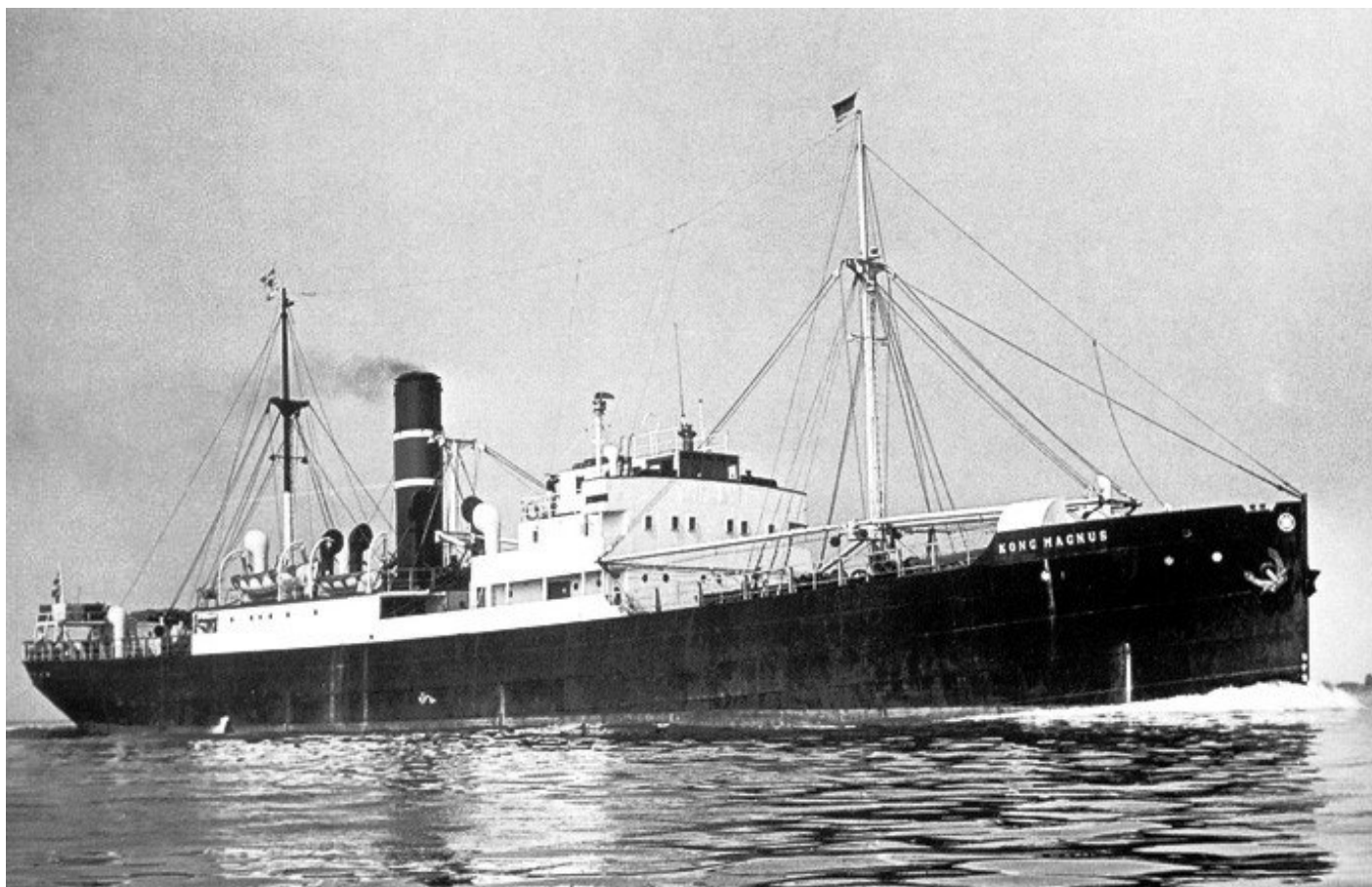


Kong Magnus

IMO/off nr	3008467
Call Signal	MVBC/LDLA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/09
Shipyard	Aker Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	311
Cargo Handling	4 luker. Lastekapasitet 112.000 ft³ inklusiv 19.000 ft³ kjølerom. 8 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.050 tdw, 1.467 brt, 799 nrt.
Size	Loa: 263,0'-Lbp: 251,7'-B: 38,2'-D: 18,0'-Dypg.: 17' 6½".
Propulsion	2 x dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. Hver 3-sylinder, syl. dim.: 13,5"-22"-27,5", slag/stroke: 28". Samlet 219 NHK, 1.000 IHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Aker Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med kunstig trekk og overheter, dim.: 13,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Total heteflate 3.243 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Ref. machinery.	Ukjent fabrikat og kapasitet.
Class	DnV 2A1
Vessel:	TRH110192401
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondhjem.
Speed	10,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1924



History in Norwegian

1911 Bygget som CRATHEUS ved Aker Mekaniske Verksted, Kristiania for Empresa de Nav. L. Lorentzen (L. Lorentzen, Kristiania), Belem, Para, Brasil. Sjøsat 10/06, levert i september. 1914 Overført til D/S A/S Cratheus (Ø. Lorentzen), Kristiania. 1917 Solgt i september for NOK 1.750.000 til A/S Egerø (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1919 Overtatt 01/01 av A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt til LUKSEFJELL. 1924 Solgt i oktober for NOK 789.000 til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Omdøpt til KONG MAGNUS. Ombygget, ny tonnasje: 2.150 tdw, 1.410 brt, 718 nrt. 1939 Grunnstøtte 29/11 i Ullsfjord i Nord-Troms. Kom av ved egen hjelp. 