

Atle Jarl

IMO/off nr	5030012
Call Signal	LMXD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1947/12
Shipyard	Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Sno	378
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 109.000 ft³ inkludert 19.780 ft³ i 3 kjølfryserom på mellomdekk og underrom. 9 bommer; 1 x 20 t, 2 x 5 t, 6 x 3 t.
Tonnage	1.970 tdw, 1.333 brt, 701 nrt.
Size	Loa: 264,1'-Lbp: 252,0'-B: 40,2'-D: 16' 09"-Dypg.: 16' 7¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 480 x 700 mm. 1.100 BHK ved 135 o. min. Bygget av Sulzer Bros., Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 1-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Direkte fordamping. Kapasitet 37.500 kcal/time -21 °C i kjølfryserommene. Kjøleanlegg installert i august 1948.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110195801
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 175 t.
Port	Trondheim
Year (y)	1958



TRH110119580120001 ATLE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1947 Bygget som ARCTURUS av Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Det Bergenske D/S, Bergen. Levert 24/12. 1958 Solgt i februar til Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. Omdøpt til ATLE JARL. I Hamburglinjen. 1963 Kolliderte 25/02 med tyske MS ALKA i Elbenelven, Vest-Tyskland. Mindre skader. 1968 Grunnstøtte 28/10 på Leksa i Trondheimsfjorden. Bergningsskipene PARAT og DRAUGEN assisterte. 1972 Solgt i september til Zeus Shipping Co. (Elie & Emile Zaroubi), Beirut, Libanon. Omdøpt til AMAL. 1976 Orient Shipping & Contracting Co., Piraeus, Hellas ble managers. 1977 Solgt til Lebanese Sudanese Navigation Lines, Beirut. Omdøpt til SADEDDIN. 1979 Sprang lekk i maskinrommet 13/05 i posisjon 34.32N-32.32Ø mens hun var på reise fra Limassol, Kypros til Izmir, Tyrkia. Forlatt av mannskapet. Slept inn til Limassol. Kondemnert. 1980 Solgt som skrap til tyrkiske huggere. Hugging begynte 26/12 ved Timurtas Metalurji Mamulleri ve Ticaret, Aliaga, Tyrkia.

History

1947 Built as ARCTURUS at Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Det Bergenske D/S, Bergen. Delivered 24/12. 1958 Sold in February to Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. Renamed ATLE JARL. In Hamburglinjen. 1963 Collided 25/02 with German MS ALKA in Elbe River, West Germany. Minor damages. 1968 Stranded 28/10 on Leksa in Trondheimsfjorden. Salvage vessels PARAT and DRAUGEN assisted. 1972 Sold in September to Zeus Shipping Co. (Elie & Emile Zaroubi), Beirut, Lebanon. Renamed AMAL. 1976 Orient Shipping & Contracting Co., Piraeus, Greece became managers. 1977 Sold to Lebanese Sudanese Navigation Lines, Beirut. Renamed SADEDDIN. 1979 Engine room flooded 13/05 in position 34.32N-32.32E whilst on a voyage from Limassol, Cyprus to Izmir, Turkey. Abandoned. Towed in to Limassol. Condemned. 1980 Sold as scrap to Turkish breakers. Demolition began 26/12 by Timurtas Metalurji Mamulleri ve Ticaret, Aliaga, Turkey.