

Harald Jarl

IMO/off nr	5142657
Call Signal	LAMQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passenger/general cargo.
Year Built	1960/06
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	244
Cargo Handling	Sertifisert for 600 passasjerer i kystfart. 224 køyplasser fordelt på 1. og 2. klasse. Kjølfrysekapasitet 23.800 ft³ fordelt på 4 kjølfryserom. 2 lasterom med 3 luker. 1 kran 3 t. 2 kraner, hver 1,5 t.
Tonnage	650 tdw, 2.568 brt, 1.319 nrt.
Size	Loa: 286,8'-Lbp: 260,0'-B: 43,6'-D: 16' 8½''-Dypg.: 15' 1¼''.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-50VTBF-150/50. 2- takt/enklvt., 5-sylinder med eksosstempel, syl. dim.: 500 x 1.500 mm. 3.450 BHK ved 160 o. min. Bygget av Akers Verft, Oslo.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2 sylinder kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 70.000 kcal/time med -3 til +2 ° C i rommene. Kompressorer bygget av A/S Atlas Maskinfabrik, København, Danmark.
Power	564kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	TRH110196001
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	16,0 knop.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 188 kW. 1 dieselgen. nød 24 kW.
Year (y)	1960



TRH110119600120001 HARALD JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1960 Bygget som HARALD JARL av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for NFDS, Trondhjem. Sjø satt 29/01, levert i juni. Byggekostnad NOK 14.500.000. I Hurtigruten. 1963 Reparerert i oktober ved Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. 1968 Berget 2 mann 09/12 fra frakteskuten TORV ved Langholmen nær Sør-Arnøy i Gildeskål. 1969 Kolliderte i oktober med MS SUNNMØRE på Hustadvika. Mindre skader på skutesiden. 1970 Kolliderte 05/02 med lokalruteskipet RØST utenfor Bodø. Mindre skader. 1973 Berørte 06/01 grunnen i Raftsundet. Reparerert i Bergen. 1976 Fikk i april assistanse av redningsskøta HJELM WAAGE og STÅLTIND i dårlig vær utenfor Båtsfjord. 1980 Ombygget ved Haugesund Mek. Verksted, Haugesund. Endret innredning. Omgjort til en klasseskip. Lugarkapasitet redusert til 164. 1984 NFDS solgt i oktober til Norcem, Oslo. Skipsdelen utskilt som eget selskap Nordenfjeldske Shipping A/S. 1985 Nordenfjeldske Shipping A/S solgt i april for NOK 290.000.000 til A/S Kosmos, Sandefjord. Organisert som et datterselskap av BDS-Bergenske Dampskibsselskab A/S, Bergen. 1989 BDS solgt i januar til RoNoTro A/S. Et samarbeid mellom DSD-Det Stavangerske Dampskibsselskab A/S, Stavanger, SDS-Salten Dampskibsselskab A/S, Bodø og TFDS-Troms Fylkes Dampskibsselskab A/S, Tromsø. Grunnstøtte 18/01 på Åboskjæret ved Brønnøysund ved fjære sjø. Bergningsskipet TAMBUR og redningsskøya APRIL til assistanse. HARALD JARL solgt 31/08 til TFDS. I Hurtigruten. 1990 Kolliderte 01/09 med fraktefartøyet AQUAMARINE i Stokksundet. 1994 Ommålt i september: 2.632 brt, 1.092 nrt. 1995 Skrogskader i januar i dårlig vær mellom Stamsund og Svolvær. Reparerert i Harstad. 1996 Reddet 12/01 passasjer som hoppet over bord. 1997 Grunnstøtte 06/08 i Risværsundet nord for Rørvik i sørgående. Slept til Rørvik av redningsskøya KAPTEIN SKAUGEN for tetting. Slept videre til Myklebust Mek. Verksted, Gursken for reparasjon av skrog. 30 t stål skiftet. I fart igjen 31/08. 2002 Solgt 23/09 til Elegant Cruise Line Ltd (Elegant Cruises & Tours Inc., Port Washington, NY, USA), Monrovia, Liberia. Ombygget til cruiseskip. Omdøpt til ANDREA. 2005 Jadroplov International, Split, Kroatia/Monrovia ble managers. 2006 Solgt 12/06 til AML Shipping Ltd (West Wind Ltd.), Monrovia. 2012 Solgt i april til Premier Cruises Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til SERENISSIMA. 2022 Fremdeles i fart 10/09.

History

1960 Built as HARALD JARL at Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for NFDS, Trondhjem. Launched 29/01, delivered in June. Building costs NOK 14.500.000. In Hurtigruten. 1963 Repaired in October at Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. 1968 Saved 2 men 09/12 from freighter TORV of Langholmen near Sør-Arnøy in Gildeskål. 1969 Collided in October with MS SUNNMØRE on Hustadvika. Minor damages on hull. 1970 Collided 05/02 with local freighter RØST off Bodø. Minor damages. 1973 Touched 06/01 bottom in Raftsundet. Repaired at Bergen. 1976 Assisted by rescue vessel HJELM WAAGE and STÅLTIND in bad weather off Båtsfjord. 1980 Converted at Haugesund Mek. Verksted, Haugesund. Rebuilt accommodation. Converted to a single class vessel. Reduced to 164 cabins. 1984 NFDS sold in October to Norcem, Oslo. Shipping part as its own company Nordenfjeldske Shipping A/S. 1985 Nordenfjeldske Shipping A/S sold in April for NOK 290.000.000 to A/S Kosmos, Sandefjord. Organized as a subsidiary of BDS-Bergenske Dampskibsselskab A/S, Bergen. 1989 BDS sold in January to RoNoTro A/S. A collaboration between DSD-Det Stavangerske Dampskibsselskab A/S, Stavanger, SDS-Salten Dampskibsselskab A/S, Bodø and TFDS-Troms Fylkes Dampskibsselskab A/S, Tromsø. Stranded 18/01 on Åboskjæret of Brønnøysund at low tide. Salvage vessel TAMBUR and rescue vessel APRIL assisted. HARALD JARL solgt 31/08 til TFDS. I Hurtigruten. 1990 Collided 01/09 with freighter AQUAMARINE in Stokksundet. 1994 Re-meas. in September: 2.632 grt, 1.092 nrt. 1995 Hull damages in January between Stamsund and Svolvær. Repaired at Harstad. 1996 Saved 12/01 a passenger who jumped overboard. 1997 Stranded 06/08 in Risværsundet north of Rørvik southbound. Towed to Rørvik by rescue vessel KAPTEIN SKAUGEN for plugging. Then towed to Myklebust Mek. Verksted, Gursken for repairs of hull. 30 t steel renewed. In service again 31/08. 2002 Sold 23/09 to Elegant Cruise Line Ltd (Elegant Cruises & Tours Inc., Port Washington, NY, USA), Monrovia, Liberia. Converted to a cruise vessel. Renamed ANDREA. 2005 Jadroplov International, Split, Croatia/Monrovia became managers. 2006 Sold 12/06 to AML Shipping Ltd (West Wind Ltd.), Monrovia. 2012 Sold in April to Premier Cruises Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed SERENISSIMA. 2022 Still in trade 10/09.