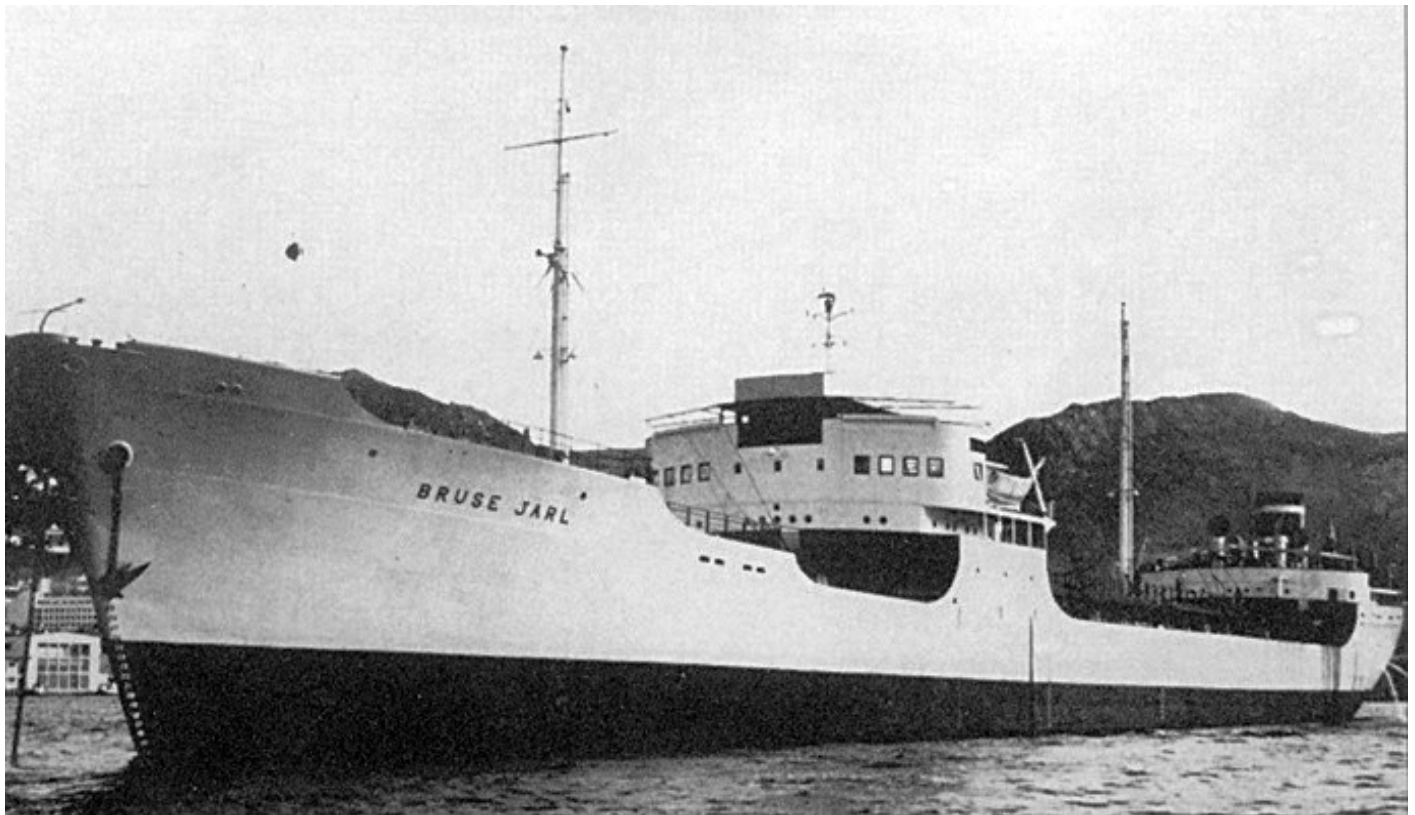


Bruse Jarl

IMO/off nr	3008590
Call Signal	SEPT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, motor ship, tanker.
Year Built	1943/09
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	247
Cargo Handling	19 tanker; 5 bb-9 s-5 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 780 m³/time.
Tonnage	13.500 tdw, 8.428 brt, 5.036 nrt.
Size	Loa: 496,3'-Lbp: 476,5'-B: 62,2'-D: 34,6'-Dypg.: 27' 2¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 5.000 BHK. Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	TRH110195604
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	14,0 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1956



TRH110119560420001 BRUSE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1942 Bygget som LILLÖHUS av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (Jarl Malmros), Trelleborg, Sverige. Sjøsett 16/05. 1943 Levert i september. 1944 Rederiet omdøpt 11/03 til Trelleborgs Ångfartygs Ab (Jarl Malmros), Trelleborg. 1956 Solgt i september for GBP 450.000 til NFDS, Trondheim. Omdøpt til BRUSE JARL. 1959 Inn på et 3-års certeparti til Manchester Oil Refinery, Manchester, England for trafikk mellom Venezuela/US Gulf og Manchester. 1962 Ankom 31/07 til Aviles, Spania for hugging som begynte 08/08 ved Desguaces y Salvamentos.

History

1942 Built as LILLÖHUS at Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (Jarl Malmros), Trelleborg, Sweden. Launched 16/05. 1943 Delivered in September. 1944 Owners renamed Trelleborgs Ångfartygs Ab (Jarl Malmros), Trelleborg 11/03. 1956 Sold in September for GBP 450.000 to NFDS, Trondheim. Renamed BRUSE JARL. 1959 Began a 3 year charter to Manchester Oil Refinery, Manchester, England for trade between Venezuela/US Gulf and Manchester. 1962 Arrived 31/07 to Aviles, Spain for demolition that began 08/08 by Desguaces y Salvamentos.