

Prinsesse Ragnhild

IMO/off nr	5607560
Call Signal	LKDN/LEQG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer, steam ship, passenger.
Year Built	1931/11
Shipyard	Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	268
Cargo Handling	Sertifisert for 400 passasjerer. Køyplass for 99 personer på 1. klasse og 108 på 3. klasse. Lastekapasitet 21.000 ft³. 2 luker. 4 bommer.
Tonnage	570 tdw, 1.590 brt, 869 nrt.
Size	Loa: 251,6'-Lbp: 235,0'-B: 37,6'-D: 23,1'-Dypg.: 14' 00".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 15,8"-2 x 37,8", slag/stroke: 34,4". 309 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0' x 12,3' og 3 fyrganger. Total heteflate 4.896 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110193101
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	16,5 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1931



TRH110119310120001 SKREIEN. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1931 Bygget som PRINSESSE RAGNHILD av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 12/03, levert i november. Byggekostnad NOK 1.760.000. I Hurtigruten. 1933 Berørte grunnen 06/03 ved Kiberg ved Vardø. Satt på land med store lekkasjer. Brakt flott av bergningskipet JASON. Slept til Trondheim for reparasjoner. 1934 Kronprins Olav og kronprinsesse Märtha var med på rundtur Trondheim-Kirkenes. 1940 La seg i Hjørundfjorden ved Ålesund for beskyttelse mot tyske fly. Forsøkt senket. WW II-Hjemmeflåten. Minesprengt og senket 23/10 ved Landegode nord for Bodø mens hun var på reise nordgående i Hurtigruten med passasjerer og stykkgoods. 25 av mannskapet, 56 passasjerer og ca. 150 tyske soldater omkom. 141 personer ble berget av fraktesfartøyet BATNFIJORD, fraktesfartøyet GANGER ROLF tok opp 14 overlevende og 3 døde. Minen ble muligens lagt 08/04 av britiske jagere i operasjon Wilfred.

History

1931 Built as PRINSESSE RAGNHILD at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondhjem. Launched 12/03, delivered in November. Building costs NOK 1.760.000. In Hurtigruten. 1933 Touched bottom 06/03 at Kiberg near Vardø. Beached with heavy damages and leaks. Refloated by salvage vessel JASON. Towed to Trondheim for repairs. 1934 Kronprins Olav and kronprinsesse Märtha were passengers on a round trip Trondheim-Kirkenes. 1940 Hid in Hjørundfjorden near Ålesund for protection against German air planes. Attempted sunk by German air planes. WW II-Home fleet. Mined and sunk 23/10 at Landegode north of Bodø whilst on a voyage north in Hurtigruten with passengers and general cargo. 25 crew, 56 passengers and approx. 150 German soldiers lost. 141 persons were saved by the freighter BATNFIJORD, the freighter GANGER ROLF picked up 14 survivors and 3 dead. The mine was probably laid 08/04 by British destroyers in Operation Wilfred.