

Eystein Jarl

IMO/off nr	5111177
Call Signal	LNWR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1950/02
Shipyard	James Lamont & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	369
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 7 bommer; 1 x 25 t, 2 x 5 t, 4 x 3 t. 6 vinsjer.
Tonnage	1.200 tdw, 1.013 brt, 508 nrt.
Size	Loa: 236,5'-Lbp: 226,4'-B: 35,2'-D: 16,2'-Dypg.: 16' 1¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Nohab. 2-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.440 BHK ved 300 o. min. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110195001
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 83 t.
Port	Trondheim
Year (y)	1950



TRH110119500120001 EYSTEIN JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1949 Bygget som EYSTEIN JARL av James Lamont & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for NFDS, Trondhjem. Sjøsett 10/10. 1950 Levert i januar. I kystruten Oslo-Kirkenes. 1968 Solgt i mai til N. Alafassos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til PANAGIA TOURLIANI. 1971 Overført til Nafkratoussa Cia. Nav. S.A., Piraeus. 1972 Overtatt av Nic. Alafassos (Nafkratoussa Cia. Nav. S.A.), Piraeus. Solgt til Seamanager Nav. Co. Ltd, Famagusta, Kypros. Omdøpt til OSCAR. 1979 Solgt til Krefan Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til KREFAN. 1980 Solgt til Navysun Shipping Corp., Panama. Omdøpt til EL IMAM MALEK. 1984 Lagt opp ved Ras al Abadijah, Suezgulfen, Egypt. 1986 Drev på land 08/05 ved Ras al Abadijah mens hun lå i opplag. Brakt flott og solgt som skrap. 1987 Hugget ved Abdel Fattah El Safy, Suez.

History

1949 Built as EYSTEIN JARL at James Lamont & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for NFDS, Trondhjem. Launched 10/10. 1950 Delivered in January. In coastal trade Oslo-Kirkenes. 1968 Sold in May to N. Alafassos, Piraeus, Greece. Renamed PANAGIA TOURLIANI. 1971 Transferred to Nafkratoussa Cia. Nav. S.A., Piraeus. 1972 Taken over by Nic. Alafassos (Nafkratoussa Cia. Nav. S.A.), Piraeus. Sold to Seamanager Nav. Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. Renamed OSCAR. 1979 Sold to Krefan Shipping Co. Ltd, Panama. Renamed KREFAN. 1980 Sold to Navysun Shipping Corp., Panama. Renamed EL IMAM MALEK. 1984 Laid up at Ras al Abadijah, Gulf of Suez, Egypt. 1986 Drifted ashore 08/05 at Ras al Abadijah whilst in lay up. Refloated and sold as scrap. 1987 Broken up by Abdel Fattah El Safy, Suez.