. 5 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.481 brt, 861 nrt.
Size	Loa: 254,1'-Lbp: 243,1'-B: 39,3'-D: 19,3'-Dypg.: 17' 3¼".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,5"-49,0", slag/stroke: 33,0". 162 NHK, 850 IHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med overheter, dim.: 12,5' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate: 2.600 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110192202
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	11,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1922



TRH110119220220001 TORFINN JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1922 Bygget som TORFINN JARL av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Levert i september. Byggekostnad NOK 1.940.000. I Middelhavslinjen. 1940 Nortraship ble managers i april. 1946 Brann om bord i september utenfor Immingham, England. Satt inn i dokk og senket. Hevet. Mindre skader. Reparert i England 1950 Solgt i mars for GBP 30.000 til Vivaldi & Giacomini S.r.l. Transporti Marittimi & Terrestri, Genova, Italia. Omdøpt til VALTELLINA. Levert 13/04. 1953 Solgt til Ligure Veneta de Nav. S.p.A., Genova/Venezia, Italia. 1959 Solgt til Kapt. Salvatore Lofaro, Napoli, Italia. 1968 Grunnstøtte 28/01 i dårlig vær ca. 1 nm nord for Lattakia, Syria i ballast. Vraket solgt som skrap for hugging.

History

1922 Built as TORFINN JARL at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Delivered in September. Building costs NOK 1.940.000. In Middelhavslinjen. 1940 Nortraship became managers in April. 1946 Fire on board in September off Immingham, England. Docked and sunk. Refloated. Minor damages. Repaired in England 1950 Sold in March for GBP 30.000 to Vivaldi & Giacomini S.r.l. Transporti Marittimi & Terrestri, Genova, Italy. Renamed VALTELLINA. Delivered 13/04. 1953 Sold to Ligure Veneta de Nav. S.p.A., Genova/Venezia, Italy. 1959 Sold to Kapt. Salvatore Lofaro, Napoli, Italy. 1968 Stranded 28/01 in heavy weather approx. 1 nm north of Lattakia, Syria in ballast. Wreck sold as scrap for demolition.