

Sigurd Jarl

IMO/off nr	5327594
Call Signal	JXRS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/kjø/frys motor ship, general cargo/reefer.
Year Built	1962/05
Shipyard	Fr. Lürssen Werft, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	331
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 70.000 ft³ inklusiv 56.400 ft³ i 6 kjølerom. 1 bom, 15 t. 2 kraner, hver 3 t. 1 vinsj.
Tonnage	1.905 tdw, 1.388 brt, 644 nrt.
Size	Loa: 239,5'-Lbp: 218,2'-B: 38,2'-D: 21' 04"-Dypg.: 19' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 480 x 700 mm. 1.670 BHK ved 200 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Buckau R. Wolf A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 6-sylinder og 1 x 4-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 315.000 kcal/time og fra -20 °C og -25 °C i kjølerom.
Power	396kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	TRH110196201
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 130 t.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 132 kW. 1 dieselgen. nød 24 kW.
Year (y)	1962



TRH110119620120001 SIGURD JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1962 Bygget som SIGURD JARL av Fr. Lürssen Werft, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab (NFDS), Trondheim. Sjøsat 20/01, levert i mai. 1973 Forlenget og ombygget ved Aalborg Værft, Ålborg, Danmark. Sideport. Satt inn 2 nye kjølerom. Ny lastekapasitet 82.567 ft³ i 8 kjølerom. Installert 1 x 6-sylindret Drammens Jern kompressor. Samlet kjølekapasitet 447.000 kcal/time. Ny tonnasje: 1.830 tdw, 1.597 brt, 772 nrt. Nye mål; Loa:275,0'-Lbp: 252,8'-Dypg.: 17' 10". 1979 Overført i juli til K/S Nor-Cargo A/S, Bergen (NFDS), Trondheim. 1982 Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen ble managers. 1983 NFDS, Trondheim ble managers. 1985 Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen ble managers. 1988 Solgt i mars til P/R Palleskip (Torkel Alendal), Haugesund. 1989 Fikk brann i maskinrommet 01/11 ca. 25 nm utenfor Yorkshire, England (53.57N-0.40Ø) mens hun var på reise fra Ålesund til Grimsby, England med frossenfisk, tekstiler og vire. Mannskapet ble tatt opp av helikopter og satt i land ved Grimsby. Taubåter satte det brennende skipet på land ved Spurn Point. Brannen ble slukket og skipet brakt flott 10/11 og slept til Hull, England. Maskinrom og overbygg helt utbrent, lasterom vannfylte og lasten tint. Tørrlasten brent opp. 1990 Forlot 05/01 Hull under slep. Ankom 18/01 til Garston ved Liverpool, England for hugging som begynte i juni ved S. Evans & Sons.

History

1962 Built as SIGURD JARL at Fr. Lürssen Werft, Bremen-Vegesack, West Germany for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab (NFDS), Trondheim. Launched 20/01, delivered in May. 1973 Lengthened and converted at Aalborg Værft, Ålborg, Denmark. Side port. Installed 2 new reefer spaces. New cargo capacity 82.567 ft³ in 8 reefer spaces. Installed 1 x 6-cylinder Drammens Jern compressor. Total refrigeration capacity 447.000 kcal/hour. New tonnage: 1.830 tdw, 1.597 grt, 772 nrt. New dim.; Loa:275,0'-Lpp: 252,8'-Draught: 17' 10". 1979 Transferred in July to K/S Nor-Cargo A/S, Bergen (NFDS), Trondheim. 1982 Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen became managers. 1983 NFDS, Trondheim became managers. 1985 Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen became managers. 1988 Sold in March to P/R Palleskip (Torkel Alendal), Haugesund. 1989 Caught fire in engineroom 01/11 abt. 25 nm off Yorkshire, England (53.57N-0.40E) whilst on a voyage from Ålesund to Grimsby, England med frozen fish, textiles and wire rope. The crew were rescued by helicopter and landed at Grimsby. Tugs beached the burning vessel at Spurn Point. Fire was extinguished and the vessel refloated 10/11 and towed to Hull, England. Engineroom and accomodation gutted, cargo holds filled with water and frozen cargo defrosted. Dry cargo burnt out. 1990 Left 05/01 Hull in tow. Arrived 18/01 at Garston near Liverpool, England for demolition that began in June by S. Evans & Sons.