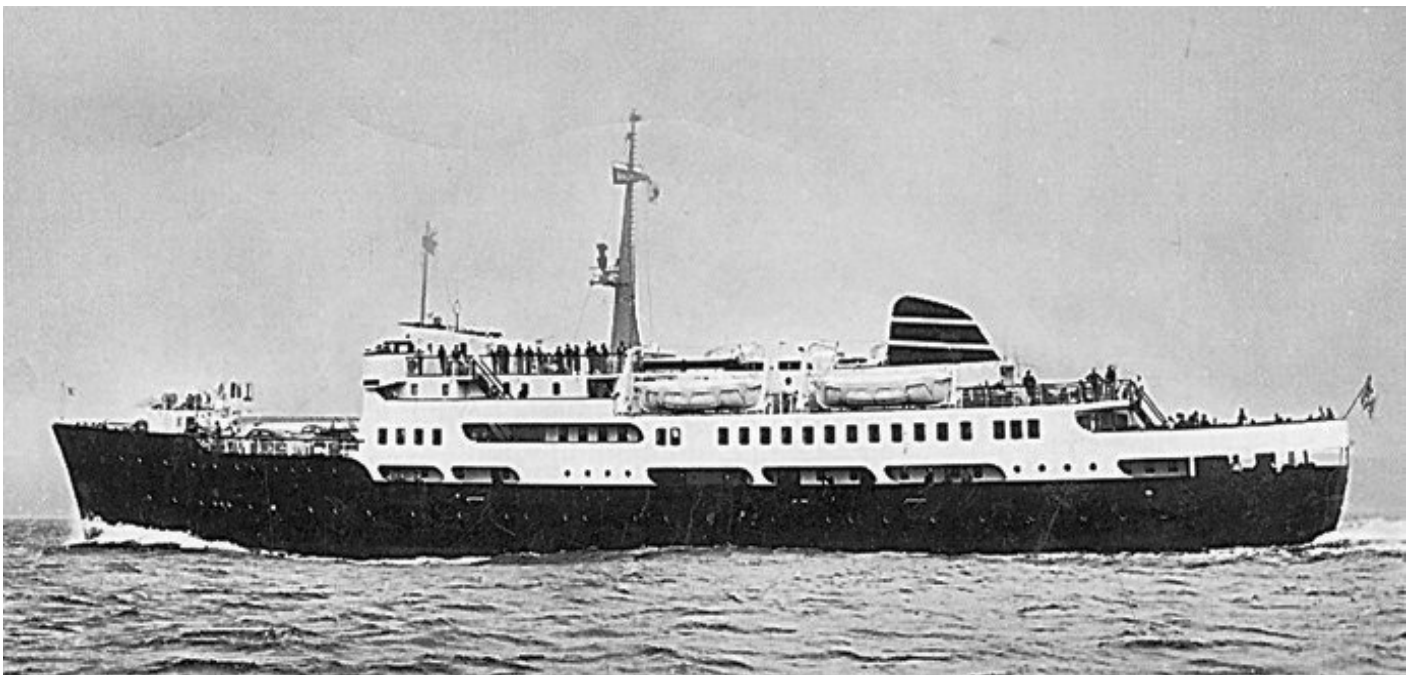


Ragnvald Jarl

IMO/off nr	5289247
Call Signal	LAVN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passenger/general cargo.
Year Built	1956/07
Shipyard	Blohm & Voss A.G, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	789
Cargo Handling	Sertifisert for 450 passasjerer i kystfart. 285 køyplasser. Kjølfrys-kapasitet 21.830 ft³ i 2 rom på mellomdekk og underdekk.
Tonnage	659 tdw, 2.196 brt, 659 nrt.
Size	Loa: 266,6'-Lbp: 254,7'-B: 41,5'-D: 23,6'-Dypg.: 14' 9½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN G10-V52/74. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 520 x 740 mm. 2.960 BHK ved 185 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Bergdorfer kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 45.000 kcal/time og -2 °C i rommene. Kompressorene bygget av Bergdorfer Eisenwerk A.G., Bergedorf, Vest-Tyskland.
Power	468kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	TRH110195603
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	16,5 knop.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 156 kW. 1 dieselgen. nød 24 kW.
Year (y)	1956



