

Orm Jarl

IMO/off nr	6717899
Call Signal	LMEW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/09
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	392
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	53.350 tdw, 29.966 brt, 21.888 nrt.
Size	Loa: 730,0'-Lbp: 688,7'-B: 93,7'-D: 57' 05"-Dypg.: 42' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 13.800 BHK ved 114 o. min. Bygget av Bygget av Friedrich Krupp A.G., Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler), med arbeidstrykk 114 psi. 1 vannrørs eksoskjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.350kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC t (1, 3, 5, 7 empty)
Vessel:	TRH110196702
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 48 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.920 t.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 450 kW.
Year (y)	1967



TRH110119670220001 ORM JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1967 Bygget som ORM JARL av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for NFDS, Trondheim. Levert 15/09. Inn på 9 mnd certeparti til Andros Compania Maritima, New York, NY, USA. 1969 Ut av tidscerteparti i februar til A/S Sigmalm, Stavanger etter 3 reiser fra Lourenço Marques, Mosambik til Japan med jernmalm. Solgt i mars til Scindia Steam Navigation Co. Ltd, Bombay, India. Omdøpt til NAROTTAM MORAJEE. 1984 Solgt til Continental Shipping Corp. Ltd, Bombay. Omdøpt til CONTINENTAL LOTUS. 1991 Sprang lekk og sank 20/01 etter skroget sprakk 200 nm øst for Malta mens hun var på reise fra Mormugao, India til Genova, Italia med jernmalm. 35 mann omkom.

History

1967 Built as ORM JARL at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for NFDS, Trondheim. Delivered 15/09. On a 9 month charter to Andros Compania Maritima, New York, NY, USA. 1969 Out of timecharter to A/S Sigmalm, Stavanger after 3 voyages from Lourenço Marques, Mosambique to Japan with iron ore. Sold in March to Scindia Steam Navigation Co. Ltd, Bombay, India. Renamed NAROTTAM MORAJEE. 1984 Sold to Continental Shipping Corp. Ltd, Bombay. Renamed CONTINENTAL LOTUS. 1991 Foundered 20/01 after hull cracked 200 nm east of Malta whilst on a voyage from Mormugao, India to Genova, Italy with iron ore. 35 men lost.