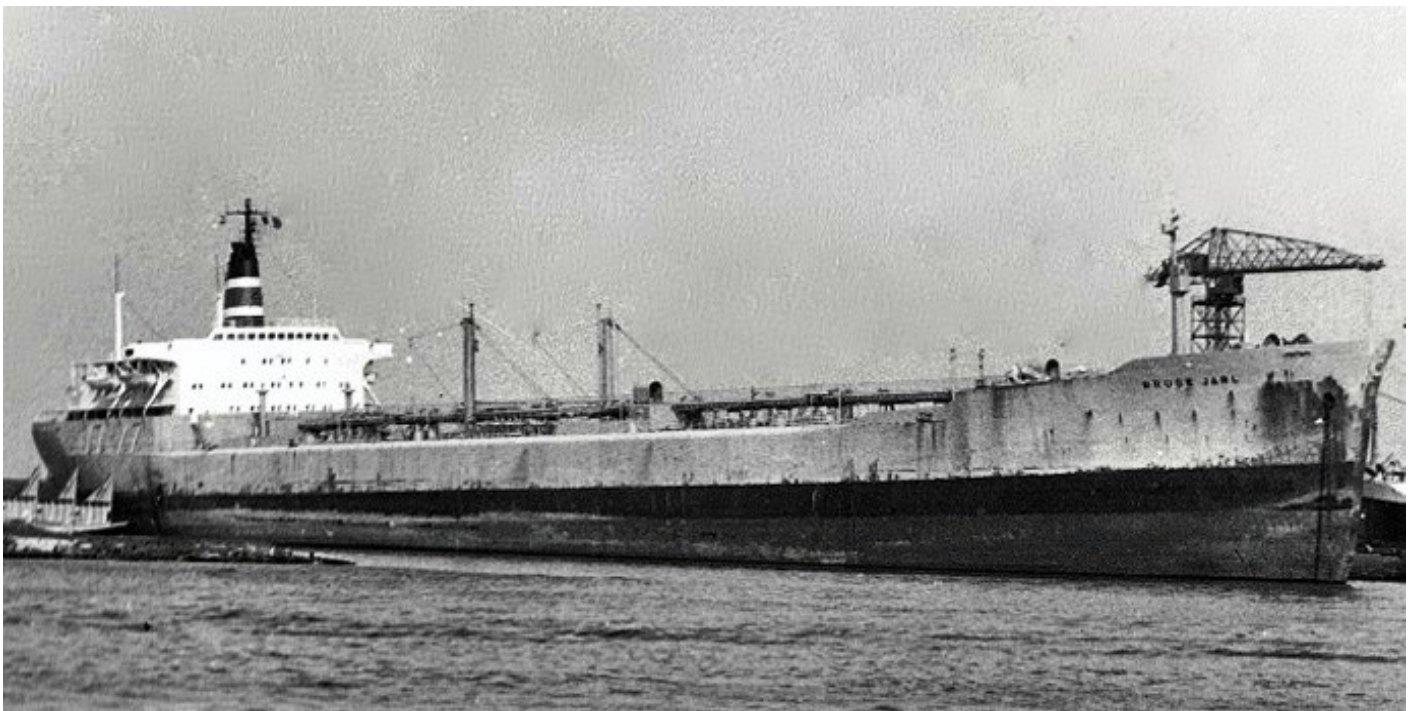


Bruse Jarl

IMO/off nr	5419189
Call Signal	JXXV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, motor ship, tanker.
Year Built	1964/01
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	473
Cargo Handling	16 tanker; 5 bb-6 s-5 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	58.260 tdw, 35.412 brt, 19.684 nrt.
Size	Loa: 775,0'-Lbp: 754,4'-B: 105,8'-D: 53' 4¾"-Dypg.:39 10".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.600 mm. 18.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 vannrørs dobbeltrykks hjelpekjeler (water tube double pressure aux. boilers), med arbeidstrykk 710 & 200 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 182 psi.
Power	1.336kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F
Vessel:	TRH110196401
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	15,5 knop.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 296 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW. 1 turbogen. 448 kW.
Year (y)	1964



TRH11019640120001 BRUSE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1963 Bygget som BRUSE JARL av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for NFDS, Trondhjem. Sjøsat 21/08. 1964 Levert i januar. På tidscerteparti til Shell Oil. 1968 Fortsatt tidscerteparti til Shell Oil. 39 dager off hire grunnet havari. 1969 Solgt til Mundo Maritime S.A. (Joseph Colocotronis S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DEFIANT COLOCOTRONIS. 1976 Grunnstøtte 11/03 ved South West Pass i Mississippielven, LA, USA på inngående fra Bonny, Nigeria. 1977 Solgt til Phoenix Maritime Carriers Inc. (Golden Peak Maritime Agencies Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ORIENTAL DISCOVERER. 1981 Solgt til Neptunia Universal Naviera S.A. (Madinia Shipping Co.), Piraeus. Omdøpt til KYNOSSOURA. 1984 Solgt til Montrose Navigation Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus. Omdøpt til SYMPHONY. For levering hugger. Ankom 13/09 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 15/09 ved Water Bridge Transport Co., Bhatiary.

History

1963 Built as BRUSE JARL at Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for NFDS, Trondhjem. Launched 21/08. 1964 Delivered in January. On timecharter to Shell Oil. 1968 Continued timecharter to Shell Oil. 39 days off hire caused by breakdown. 1969 Sold to Mundo Maritime S.A. (Joseph Colocotronis S.A.), Piraeus, Greece. Renamed DEFIANT COLOCOTRONIS. 1976 Stranded 11/03 at South West Pass in Mississippi River, LA, USA inbound from Bonny, Nigeria. 1977 Sold to Phoenix Maritime Carriers Inc. (Golden Peak Maritime Agencies Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed ORIENTAL DISCOVERER. 1981 Sold to Neptunia Universal Naviera S.A. (Madinia Shipping Co.), Piraeus. Renamed KYNOSSOURA. 1984 Sold to Montrose Navigation Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus. Renamed SYMPHONY. For delivery to breaker. Arrived 13/09 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 15/09 at Water Bridge Transport Co., Bhatiary.