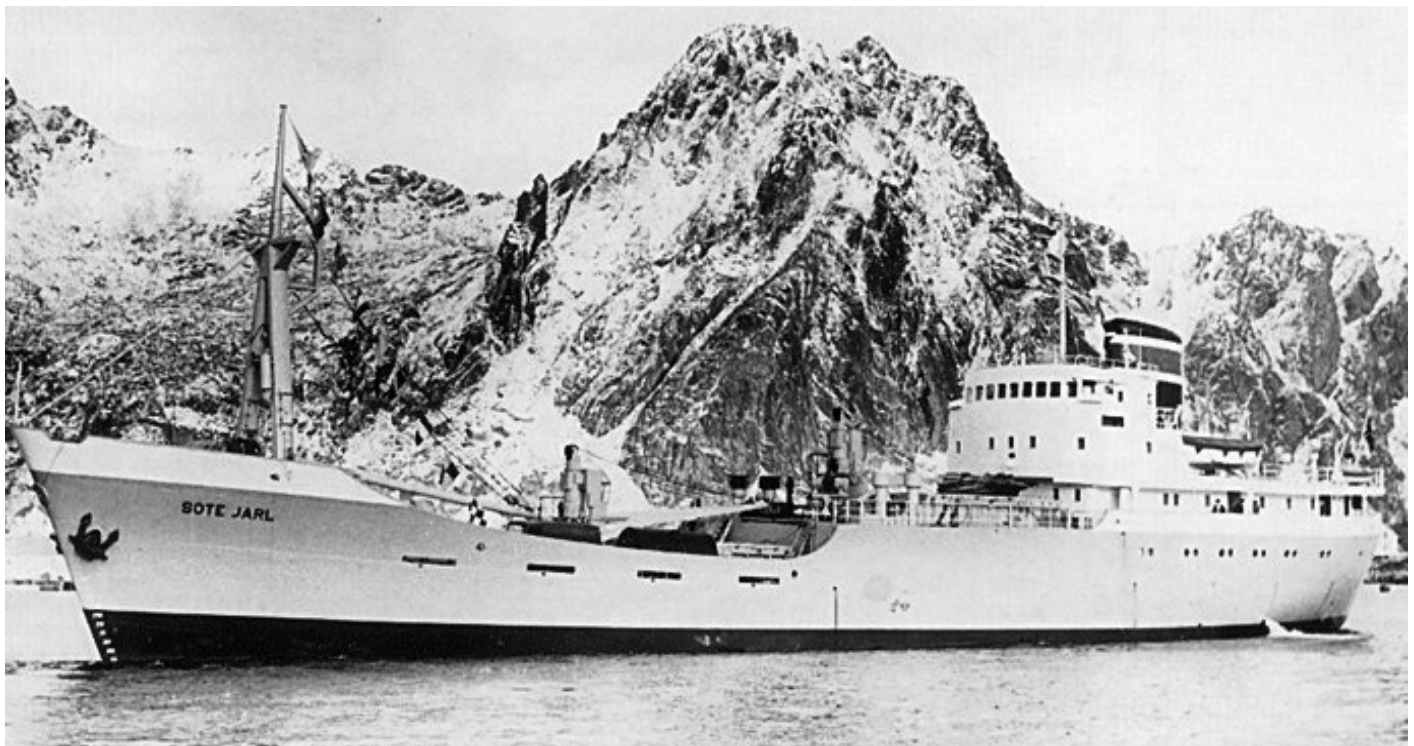


Sote Jarl

IMO/off nr	5334743
Call Signal	JXTO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/kjøl/frys motor ship, general cargo/reefer.
Year Built	1962/10
Shipyard	Fr. Lürssen Werft, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	332
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 71.000 ft³ inklusiv 56.000 ft³ i 6 kjølerom. 1 bom, 15 t. 2 kraner, hver 3 t. 1 vinsj.
Tonnage	1.905 tdw, 1.388 brt, 644 nrt.
Size	Loa: 239,5'-Lbp: 218,2'-B: 38,2'-D: 21' 04"-Dypg.: 19' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 480 x 700 mm. 1.670 BHK ved 200 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Buckau R. Wolf A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 6-sylinder og 1 x 4-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 315.000 kcal/time og fra -20 °C og -25 °C i kjølerom.
Power	396kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	TRH110196202
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 130 t.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 132 kW. 1 dieselgen. nød 24 kW.
Year (y)	1962



