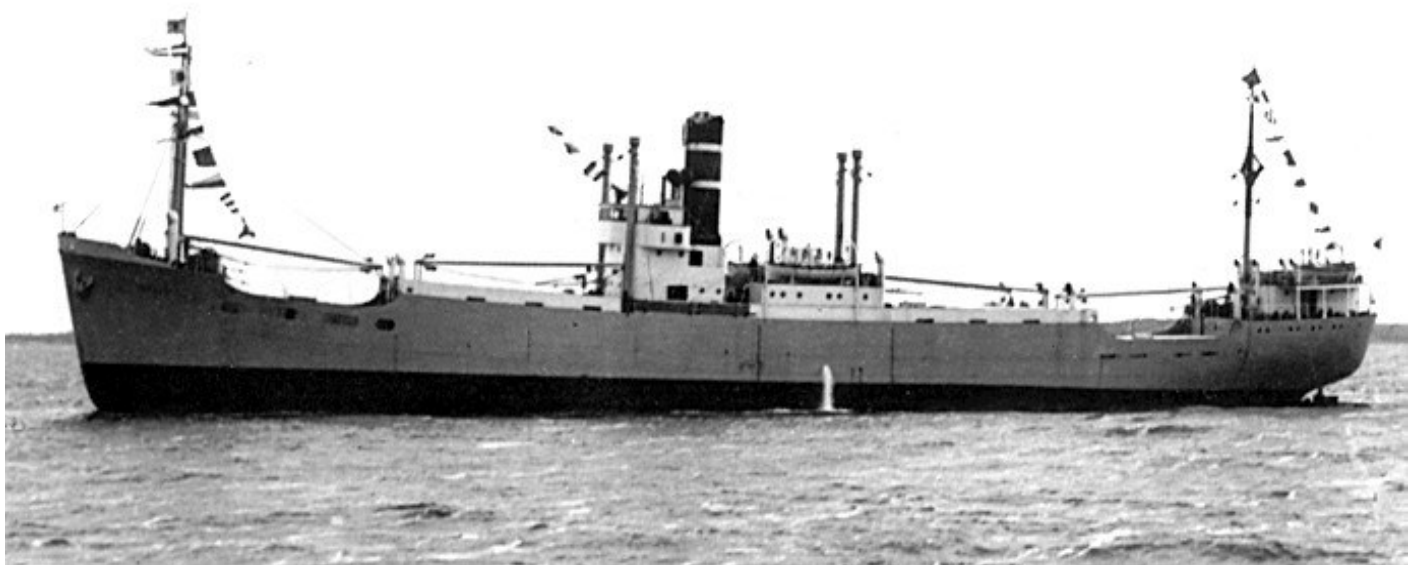


Haakon Jarl

IMO/off nr	5615237
Call Signal	LKJA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1943/07
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	209
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.400 tdw, 2.102 brt, 1.159 nrt.
Size	Loa: 299,9'-Lbp: 279,9'-B: 44,1'-D: 20' 4½''-Dypg.: 19' 00''.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 20,5''-33,0''-56,0'', slag/stroke: 39,0''. 244 NHK/1.493 IHK. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med overheter, dim.: 13,4' x 11,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.341 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110194301
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	13,0 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1943



TRH11019430120001 HAAKON JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

Kontrahert av Springwell Shipping Co. Ltd, London, England. Kjølstrukket som SPRINGSOUND. 1940 Beslaglagt av Die Deutsche Kriegsmarine (Deutsche Dampfschiff-Gesellschaft Hansa), Bremen, Tyskland. Bygget som NIERSTEIN av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. Sjø satt 17/09. 1943 Solgt uferdig 13/02 til NFDS, Trondheim grunnet misligholdelse av kontrakt. Omdøpt til HAAKON JARL. Slept 24/02 fra Trondheim og ankom 02/04 til Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for ferdigbygging. Levert i juli. Bombet i senk 25/07 av allierte fly ved kai i Hamburg, Tyskland på sin første reise. Hevet i november og slept til Fredrikstad for reparasjoner. 1946 Ferdig reparert 17/09. Omdøpt til SVEIN JARL. I Middelhavslinjen. 1948 Forlot Piraeus, Hellas 06/01 og Kalamata, Hellas 15/01 kl 11.00 for Patras, Hellas. Skulle videre til Antwerpen, Belgia. Minesprengt 16/01 ved Kapp Patras. 8 mann og en kvinne omkom.

History

Ordered by Springwell Shipping Co. Ltd, London, England. Laid down as SPRINGSOUND. 1940 Seized by Die Deutsche Kriegsmarine (Deutsche Dampfschiff-Gesellschaft Hansa), Bremen, Germany. Built as NIERSTEIN at Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. Launched 17/09. 1943 Sold incomplete 13/02 to NFDS, Trondheim because of breach of contract. Renamed HAAKON JARL. Towed 24/02 from Trondheim and arrived 02/04 at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for completion. Delivered in July. Bombed and sunk 25/07 by Allied air planes at quay at Hamburg, Germany on her first voyage. Raised in November and towed to Fredrikstad for repairs. 1946 Repairs completed 17/09. Renamed SVEIN JARL. In Middelhavslinjen. 1948 Left Piraeus, Greece 06/01 and Kalamata, Greece 15/01 at 11.00 hrs for Patras, Greece. Further voyage to Antwerp, Belgium. Mined and sunk 16/01 off Cape Patras. 8 men and one woman lost.