

Trondhjem

IMO/off nr	5606091
Call Signal	WQJR/LHTD/LFDT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1923/12
Shipyard	N. Odero fu Aless. & Co., Sestri Ponente, Italia.
Sno	318
Cargo Handling	4 luker. 9 bommer.
Tonnage	1.810 tdw, 1.147 brt, 657 nrt.
Size	Loa: 209,9'-Lbp: 196,10'-B: 33,9'-D: 21,9'-Dypg.: 19' 05".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,2"-24,4"-39,4", slag/stroke: 25,6". 147 NHK, 750 IHK. Bygget av N. Odero fu Aless. & Co., Sestri Ponente, Italia.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,7' x 9,8' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.535 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av N. Odero fu Aless. & Co., Sestri Ponente, Italia.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110192903
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondhjem.
Owner	NFDS, Trondhjem.
Speed	11,0 knop.
Port	Trondhjem
Year (y)	1929



TRH110119290320001 TRONDHJEM. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1923 Bygget som MULTEDO av N. Odero fu Aless. & Co., Sestri Ponente, Italia for N. Odero fu Aless. & Co., Genova, Italia. Levert i desember. 1926 Solgt til . Soc. Anon. Cantieri Navali Odero, Genova. 1929 Solgt i desember for NOK 364.000 til NFDS, Trondhjem. Omdøpt til TRONDHJEM. Noe ombygget. 1930 I kyststruten Oslo-Kirkenes. 1940 WW II-Hjemmeflåten. Grunnstøtte 07/07 ved Ronglevann mens hun var på reise fra Tromsø til Oslo. 1942 Sank 14/12 etter kollisjon med finsk DS OINAS. 1943 Hevet i april. Slept til Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for reparasjon. 1947 Minesprengt 06/03 ved Weser fyrskip mens hun var på reise fra Stavanger til Hamburg, Tyskland med fersk sild og stykk gods.

History

1925 Built as MULTEDO at N. Odero fu Aless. & Co., Sestri Ponente, Italy for N. Odero fu Aless. & Co., Genova, Italy. Delivered in December. 1926 Sold to . Soc. Anon. Cantieri Navali Odero, Genova. 1929 Sold for NOK 364.000 to NFDS, Trondhjem. Renamed TRONDHJEM. Some rebuilding done. 1930 In coastal route Oslo-Kirkenes. 1940 WW II-Home fleet. Stranded 07/07 at Ronglevann whilst on a voyage from Tromsø til Oslo. 1942 Sank 14/12 in collision with Finnish SS OINAS. 1943 Refloated in April. Towed to Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for repairs. 1947 Mined and sunk 06/03 near Weser Light Vessel, Germany whilst on a voyage from Stavanger to to Hamburg, Germany with fresh herring general cargo.