

# Roald Jarl

|                |                                                                                                                                                                                 |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 6511609                                                                                                                                                                         |
| Call Signal    | LGOC                                                                                                                                                                            |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                             |
| Ship type      | Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.                                                                                                                               |
| Year Built     | 1965/05                                                                                                                                                                         |
| Shipyard       | Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.                                                                                                                                        |
| Sno            | 386                                                                                                                                                                             |
| Cargo Handling | 7 lasterom med 7 luker. 6 kraner, hver 8 t.                                                                                                                                     |
| Tonnage        | 33.500 tdw, 21.937 brt, 12.854 nrt.                                                                                                                                             |
| Size           | Loa: 634,3'-Lbp: 595,3'-B: 86,2'-D: 50' 3¼"-Dypg.: 36' 6½".                                                                                                                     |
| Propulsion     | 1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-8U. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.700 BHK ved 120 o. min. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. |
| Boiler         | 1 hjelpekjel (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.                                                    |
| Power          | 1092kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                         |
| Class          | DnV +1A1 HC T (2, 4, 6 empty)                                                                                                                                                   |
| Vessel:        | TRH110196501                                                                                                                                                                    |
| Manager        | NFDS, Trondheim.                                                                                                                                                                |
| Owner          | NFDS, Trondheim.                                                                                                                                                                |
| Speed          | 14,5 knop ved et forbruk på 34 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.440 t.                                                                                                                |
| Port           | Trondheim                                                                                                                                                                       |
| Aux            | 3 dieselgen., hver 364 kW.                                                                                                                                                      |
| Year (y)       | 1965                                                                                                                                                                            |



TRH110119650120001 ROALD JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

## History in Norwegian

1965 Bygget som ROALD JARL av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondheim. Sjøsat 02/02, levert i mai. 1974 Solgt 04/11 for USD 8.400.000 til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til KUANG HAI . 1983 Solgt til Qingdao Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co.), Qingdao, China. 1994 Solgt til Shanghai Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til LI WANG. Ommålt: 35.560 tdw, 21.345 brt, 11.052 nrt. 1999 Solgt til Qingdao Huiquan Shipping Co., Qingdao. 2005 Slettet fra registrene.

## History

1965 Built as ROALD JARL atv Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for NFDS, Trondheim. Launched 02/02, delivered in May. 1974 Sold 04/11 for USD 8.400.000 til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed KUANG HAI . 1983 Sold to Qingdao Ocean Shipping Co. (China Ocean Shipping Co.), Qingdao, China. 1994 Sold to Shanghai Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Renamed LI WANG. Re-meas.: 35.560 tdw, 21.345 grt, 11.052 nrt. 1999 Sold to Qingdao Huiquan Shipping Co., Qingdao. 2005 Deleted from registers.