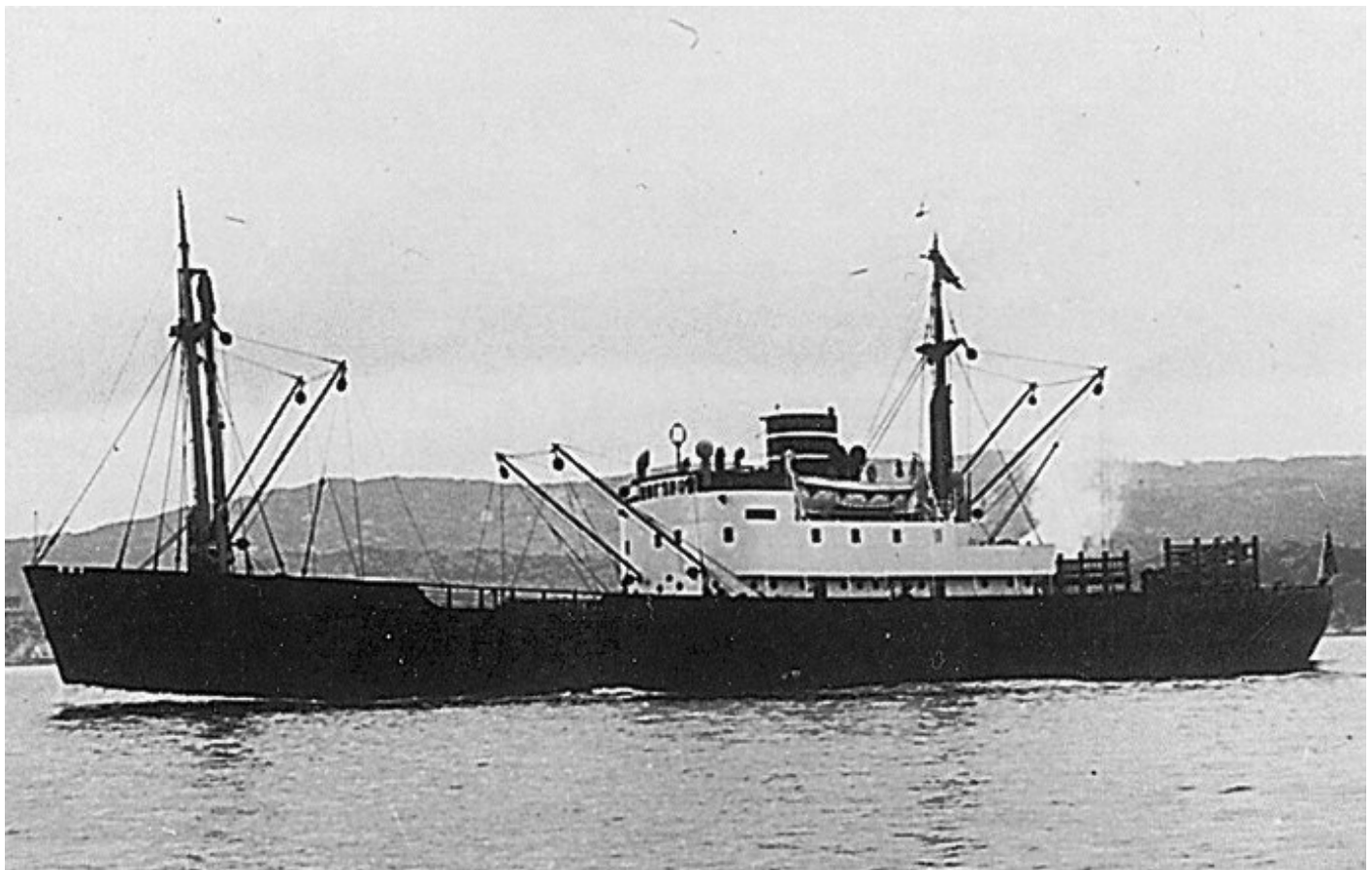


Knut Jarl

IMO/off nr	5269065
Call Signal	LKKR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1941/11
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	372
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 7 bommer; 1 x 25 t, 2 x 5 t, 2 x 3 t, 2 x 2 t. 6 vinsjer.
Tonnage	1.260 tdw, 934 brt, 459 nrt.
Size	Loa: 234,5'-Lbp: 220,5'-B: 35,2'-D: 16' 02"-Dypg.: 16' 1½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 6-sylinder med eksosstempel, syl. dim.: 480 x 700 mm. 1.100 BHK ved 135 o. min. Bygget av Gebr. Sulzer A.G., Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi.
Power	180kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH110196402
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	12,5 knop.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 60 kW.
Year (y)	1964



TRH110119640220001 KNUT JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1941 Bygget som PALLAS av Bergens Mek. Verksted, Bergen for BDS-Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Levert i november. I kystrute 1944 Beslaglagt 02/10 av tyske myndigheter. 1945 Funnet 04/06 i Mosjøen. Reparerert ved Bergens Mek. Verksted, Bergen. I fart igjen fra 02/09. 1956 I Bordeaux, Frankrike-Casablanca, Marokko-ruten. 1958 I kystfart. 1964 Solgt i mai for NOK 675.000 til NFDS, Trondheim. Overlevert 30/06 i Bergen. Omdøpt til KNUT JARL. I kystfart. 1967 Solgt i juli til George Daifas & Co. (Pidalion Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SPYROS. 1974 Solgt til ukjent eier i Limassol, Kypros. Omdøpt til LEVANT HOPE. Ankom 06/05 til Cartagena, Spania for hugging ved Francisco Jimenez Ballester.

History

1941 Built as PALLAS at Bergens Mek. Verksted, Bergen for BDS-Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Delivered in November. Coastal trade. 1944 Seized 02/10 by the German authorities. 1945 Found 04/06 at Mosjøen. Repaired by Bergens Mek. Verksted, Bergen. In service again 02/09. 1956 In Bordeaux, France-Casablanca, Morocco-line. 1958 Coastal trade. 1964 Sold in May for NOK 675.000 to NFDS, Trondheim. Delivered 30/06 at Bergen. Renamed KNUT JARL. Coastal trade. 1967 Sold in July to George Daifas & Co. (Pidalion Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed SPYROS. 1974 Sold to unknown owner at Limassol, Cyprus. Renamed LEVANT HOPE. Arrived 06/05 at Cartagena, Spain for demolition by Francisco Jimenez Ballester.