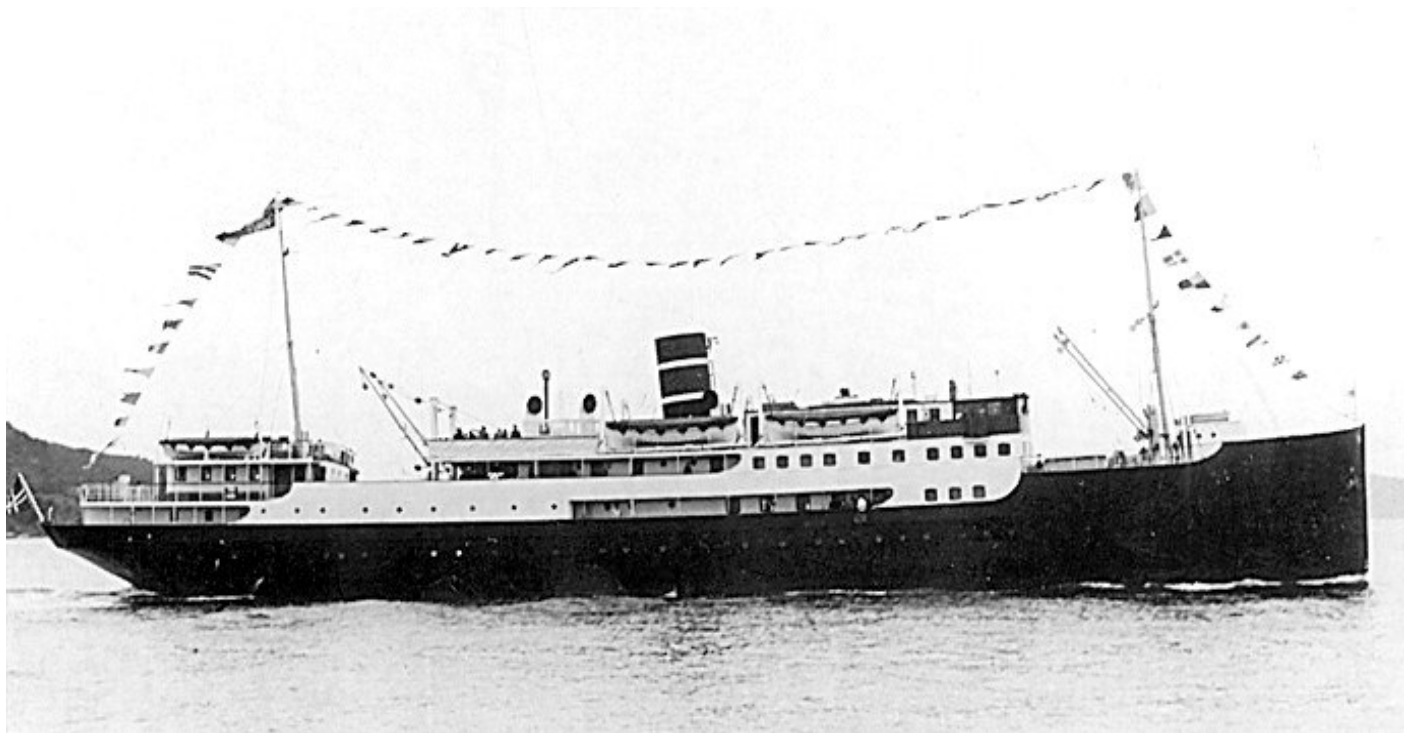


Ragnvald Jarl

IMO/off nr	5255521
Call Signal	LKNC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, motor ship, passengers.
Year Built	1930/03
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	570
Cargo Handling	2 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	570 tdw, 1.350 brt, 804 nrt.
Size	Loa: 255,0'-Lbp: 236,1'-B: 38,1'-D: 18,5'-Dypg.: 14' 00".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain DM6150-M. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. 1.600 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110194001
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	14,0 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1940



