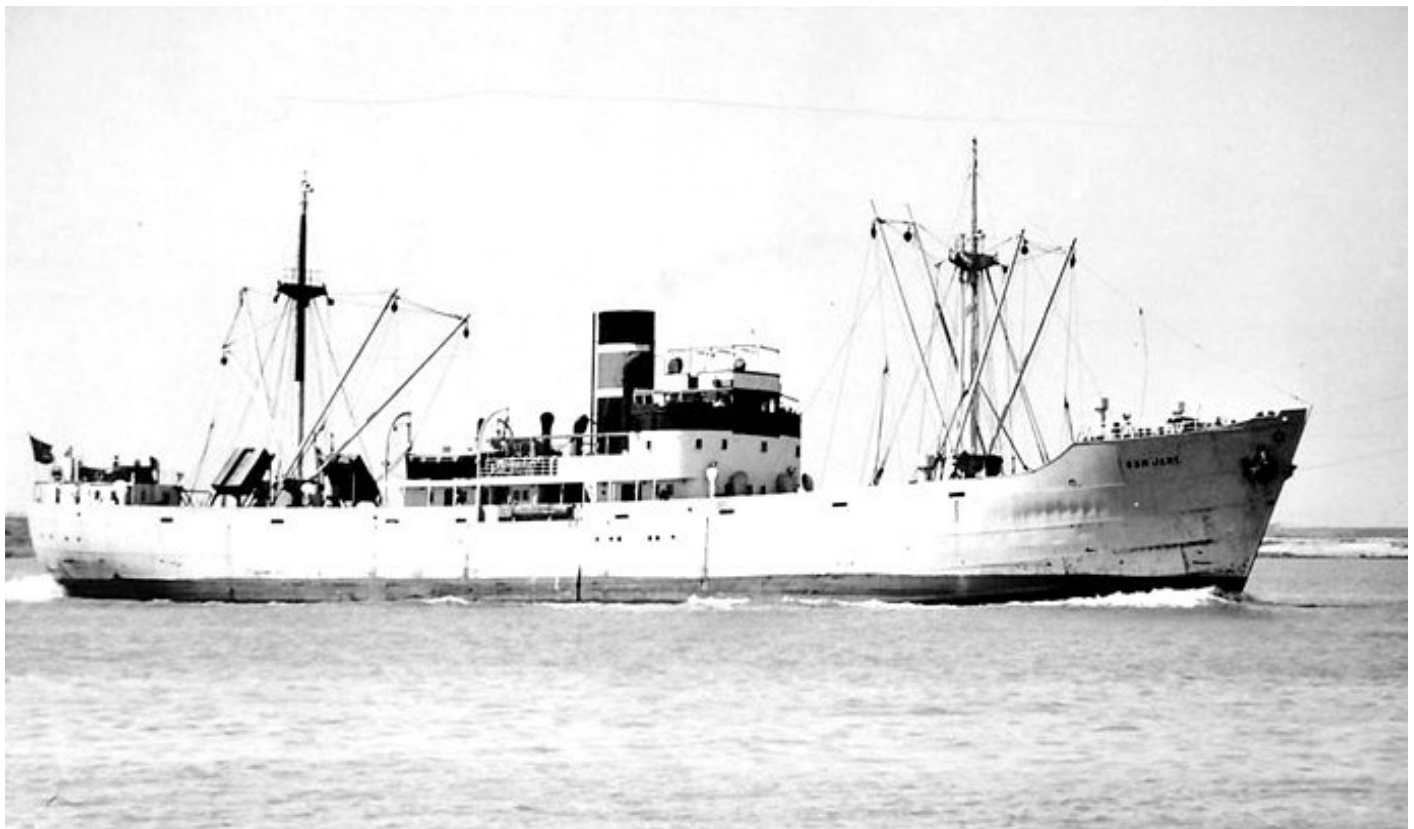


Orm Jarl

IMO/off nr	5367817
Call Signal	LLTQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1939/01
Shipyard	Flensburger Schiffbau-Ges., Flensburg, Tyskland.
Sno	445
Cargo Handling	4 luker. 9 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	1.725 tdw, 1.300 brt, 699 nrt.
Size	Loa: 288,5'-Lbp: 265,7'-B: 37,7'-D: 15' 4½'-Dypg.: 15' 2¼".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,7"-2 x 31,7", slag/stroke: 31,5" samt lavtrykksturbin giret til propellaksel. 225 NHK/1.200 IHK. Bygget av Christensen & Meyer, Flensburg, Tyskland.
Boiler	2 kullfyrte dampkjeler (coal fired boilers), hver med overheter, dim.: 12,1' x 10,7' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.836 ft². Arbeidstrykk 213 psi. Bygget av Flensburger Schiffbau-Ges., Flensburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110194701
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	11,5 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1947



TRH110119470120001 ORM JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1938 Bygget som HAGA av Flensburger Schiffbau-Ges., Flensburg, Tyskland for Mathies Reederei K.G., Hamburg, Tyskland. Sjøsat 03/11. 1939 Levert i januar. I rutefart Hamburg-Stockholm, Sverige. 1945 Overtatt av Ministry of War Transport (Aln Steamship Co. Ltd), London, England. Omdøpt til EMPIRE CONSUMER. I fart for Wilson Line mellom Norge og England. 1946 Overtatt 16/07 av Den norske Stat som krigserstatning. Omdøpt til HAUKNES. 1947 Solgt 10/02 for NOK 2.200.000 til NFDS, Trondheim. Omdøpt til ORM JARL. I Middelhavslinjen. 1951 Kjelen ombygget til oljefyring. Innredet for 12 passasjerer. 1952 Chartertrafikk på Vest-Afrika. 1954 På charter fra september til Den Scandinaviske Øst-Afrika Linje A/S. 1957 I Hamburglinjen fra april. 1958 Solgt til Atlanska Plovidba, Dubrovnik/Korcula, Jugoslavia. Omdøpt til TRAVNIK. 1965 Solgt til Prekookeanska Plovidba, Korcula. Omdøpt til KOMOVI. 1967 Solgt til N. D. Boukouvalos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til MOSCHOULA. 1968 Hugget i april ved Brodospas, Split, Jugoslavia.

History

1938 Built as HAGA at Flensburger Schiffbau-Ges., Flensburg, Germany for Mathies Reederei K.G., Hamburg, Germany. Launched 03/11. 1939 Delivered in January. In trade Hamburg-Stockholm, Sweden. 1945 Taken over by Ministry of War Transport (Aln Steamship Co. Ltd), London, England. Renamed EMPIRE CONSUMER. In trade for Wilson Line between Norway and England. 1946 Taken over 16/07 by Den norske Stat as war indemnity. Renamed HAUKNES. 1947 Sold 10/02 for NOK 2.200.000 to NFDS, Trondheim. Renamed ORM JARL. In Middelhavslinjen. 1951 Boilers converted to oil firing. Fitted out for 12 passengers. 1952 Charter trade on West-Africa. 1954 On charter from September to Den Scandinaviske Øst-Afrika Linje A/S. 1957 In Hamburglinjen from April. 1958 Sold to Atlanska Plovidba, Dubrovnik/Korcula, Yugoslavia. Renamed TRAVNIK. 1965 Sold to Prekookeanska Plovidba, Korcula. Renamed KOMOVI. 1967 Sold to N. D. Boukouvalos, Piraeus, Greece. Renamed MOSCHOULA. 1968 Broken up in April by Brodospas, Split, Yugoslavia.