

Rolv Jarl

IMO/off nr	5299022
Call Signal	JXAT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1958/12
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	310
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 10 t, 12 x 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	13.056 tdw, 9.464 brt, 5.458 nrt.
Size	Loa: 502,1'-Lbp: 479,8'-B: 62,2'-D: 39,3'-Dypg.: 29' 08".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K9Z 70/120. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	TRH110195802
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	14,5 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1958



TRH110119580220001 ROLV JARL. Bilde via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1958 Bygget som ROLV JARL av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for NFDS, Trondhjem. Sjø satt 07/10, levert 16/12. Inn på 5 års certeparti til Canadian Transport Co. Ltd, Vancouver, BC, Canada. 1963 Certeparti utvidet i desember med 18 måneder. 1965 Solgt i juli for GBP 575.000 til Cherry Heering Line (Peter Heering), København, Danmark. Omdøpt til HEERING MILLE. Videre solgt til Neptune Nav. Corp., Artemis S.A. & Catalex S.A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til MALAGA. 1972 Solgt til Milstone Enterprises Ltd, Hong Kong/Mogadishu, Somalia. Omdøpt til ULIANG. 1976 Grunnstøtte i juli utenfor Havana, Cuba. 1978 Solgt til Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong/Panama. Omdøpt til NEW RUBY. 1983 Ankom 05/07 til Shanghai, China for hugging.

History

1958 Built as ROLV JARL av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for NFDS, Trondhjem. Launched 07/10, delivered 16/12. Began on a 5 years charter to Canadian Transport Co. Ltd, Vancouver, BC, Canada. 1963 Charter extended in December with 18 months. 1965 Sold in July for GBP 575.000 to Cherry Heering Line (Peter Heering), København, Denmark. Renamed HEERING MILLE. Re-sold to Neptune Nav. Corp., Artemis S.A. & Catalex S.A., Monrovia, Liberia. Renamed MALAGA. 1972 Sold to Milstone Enterprises Ltd, Hong Kong/Mogadiscio, Somalia. Renamed ULIANG. 1976 Stranded in July off Havana, Cuba. 1978 Sold to Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong/Panama. Renamed NEW RUBY. 1983 Arrived 05/07 at Shanghai, China for demolition.