TRH110119620220001 SOTE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1962 Bygget som SOTE JARL av Fr. Lürssen Werft, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab (NFDS), Trondheim. Sjøsat 21/05, levert i oktober. 1965 Kolliderte 31/01 med tysk taubåt FAIRPLAY i Elbenunningen. 1973 Forlenget og ombygget ved Aalborg Værft, Ålborg, Danmark. Sideport. Satt inn 2 nye kjølerom. Ny lastekapasitet 82.567 ft³ i 8 kjølerom. Installert 1 x 6-sylindret Drammens Jern kompressor. Samlet kjølekapasitet 447.000 kcal/time. Ny tonnasje: 1.830 tdw, 1.597 brt, 775 nrt. Nye mål; Loa:274,9'-Lbp: 252,8'-Dypg.: 17' 06". 1979 Overført i juli til K/S Nor-Cargo A/S, Bergen (NFDS), Trondheim. 1981 Eksplosjon 25/09 i maskinrommet ved Rissa. 1985 Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen ble managers. 1988 Solgt i 17/03 til P/R Palleskip (Torkel Alendal), Haugesund. 1989 Solgt i desember til P/R Palleskip ANS (Odd Klovning), Haugesund-NIS. 1990 Solgt i mars til Glama H/f c/o Skagastrendingur H/f, Island (A/S Shipmanagement Ltd, Oslo), Trondheim-NIS. Omdøpt til JARL. 1991 Solgt i august til Ajman Foodstuffs Refrigeration & Trading Co., Doha, Qatar. Omdøpt til KHALAF. 1994 Solgt til Bin Majeed Shipping Co. Ltd (Al Dabous Shipping & Services Co. – VASCO LINE), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til AMETLLA. 1996 Ommålt: 1.714 brt, 528 nrt. 1997 Solgt til Johnnie Shipping Ltd (Olympic Shipping Co. Ltd, Sharjah, UAE), Kingstown. Omdøpt til JOYCE. 1998 Omdøpt til JACKY. 2000 Omdøpt 15/11 til NATASHA. 2002 Ankom 13/11 til Alang, India for hugging ved Gupta Steel.

History

1962 Built as SOTE JARL av Fr. Lürssen Werft, Bremen-Vegesack, West Germany for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab (NFDS), Trondheim. Launched 21/05, delivered in October. 1965 Collided 31/01 with German tug FAIRPLAY in Elbe estuary. 1973 Lengthened and converted at Aalborg Værft, Ålborg, Denmark. Side port. Installed 2 new reefer spaces. New cargo capacity 82.707 ft³ in 8 reefer spaces. Installed 1 x 6-cylinder Drammens Jern compressor. Total refrigeration capacity 447.000 kcal/hour. New tonnage: 1.830 tdw, 1.597 grt, 775 nrt. New dim.; Loa:275,0'-Lpp: 252,8'-Draught: 17' 06". 1979 Transferred in July to K/S Nor-Cargo A/S, Bergen (NFDS), Trondheim. 1981 Explosion 25/09 in engine room off Rissa. 1985 Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen became managers. 1988 Sold in March to P/R Palleskip (Torkel Alendal), Haugesund. 1989 Sold in December to P/R Palleskip ANS (Odd Klovning), Haugesund. 1990 Sold in March to Glama H/f c/o Skagastrendingur H/f, Iceland (A/S Shipmanagement Ltd, Oslo), Trondheim-NIS. Renamed JARL. 1991 Sold in August to Ajman Foodstuffs Refrigeration & Trading Co., Doha, Qatar. Renamed KHALAF. 1994 Sold to Bin Majeed Shipping Co. Ltd (Al Dabous Shipping & Services Co. – VASCO LINE), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed AMETLLA. 1996 Re-meas.: 1.714 grt, 528 nrt. 1997 Sold to Johnnie Shipping Ltd (Olympic Shipping Co. Ltd, Sharjah, UAE), Kingstown. Renamed JOYCE. 1998 Renamed JACKY. 2000 Renamed NATASHA 15/11. 2002 Arrived 13/11 at Alang, India for demolition by Gupta Steel.