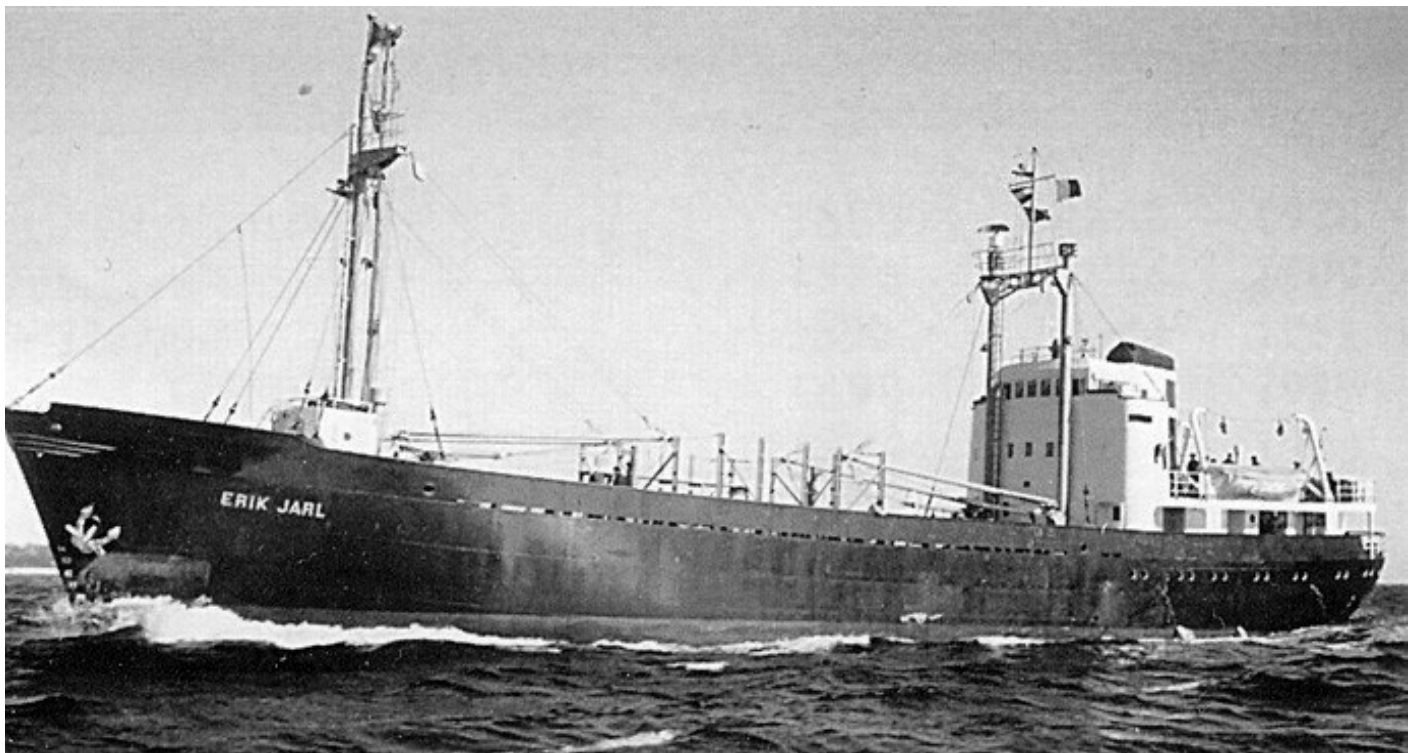


Erik Jarl

IMO/off nr	5105398
Call Signal	LART
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1955/04
Shipyard	Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	97
Cargo Handling	3 lasterom med 2 luker. 5 bommer; 1 x 10 t, 4 x 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	530 tdw, 454 brt, 181 nrt.
Size	Loa: 183,8'-Lbp: 175,1'-B: 29,3'-D: 10,8'-Dypg.: 10' 6¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 285 x 420 mm. 635 BHK ved 300 o. min. Bygget Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	130kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110195501
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 52 t.
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 65 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW.
Year (y)	1955



TRH110119550120001 ERIK JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1955 Bygget som ERIK JARL av Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland for NFDS, Trondheim. Sjøsat 29/01, levert i april. I kystfart. Grunnstøtte 12/11 i Brønnøysundet. Kom av ved egen hjelp. 1956 Grunnstøtte 02/01 ved Finneid i Saltenfjorden. Kom av ved egen hjelp. 1965 Grunnstøtte 24/07 i Brønnøysundet sør for Biskopholmen. Kom av ved egen hjelp. 1968 Solgt i mai til Chion Naftlilaki Anonymos Etareia, Piraeus, Hellas. Omdøpt til STROVILI. 1981 Solgt til S. Selhin International Maritime N.E., Piraeus. Omdøpt til ISLERO-S. 1984 Hugging begynte 20/01 ved Ilias Nomikos, Perama, Hellas.

History

1955 Built as ERIK JARL at Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, West Germany for NFDS, Trondheim. Launched 29/01, delivered in April. In coastal trade. Stranded 12/11 in Brønnøysundet. Refloated by own power. 1956 Stranded 02/01 at Finneid in Saltenfjorden. Refloated by own power. 1965 Stranded 24/07 in Brønnøysundet south of Biskopholmen. Refloated by own power. 1968 Sold in May to Chion Naftlilaki Anonymos Etareia, Piraeus, Greece. Renamed STROVILI. 1981 Sold to S. Selhin International Maritime N.E., Piraeus. Renamed ISLERO-S. 1984 Demolition began 20/01 by Ilias Nomikos, Perama, Greece.