

Skule Jarl

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, landgangsfartøy, motor ship, landing craft.
Year Built	1944
Shipyard	Stockton Construction Co. Ltd, Thornaby-on-Tees, England.
Tonnage	391 depl.t.
Size	Lbp: 154,6'-B: 22,3'-D: 6,0'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Davey Paxman. Hver 4-takt/enklvt., 12-sylinder syl. dim.: 7" x 7¼". Samlet 1.000 BHK. Bygget av Davey Paxman, Colchester, England.
Vessel:	TRH110194702
Crew	pers.
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	12,0 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1947



TRH110119470220001 SKULE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1945 Bygget som LCG(M)124 av Stockton Construction Co. Ltd, Thornaby-on-Tees, England for Royal Navy. 1946 Solgt til J. Bolson & Son, Poole, England. Omdøpt til BOURNEMOUTH SKYLARK No. 6. 1947 Solgt 13/05 for NOK 585.000 til NFDS, Trondheim. Omdøpt til SKULE JARL. Ment å bygges om til ferje men funnet uegnet. Lagt opp. 1950 Solgt for NOK 97.000 til Alf Mortensen, Oslo. Ombygget til passasjerskip ved Soon Slipp & Mek. Verksted, Son. 1951 Levert 19/06 som JUNO til A/S Juno (Alf Mortensen), Oslo. Sertifisert for 420 passasjerer. Ny tonnasje 120 tdw, 327 brt, 168 nrt. Nye dim.: Loa: 161,3'-Lbp: 148,4'-B: 22,1'-D: 10,0'-Dypg.: 6,8'. Omdøpt til SVAN. 1955 I spritfart på Øresund. 1962 Lagt opp i Oslo. 1971 Sank under opplag mellom Hovedøya og Lindøya.

History

1945 Built as LCG(M) 124 (unknown number) av Stockton Construction Co. Ltd, Thornaby-on-Tees, England for Royal Navy.
1946 Sold to J. Bolson & Son, Poole, England. Renamed BOURNEMOUTH SKYLARK No. 6. 1947 Sold 13/05 for NOK 585.000 to NFDS, Trondheim. Renamed SKULE JARL. Planned to convert to a ferry but found unsuitable. Laid up. 1950 Sold for NOK 97.000 to Alf Mortensen, Oslo. Converted to a passenger vessel by Soon Slipp & Mek. Verksted, Son. 1951 Delivered 19/06 as JUNO to A/S Juno Alf Mortensen), Oslo. Certificated for 420 passengers. New tonnage 120 tdw, 327 grt, 168 nrt. New dim.: Loa: 161,3'-Lbp: 148,4'-B: 22,1'-D: 10,0'-Draught.: 6,8'. Renamed SVAN. 1955 In the tax-free trade on Øresund. 1962 Laid up at Oslo. 1971 Sank in lay up between Hovedøya and Lindøya.