TRH110119560320001 RAGNVALD JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1956 Bygget som RAGNVALD JARL av Blohm & Voss A.G, Hamburg, Vest-Tyskland for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 19/04, levert 24/07. I Hurtigruten fra 28/07. 1957 Mindre brann 12/09 i innredningen. 1967 Ved Blohm & Voss A.G, Hamburg i november for motoroverhaling og oppgradering av innredningen. 1972 Kolliderte 27/10 med MS ULØYTIND under Tromsøbrua. 1975 Berørte fenderverket i oktober på Tromsøbrua. Skader på skuteside og passasjerlugarer. 1978 Grunnstøtte 20/02 i Risøyrenna ved Andøya. Mindre propellskafe. 1983 Oppgradert ved Mjellem & Karlsen, Bergen. Kafeteria ombygget. 12 nye lugarer. Ny resepsjon. Hoved- og hjelpemotorer ombygget til tungoljedrift. 1984 NFDS solgt i oktober til Norcem, Oslo. Skipsdelen utskilt som eget selskap Nordenfjeldske Shipping A/S. 1985 Nordenfjeldske Shipping A/S solgt i april for NOK 290.000.000 til A/S Kosmos, Sandefjord. Organisert som et datterselskap av BDS-Bergenske Dampskibsselskab A/S, Bergen. 1989 BDS solgt i januar til RoNoTro A/S. Et samarbeid mellom DSD-Det Stavangerske Dampskibsselskab A/S, Stavanger, SDS-Salten Dampskibsselskab A/S, Bodø og TFDS-Troms Fylkes Dampskibsselskab A/S, Tromsø. RAGNVALD JARL solgt til TFDS. I Hurtigruten. 1994 Ommålt i juli: 2.182 brt, 1.193 nrt. 1995 Solgt i september til Unge Sjømenns Kristelige Forening (Rogaland Sjøaspirantskole), Stavanger. Omdøpt til GANN. Ommålt: 2.191 brt, 795 nrt. Brukt som skoleskip samt i turistfart mellom Stavanger og Nordkapp om sommeren. 2007 Solgt i mars til Sørlandets Seilende Skoleskips-institusjon, Kristiansand. Omdøpt til SJØKURS. 2020 Solgt 05/03 til Vestland Rederi A/S (Vestland Marine SP Z OO, Gdynia, Polen), Sævelandsvik. Omdøpt til RAGNVALD JARL.

History

1956 Built as RAGNVALD JARL at Blohm & Voss A.G, Hamburg, West Germany for NFDS, Trondhjem. Launched 19/04, delivered 24/07. In Hurtigruten from 28/07. 1957 Minor fire 12/09 in the accomodation. 1967 At Blohm & Voss A.G, Hamburg in November for engine overhaul and uprading of accomodation. 1972 Collided 27/10 with MS ULØYTIND passing Tromsøbrua. 1975 Touched the fenders in October on Tromsøbrua. Damaged ship side and passenger cabins. 1978 Stranded 20/02 in Risøyrenna at Andøya. Minor damage to propeller. 1983 Refitted at Mjellem & Karlsen, Bergen. Cafeteria rebuilt. 12 new cabins. New reseption. Main- and aux. engines converted to heavy fuel. 1984 NFDS sold in October to Norcem, Oslo. Shipping part as it own company Nordenfjeldske Shipping A/S. 1985 Nordenfjeldske Shipping A/S sold in April for NOK 290.000.000 to A/S Kosmos, Sandefjord. Organized as a subsidiary of BDS-Bergenske Damskibsselskab A/S, Bergen. 1989 BDS sold in January to RoNoTro A/S. A collaboration between DSD-Det Stavangerske Dampskibsselskab A/S, Stavanger, SDS-Salten Dampskibsselskab A/S, Bodø and TFDS-Troms Fylkes Dampskibsselskab A/S, Tromsø. RAGNVALD JARL sold to TFDS. In Hurtigruten. 1994 Re-meas. in July: 2.182 grt, 1.193 nrt. 1995 Sold in September to Unge Sjømenns Kristelige Forening (Rogaland Sjøaspirantskole), Stavanger. Renamed GANN. Re-meas.: 2.191 grt, 795 nrt. Used as a training vessel and in the tourist trade on Stavanger and Nordkapp in summer. 2007 Sold in March to Sørlandets Seilende Skoleskips-institusjon, Kristiansand. Renamed SJØKURS. 2020 Sold 05/03 to Vestland Rederi A/S (Vestland Marine SP Z OO, Gdynia, Poland), Sævelandsvik. Renamed RAGNVALD JARL.