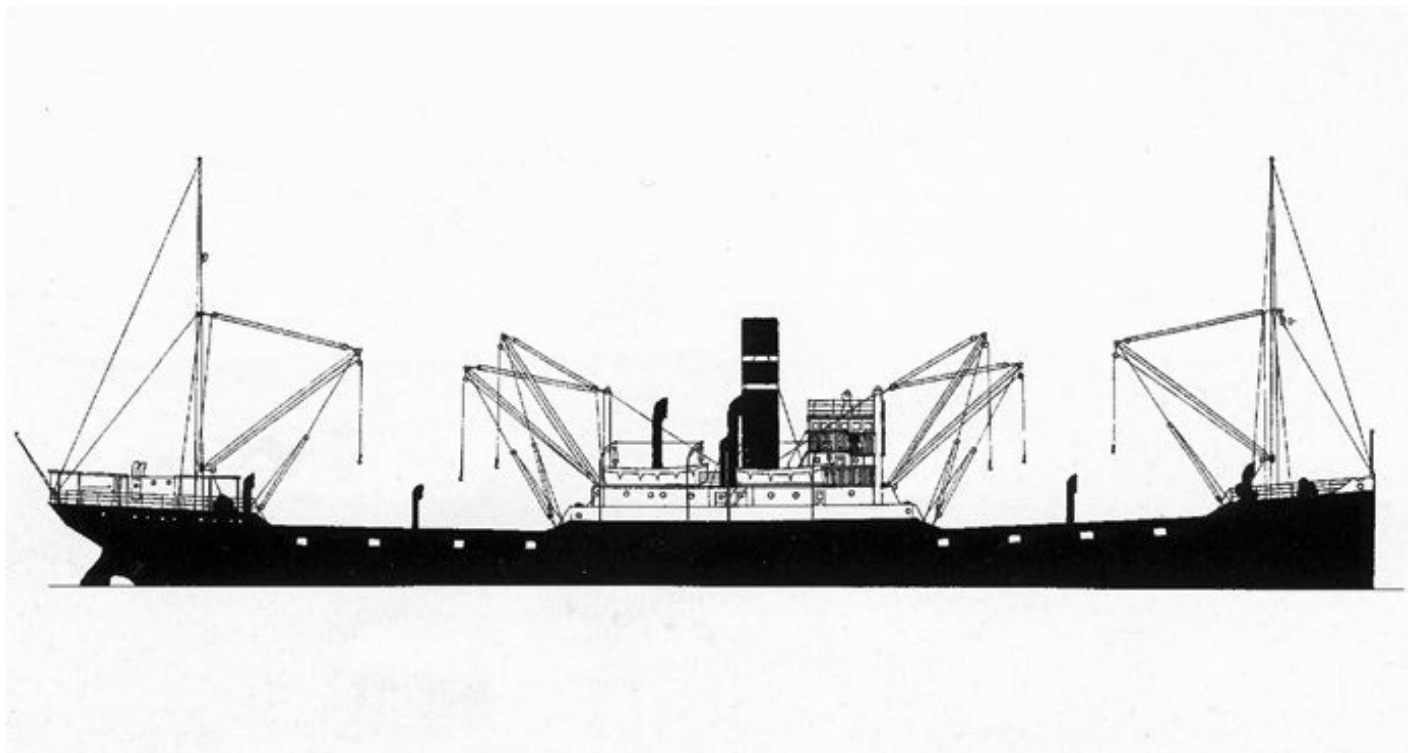


Ottar Jarl

IMO/off nr	5605359
Call Signal	MPJD/LGQM/LCNB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods, steam ship, passengers/general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	Schiffs- & Dockbauwerft Flender A.G., Siems bei Lübeck, Tyskland.
Sno	55
Cargo Handling	6 bommer.
Tonnage	2.020 tdw, 1.459 brt, 825 nrt.
Size	Loa: 239,2'-Lbp: 226,4'-B: 34,5'-D: 22,3'-Dypg.: 14' 9¼".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,75"-26,0"-43,5", slag/stroke: 27,5". 99 NHK, 600 IHK. Bygget av Vulcan Werke A.G., Hamburg, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 1.991 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Vulcan Werke A.G., Hamburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110192502
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondhjem.
Speed	10,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1925



TRH110119250220001 OTTAR JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1921 Bygget som PRINKIPO av Schiffs- & Dockbauwerft Flender A.G., Siems bei Lübeck, Tyskland for Hamburg-Amerikanische Packetfahrt A.G. (HAPAG), Hamburg, Tyskland. Sjøsat 11/06, levert i august. 1925 Solgt i juni til NFDS, Trondhjem. Omdøpt til OTTAR JARL. I Middelhavslinjen. Senere i Hamburglinjen. 1928 I rute på Hamburg-Vadsø-Hamburg. 1935 I passasjer/godsrute Hamburg-Trondheim-Hamburg. 1944 Torpedert og senket 12/09 av USSR-ubåten SHCH 422 (Kapteinløytnant Malyshev) i posisjon 70.57N-29.00Ø (øst for Omgang ved Tanafjorden) mens hun var på reise fra Kirkenes til Tyskland med stykkgoods. 1 mann omkom.

History

1921 Built as PRINKIPO at Schiffs- & Dockbauwerft Flender A.G., Siems bei Lübeck, Germany for Hamburg-Amerikanische Packetfahrt A.G. (HAPAG), Hamburg, Germany. Launched 11/06, delivered in August. 1925 Sold in June to NFDS, Trondhjem. Renamed OTTAR JARL. In Mediterranean Line. Later in Hamburg Line. 1928 Liner trade on Hamburg-Vadsø-Hamburg. 1935 In passenger/cargo line Hamburg-Trondheim-Hamburg. 1944 Torpedoed and sunk 12/09 by the USSR-submarine SHCH 422 (Kapteinløytnant Malyshev) in position 70.57N-29.00E (east of Omgang at Tanafjorden) whilst on a voyage from Kirkenes to Germany with general cargo. 1 man lost.