TRH110119400120001 RAGNVALD JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1929 Bygget som BORNHOLM av A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 (T. H. Lund), Rønne, Danmark. Sjøsat 28/11. 1930 Levert 22/03. Satt inn i Natttruten mellom Bornholm og København. 1940 Solgt 30/08 til NFDS, Trondheim. Omdøpt til RAGNVALD JARL. WW II-Hjemmeflåten. 1942 Ombygget i september og oktober for NOK 3.00.000 ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. Bakkdekk forlenget til overbygg. Overbygg midtskip og akter bygget sammen. Passasjerkapasitet 540 personer. Ny tonnasje: 570 tdw, 1.789 brt, 992 nrt. I Hurtigruten fra 30/10. 1943 Bombet 04/10 under redningsarbeid på Helgelandkysten. Innstilt avgang 27/10 fra Trondheim til Bergen grunnet bunkersmangel. 1944 Rekvirert 21/09 av tyske myndigheter. Innredet som hospitalskip, senere til troppetransportskip. 1945 Ferdig reparert fra verksted 06/07. I Hurtigruten. 1946 Forlot 19/05 Trondheim via Narvik med ca. 250 barn fra Finnmark som hadde vært i Sverige. På verksted i oktober-november. Ute av Hurtigruten. 1947 Utleid i mars til Fiskeridepartementet. Deretter i Hurtigruten. 1956 Omdøpt i februar til HARALD JARL. Solgt til Lübeck Linie A.G., Lübeck, Vest-Tyskland. Forlot 26/07 Bergen for Lübeck. Omdøpt til NORDLAND. Ombygget til turistskip. Seilte i sommerrute på Lübeck-Bornholm samt cruise på Norskekysten og i Østersjøen. 1958 I fart på København-Travemünde, Vest-Tyskland og København-Helsingborg, Sverige. 1970 Solgt til Oy Carelia Lines Ltd, Helsinki, Finland. Omdøpt til SUVETAR. 1972 Losjiskip i Rotterdam, Nederland. 1974 Ankom 27/04 til Aviles, Spania for hugging.

History

1929 Built as BORNHOLM at A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 (T. H. Lund), Rønne, Denmark. Launched 28/11. 1930 Delivered 22/03. Night sailings between Bornholm and København. 1940 Sold 30/08 to NFDS, Trondheim. Renamed RAGNVALD JARL. WW II-Home fleet. 1942 Rebuilt in September and October for NOK 3.00.000 by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. Forecastle lengthened to midship. Midship and afterdeck joined. Passenger capacity 540 persons. New tonnage: 570 tdw, 1.789 grt, 992 nrt. In Hurtigruten from 30/10. 1943 Bombed 04/10 during salvage operation on Helgeland coast. Canceled sailing 27/10 from Trondheim to Bergen by bunker shortage. 1944 Requisitioned 21/09 by German authorities. Converted to a hospital vessel, later to troop carrier. 1945 Repairs completed 06/07. In Hurtigruten. 1946 Sailed 19/05 from Trondheim via Narvik with approx. 250 children from Finnmark who had been in Sweden. Repaired in October-November. Out of Hurtigruten. 1947 Hired out in March to Fiskeridepartementet. There after in Hurtigruten. 1956 Renamed HARALD JARL in February Sold to Lübeck Linie A.G., Lübeck, West Germany. Left 26/07 Bergen for Lübeck. Renamed NORDLAND. Converted to a tourist vessel. In summer sailings Lübeck-Bornholm and cruise on Norway coast and to Baltic Sea. 1958 Sailings on København-Travemünde, West Germany and København-Helsingborg, Sweden. 1970 Sold to Oy Carelia Lines Ltd, Helsinki, Finland. Renamed SUVETAR. 1972 Used for lodgings at Rotterdam, the Netherlands. 1974 Arrived 27/04 at Aviles, Spain for demolition.