

Faste Jarl

IMO/off nr	6727258
Call Signal	LMLD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/04
Shipyard	A/S Vaagen Verft, Kyrksæterøra.
Sno	31
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. Sideport. Lastekapasitet 110.000 ft ³ inkludert 13.000 ft ³ i ett kjø/fryserom. 1 bom x 20 t. 1 vinsj. 1 kran, 1 t.
Tonnage	1.225 tdw, 498 brt, 348 nrt.
Size	Loa: 249,0'-Lbp: 229,7'-B: 40,3'-D: 11' 11¼"-Dypg.: 11' 10¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN G8V 30/45 ATL. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.700 BHK ved 500 o. min. giret til 290 o. min. på propell Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 88.000 kcal/time og -25 °C i kjø/fryserom.
Power	264kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C MV KMC.
Vessel:	TRH110196701
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 132 kW.
Year (y)	1967



TRH110119670120001 FASTE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1967 Bygget som FASTE JARL av A/S Vaagen Verft, Kyrksæterøra for Det Nordenfjeldske D/S (NFDS), Trondheim. I Be-No-Ves Vestlandsrute 1981 Overført i juli til K/S Nord-Poolen A/S (NFDS), Trondheim. 1987 Solgt i mai til P/R Palleskip (Torkel Alendal), Haugesund. Videre solgt i desember til P/R Palleskip ANS (Odd Klovning), Haugesund. 1993 Solgt i februar til P/R Palleskip ANS (Arild Brattli, Hafrsfjord), Stavanger. 1994 Overført i juli til Bralanta A/S (Arild Brattli, Hafrsfjord), Stavanger. Ommålt i juli: 1.540 brt, 758 nrt. 1997 Solgt til Skips-A/S Faste Jarl, Tromsø/Stavanger. Videre solgt i september til Storfjord Shipping A/S, Oteren. 1999 Registrert fra januar i Tromsø. 2000 Registrert fra juni i Tromsø-NIS. Ommålt: 1.245 tdw, 1.800 brt, 540 nrt. 2002 Solgt 13/05 til Christie Consultants Ltd, Road Town, BVI (Vogt & Wiig A/S, Oslo), Florø-NIS. Omdøpt til ICE PRINCESS. Ice Reefers A/S, Florø ble manager i juni. Omdøpt til ICE WIND i august. 2005 Noreco A/S, Bergen ble manager 11/01. Karmøy Skipsconsult Management A/S, Skudeneshavn ble manager 19/12. 2008 Overført til Panamaregister 18/12. 2010 Solgt i januar til ADS Maritime SA (Sea First International), Klaipeda, Litauen. Panamaregister. Omdøpt til ALEXANDRA S. 2011 Nedrigget. 2014 Hugget i juli i Klaipeda.

History

1967 Built as FASTE JARL at A/S Vaagen Verft, Kyrksæterøra for Det Nordenfjeldske D/S (DNFS), Trondheim. 1981 Transferred in July to K/S Nord-Poolen A/S (NFDS), Trondheim. 1987 Sold in May to P/R Palleskip (Torkel Alendal), Haugesund. Re-sold in December to P/R Palleskip ANS (Odd Klovning), Haugesund. 1993 Sold in February to P/R Palleskip ANS (Arild Brattli, Hafrsfjord), Stavanger. 1994 Transferred in July to Bralanta A/S (Arild Brattli, Hafrsfjord), Stavanger. Re-meas. in July: 1.540 grt, 758 nrt. 1997 Sold to Skips-A/S Faste Jarl, Tromsø/Stavanger. Re-sold in September to Storfjord Shipping AS, Oteren. 1999 Registered from January in Tromsø. 2000 Registered from June in Tromsø-NIS. Re-meas.: 1.245 tdw, 1.800 grt, 540 nrt. 2002 Sold 13/05 to Christie Consultants Ltd, Road Town, BVI (Vogt & Wiig A/S, Oslo), Florø-NIS. Renamed ICE PRINCESS. Ice Reefers A/S, Florø became manager in July. Renamed ICE WIND in August. 2005 Norco A/S, Bergen became manager 11/01. Karmøy Skipsconsult Management A/S, Skudeneshavn became manager 19/12. 2008 Transferred to Panama registry 18/12. 2010 Sold in January to ADS Maritime S.A. (Sea First International), Klaipeda, Lithuania. Panama registry. Renamed ALEXANDRA S. 2011 Hulked. 2014 Broken up in July at Klaipeda.