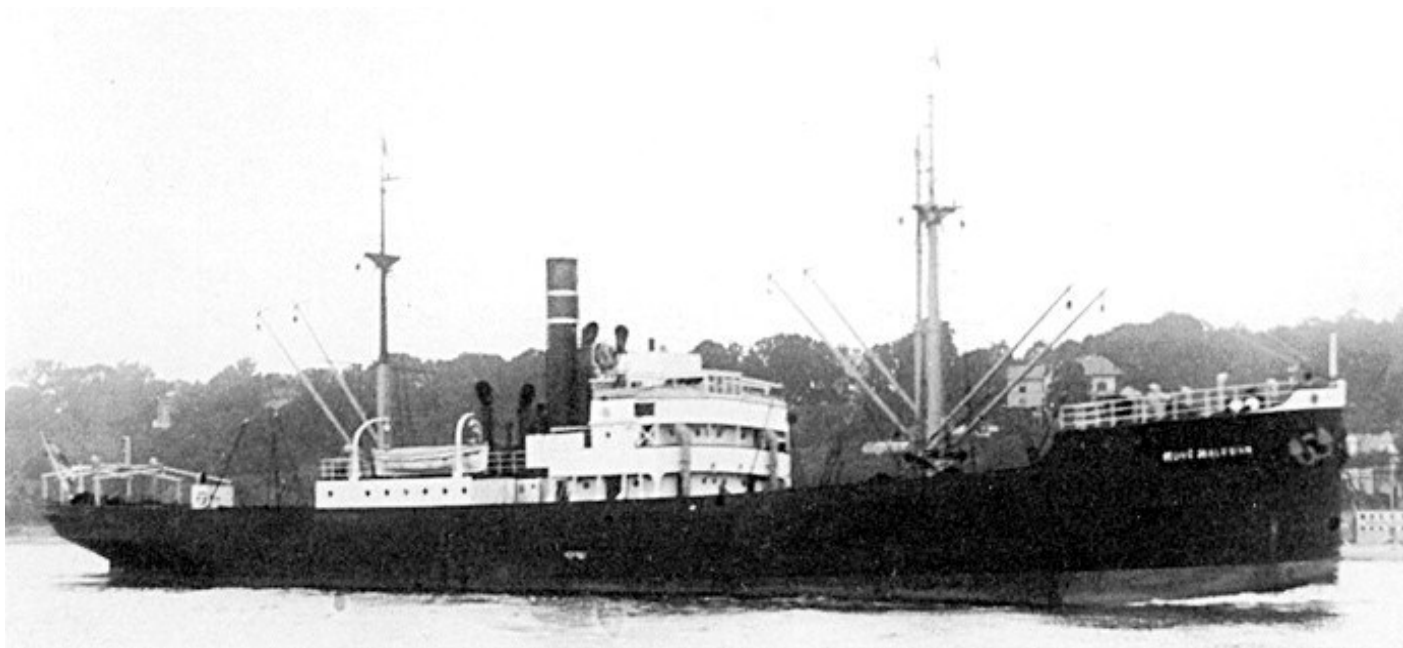


# Kong Halfdan

|             |                                                                                                                                                                                            |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 5606083                                                                                                                                                                                    |
| Call Signal | MPJF/LGBN/LCPS                                                                                                                                                                             |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                                        |
| Ship type   | Dampskip, passasjer/stykkgoods, steam ship, passengers/general cargo.                                                                                                                      |
| Year Built  | 1923/09                                                                                                                                                                                    |
| Shipyard    | Schiffsbaugesellschaft Unterweser A.G., Wesermünd-Lehe, Tyskland.                                                                                                                          |
| Sno         | 190                                                                                                                                                                                        |
| Tonnage     | 1.980 tdw, 1.456 brt, 835 nrt.                                                                                                                                                             |
| Size        | Loa: 239,2'-Lbp: 226,4'-B: 34,5'-D: 22,3'-Dypg.: 14' 9¾".                                                                                                                                  |
| Propulsion  | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,75"-27,5"-45,4", slag/stroke: 27,5". 110 NHK, 600 IHK. Bygget av A. Borsig G.m.b.H., Tegel, Berlin, Tyskland. |
| Boiler      | 2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.:10,3' x 10,7' og 3 fyrganger. Total heteflate 1.971 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av A. Borsig G.m.b.H., Tegel, Berlin, Tyskland.              |
| Class       | DnV +1A1                                                                                                                                                                                   |
| Vessel:     | TRH110192501                                                                                                                                                                               |
| Crew        | pers.                                                                                                                                                                                      |
| Manager     | NFDS, Trondhem.                                                                                                                                                                            |
