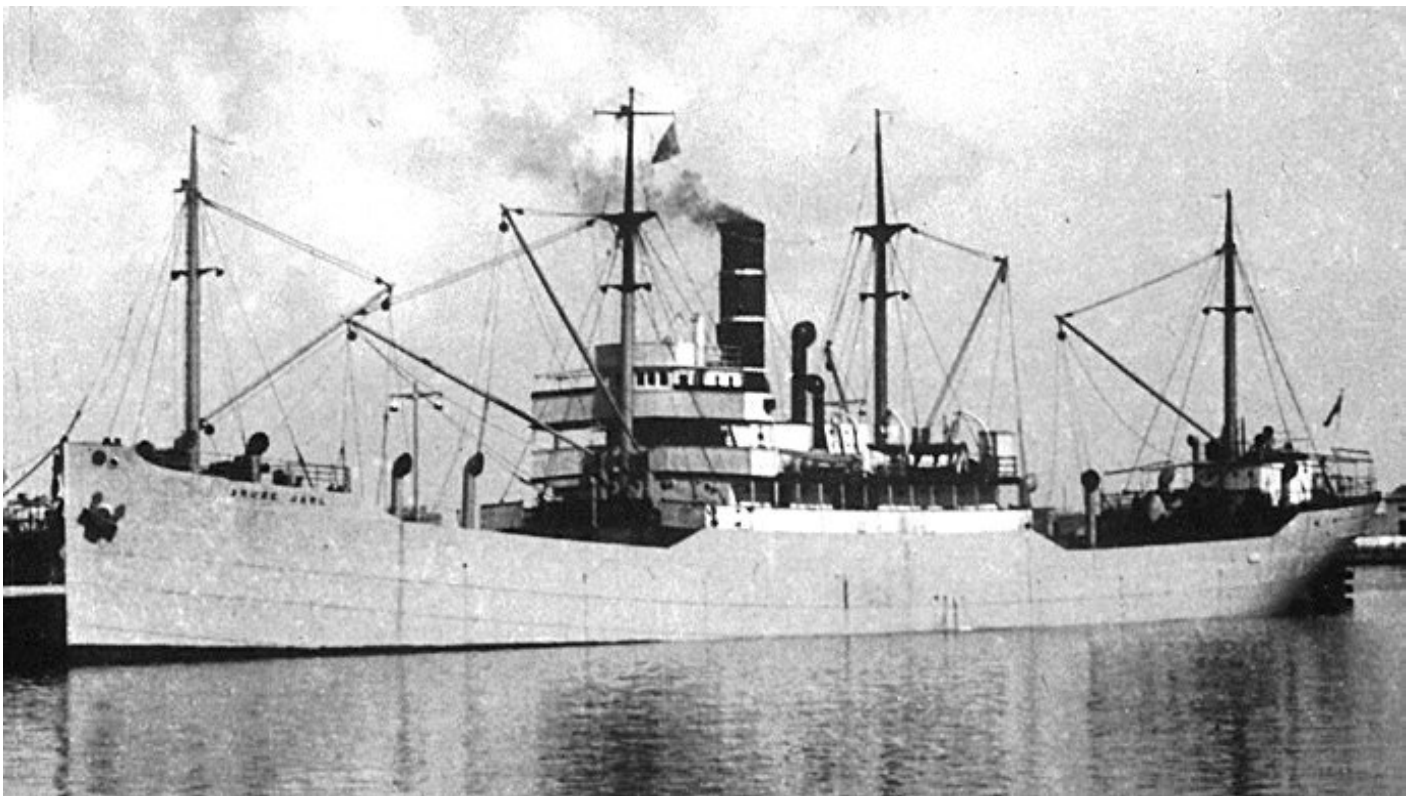


Bruse Jarl

IMO/off nr	5353139
Call Signal	LCWT/LCFO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/06
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Værksted, Trondhjem.
Sno	176
Cargo Handling	4 luker. 7 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	2.960 tdw, 1.890 brt, 1.097 nrt.
Size	Loa: 278,8'-Lbp: 265,5'-B: 42,2'-D: 20,0'-Dypg.: 17' 10½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 217 NHK, 1.321 IHK. Bygget av Trondhjems Mekaniske Værksted, Trondhjem.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.:14,0' x 11,0' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.457 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems Mekaniske Værksted A/S, Trondhjem.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TRH110192301
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	10,5 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1923



TRH110119230120001 BRUSE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1923 Bygget som BRUSE JARL av Trondhjems Mekaniske Værksted A/S, Trondhjem for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Sjøsat 03/02, levert i juni. Byggekostnad NOK 2.060.000. Trampfart. 1940 Nortraship ble managers i april. 1950 Solgt i august for GBP 36.000 til Hamburg-London Linie A. Kirsten & Co. (A. Kirsten), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til CORDELIA. Levert 15/08. 1960 Solgt til Tramppilaiva O/Y (John Konkola), Helsingfors, Finland. Omdøpt til TARVO. 1963 Hugget i februar ved Rudolf Harmstorff, Lübeck, Vest-Tyskland.

History

1923 Built as BRUSE JARL at Trondhjems Mekaniske Værksted A/S, Trondhjem for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Launched 03/02, delivered in June. Building costs NOK 2.060.000. Trumper. 1940 Nortraship became managers in April. 1950 Sold in August for GBP 36.000 to Hamburg-London Linie A. Kirsten & Co. (A. Kirsten), Hamburg, West Germany. Renamed CORDELIA. Delivered 15/08. 1960 Sold to Tramppilaiva O/Y (John Konkola), Helsingfors, Finland. Renamed TARVO. 1963 Broken up in February by Rudolf Harmstorff, Lübeck, West Germany.