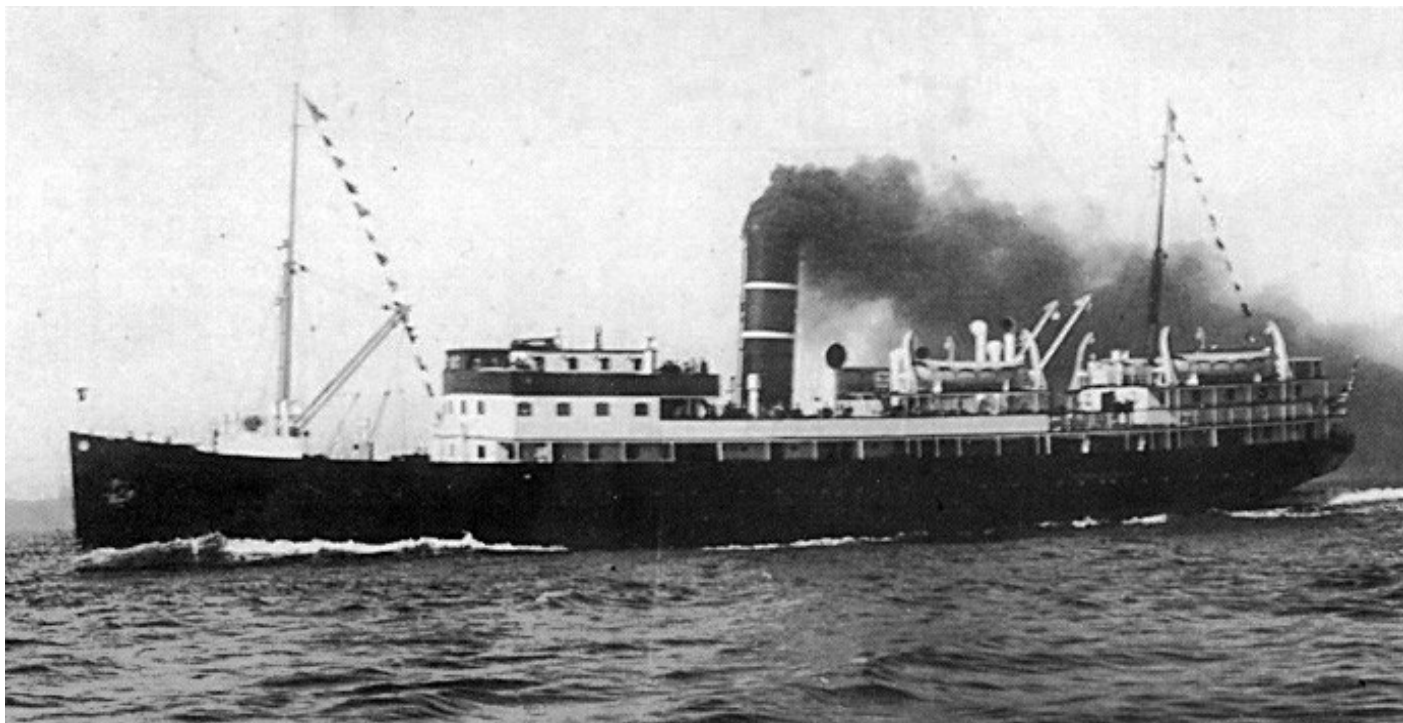


Dronning Maud

IMO/off nr	5606285
Call Signal	LFDS/LDTR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer, steam ship, passengers.
Year Built	1925/07
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	246
Cargo Handling	Sertifisert for 400 passasjerer 1 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	570 tdw, 1.489 brt, 755 nrt.
Size	Loa: 248,0'-Lbp: 235,0'-B: 37,6'-D: 23,1'-Dypg.: 14' 00".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,8"-37,8"-63,0", slag/stroke: 39,0". 284 NHK/2.000 IHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0' x 12,0' og 4 fyrganger. Total heteflate 5.463 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110192504
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	15,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1925



TRH110119250420001 DRONNING MAUD. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1925 Bygget som DRONNING MAUD av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 08/05, levert i juli. Byggekostnad NOK 2.350.000. I Hurtigruten fra 13/07. 1926 Assisterte 30/03 DS PALLAS etter grunnstøting på Grønøy. 1927 Trakk 07/01 den engelske tråleren MAC PENBERTON av grunnen i Magerøysundet. 1929 Grunnstøtte sør for Florø. 1931 Første skip i hurtigruten med radiotelefon. 1932 Passasjer forsvant 08/10 på reise over Folla. 1938 Tur på Trondheimsfjorden 21/09 under Fiskerimessen og åpningen av Kjølelageret. 1940 Reddet 01/01 mannskapet på det tyske DS JOHAN SCHULTE ? som mistet propeller og drev mot land ved Buholmsråsa. Rekvirert i april av norske myndigheter som hospitalskip. Merket med norsk flagg og Røde Kors merker. Senket 01/05 av tyske fly ved kaia i Foldvik i Gratangen mens de tok ombord sanitetspersonell og forsyninger. Kantret, drev på land og vraket. 18 personer omkom, 31 personer såret.

History

1925 Built as DRONNING MAUD at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Launched 08/05, delivered in July. Building costs NOK 2.350.000. In Hurtigruten from 13/07. 1926 Assisted 30/03 SS PALLAS after stranding on Grønøy. 1927 Pulled 07/01 the English trawler MAC PENBERTON off in Magerøysundet. 1929 Stranded south of Florø. 1932 Passenger disappeared 08/10 whilst crossing Folla. 1938 Cruise on Trondheimsfjorden 21/09 during Fiskerimessen and the opening of Kjølelageret. 1940 Saved 01/01 the crew from the German SS JOHAN SCHULTE ? that lost the propeller and drifted towards shore at Buholmsråsa. Requisitioned in April by Norwegian authorities as hospital vessel. Marked with Red Cross and nationality marks. Sunk 01/05 by German air planed at quay at Foldvik in Gratangen whilst taking aboard medical service personell and supplies. Capsized, stranded and wrecked. 18 persons lost, 31 persons injured.