| Owner       | NFDS, Trondhem.                                                                                                                                                                            |
| Speed       | 10,0 knop.                                                                                                                                                                                 |
| Port        | Trondhem                                                                                                                                                                                   |
| Year (y)    | 1925                                                                                                                                                                                       |



TRH110119250120001 KONG HALFDAN. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

## History in Norwegian

1923 Bygget som RETHYMO av Schiffsbaugesellschaft Unterweser A.G., Wesermünd-Lehe, Tyskland for Bremer Dampfer Linie Atlas (Hamburg-Amerikanische Pacetfahrt A.G., Hamburg, Tyskland), Bremen, Tyskland. Sjøsat i mai, levert i september. 1924 Overført i januar til Hamburg-Amerikanische Pacetfahrt A.G., Hamburg (Deutsche Levante Linie, Hamburg), Bremen. 1925 Solgt i juni til NFDS, Trondhjem. Omdøpt til KONG HALFDAN. I Middelhavslinjen. Senere i Hamburglinjen 1928 Bygget inn fryserom for 15.000 ft<sup>3</sup> last. Ukjent type frysemaskineri. 1935 I rute på Hamburg-Vadsø-Hamburg. 1938 Ruten utvidet til Kirkenes. 1940 Grunnstøtte 16/01 i tett snøvær ved Hittorp ved Lappegrunnen, Sverige. Brakt flott samme dag. WW II-Hjemmeflåten. Minesprengt og senket 09/06 i Storebelt, Danmark mens hun var på reise fra Hamburg til Oslo med stykkgoods. 1941 Hevet i mai. Brakt til Fredrikstad for reparasjoner ved Fredriksstad Mek. Verksted. Ferdig reparert i april. 1944 Minesprengt og senket 02/12 ved Stora Pölsan nær Marstrand, Sverige mens hun var på reise fra Norge til Tyskland med stykkgoods.

## History

1923 Built as RETHYMO at Schiffsbaugesellschaft Unterweser A.G., Wesermünd-Lehe, Germany for Bremer Dampfer Linie Atlas (Hamburg-Amerikanische Pacetfahrt A.G., Hamburg, Germany), Bremen, Germany. Launched in May, delivered in September. 1924 Transferred in January to Hamburg-Amerikanische Pacetfahrt A.G., Hamburg (Deutsche Levante Linie, Hamburg), Bremen. 1925 Sold in June to NFDS, Trondhjem. Renamed KONG HALFDAN. Liner trade on Mediterranean. Later on Hamburg. 1928 Built reefer space for 15.000 ft<sup>3</sup> cargo. Unknown refrigeration machinery. 1935 Liner trade on Hamburg-Vadsø-Hamburg. 1938 Route extended to Kirkenes. 1940 Stranded 16/01 in heavy snowfall at Hittorp near Lappegrunnen, Sweden. Refloated the same day. WW II-Home fleet. Mined and sunk 09/06 in Storebelt, Denmark whilst on a voyage from Hamburg to Oslo with general cargo. 1941 Refloated in May. Brought to Fredrikstad for repairs at Fredriksstad Mek. Verksted. Repairs completed in April. 1944 Mined and sunk 02/12 off Stora Pölsan near Marstrand, Sweden whilst on a voyage from Norway to Germany with general cargo.