1940 Var 09/04 på reise fra Tyskland til Norge. Gikk inn til Gullmarsfjärden, Sverige og ankret opp. Overtatt 18/10 av Den svenske Stat og bortfraktet til Stockholms Rederi-A/B Svea, Stockholm, Sverige. 1944 Etter opplag i Helsingborg, Sverige ble hun chartret inn av Kungliga Marinförvaltningen, Stockholm, Sverige. 1945 Tilbakelevert rederiet i Trondheim. Satt inn i Hamburglinjen. 1951 Fikk store oppgraderinger i oktober ved Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. 1952 Ferdig oppgradert i mars. 1957 Solgt i april til opphuggere i Belgia. Hugget i mai i Liege, Belgia ved CINDA.

History

1911 Built as CRATHEUS at Aker Mekaniske Verksted, Kristiania for Empresa de Nav. L. Lorentzen (L. Lorentzen, Kristiania), Para, Brasil. Launched 10/06, delivered in September. 1914 Transferred to D/S A/S Cratheus (Ø. Lorentzen), Kristiania. 1917 Sold in September for NOK 1.750.000 to A/S Egerø (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1919 Taken over 01/01 by A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Renamed LUKSEFJELL. 1924 Sold for NOK 789.000 in October to Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem. Renamed KONG MAGNUS. Rebuilt, new tonnage: 2.150 tdw, 1.410 brt, 718 nrt. 1939 Stranded 29/11 in Ullsfjord in Nord-Troms. Came off by own power. 1940 Was 09/04 on a voyage from Germany to Norway. Went to Gullmarsfjärden, Sweden and anchored. Taken over 18/10 by The Swedish Government and chartered to Stockholms Rederi-A/B Svea, Stockholm, Sweden. 1944 After being laid up at Helsingborg was she chartered by Kungliga Marinförvaltningen, Stockholm, Sweden. 1945 Returned to owners in Trondheim. In Hamburglinjen 1951 Extensively rebuilt in October at Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. 1952 Rebuilding completed in March. 1957 Sold in April to breakers in Belgium. Demolished in May by CINDA in Liege, Belgium.