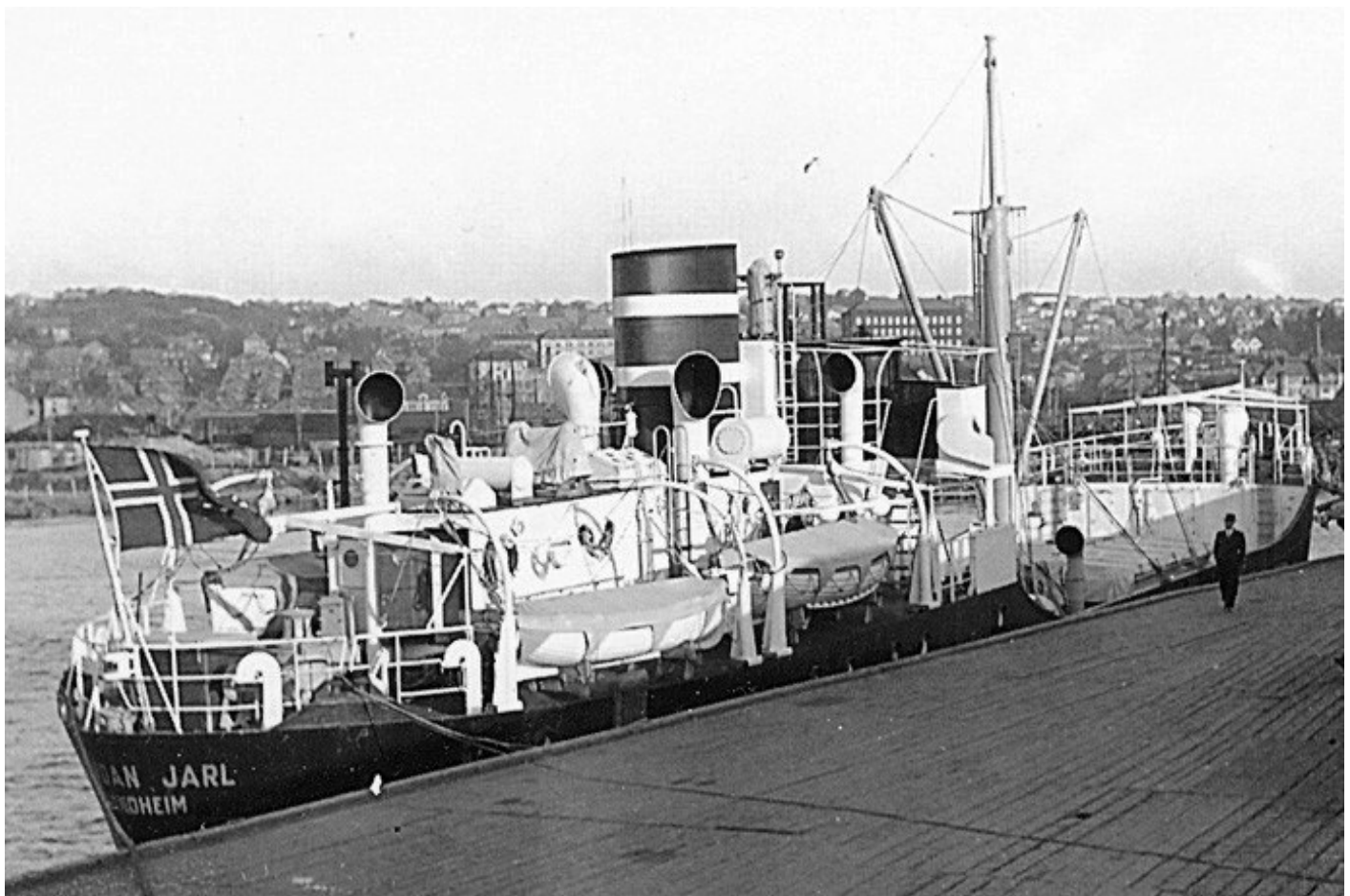


Halvdan Jarl

IMO/off nr	5174856
Call Signal	LMKK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1947/04
Shipyard	Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia.
Sno	1729
Cargo Handling	2 luker. 3 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	450 tdw, 384 brt, 233 nrt.
Size	Loa: 158,7'-Lbp: 150,1'-B: 26,9'-D: 10,8'-Dypg.: 9' 5¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv.,4-sylinder, syl. dim.: 290 x 500 mm. 400 BHK ved 300 o. min. Bygget av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Trieste, Italia.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110194703
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	9,5 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1947



TRH110119470320001 HALVDAN JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1946 Bygget som HALVDAN JARL av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 07/12.
1947 Levert i april. Godsrute Trondheim-Hammerfest. 1957 Solgt i februar til A/S M/S Maiken (Oskar Frøyland), Minde/Bergen. Omdøpt til HELVIK. 1959 Lagt opp i mai. Solgt i juni til Rederiet for M/S Jolita (Lars Rej. Johansen), Oslo. Omdøpt til JOLITA. Forlenget ved Br. Lothe A/S, Haugesund. Ny tonnasje: 720 tdw, 497 brt, 298 nrt. Nye dim.: Loa: 180,4'-Lbp: 165,4'-D: 12' 11½"-Dypg.: 11' 01". 1964 Solgt til Skibs-A/S North Trade (Peter Wessel), Horten. Omdøpt til GULLA. 1966 Overtatt av Skips-A/S North Trade (Ketil Bredrup, Bergen), Horten. 1968 Overtatt av I/S Gulla (Lars Rej. Johansen), Oslo. Solgt til Peter Hærum, Farsund. Omdøpt til ANSI. 1969 Ny motor installert. Dieselmotor, Vølund. 4-takt/enklvt., 6-sylinder. 420 BHK. Bygget i 1954 av A/S Vølund, København, Danmark. 1970 Sank i kollisjon med Liberia MS ARAGON ca. 5 nm vest av Terschelling, Nederland mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Oslo med stålvaier. 5 mann omkom.