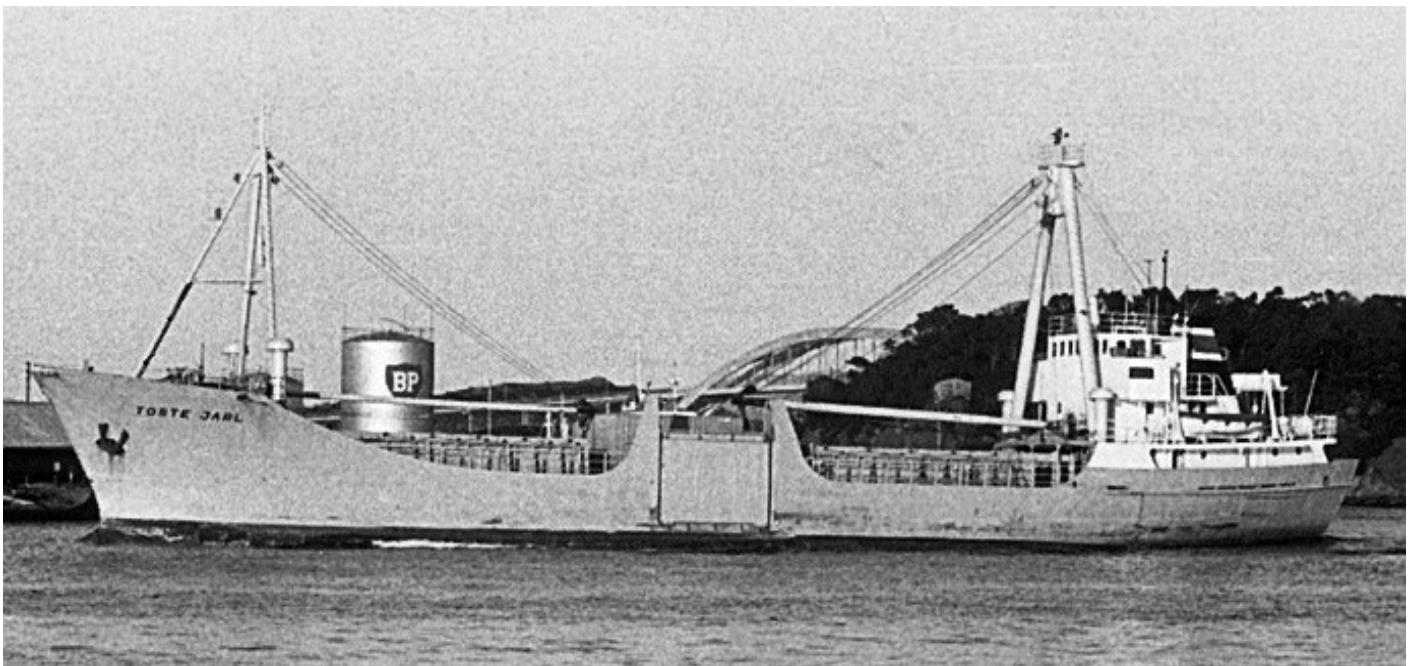


Toste Jarl

IMO/off nr	7024158
Call Signal	JWNR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, RoRo motor ship, general cargo, RoRo.
Year Built	1970/10
Shipyard	A/S Vaagen Verft, Kyrksæterøra.
Sno	33
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. Sideport med palleheis 2 bommer; 1 x 22 t, 1 x 5 t. 2 vinsjer.
Tonnage	777 tdw, 299 brt, 197 nrt.
Size	Loa: 62,1m-Lbp: 56,0m-B: 10,2m-D: 5,74m-Dypg.: 3,510m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.500 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-MaK G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	240kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	TRH110197001
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 5 t/døgn. Bunkerskapasitet 72 t.
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 120 kW.
Year (y)	1970



TRH110119700120001 TOSTE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1970 Bygget som TOSTE JARL av A/S Vaagen Verft, Kyrksæterøra for NFDS, Trondheim. Sjøsat 23/07, levert i oktober. Grimsbylinjen. 1979 På tidscerteparti fra mai til K/S Nor-Cargo Transport Services A/S, Bergen/Trondheim. 1980 Solgt i februar til Dorick Navigation S.A., Nassau Bahamas/Panama. Omdøpt til BETTY K. V. 1994 Ommålt: 815 brt, 313 nrt. 1995 Solgt til Andre-Paul Line Inc., Belize. Omdøpt til ANDRE-PAUL. 1999 Registrert 12/05 i San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til ATLANTIS MARINER. 2000 Solgt 26/09 til Atlantis Mariner 1 Line Inc., Miami, FL, USA/San Lorenzo. Omdøpt til ATLANTIS MARINER 1. 2006 Solgt 08/05 til Laila Shipping Co., Freeport, NY, USA. Omdøpt til LAILA. 2007 Registrert 11/06 i Panama. Omdøpt til LAILA 1. 2008 Overført 22/10 til Laila Shipping Co., Majuro, Marshall Islands (Maritime Shipping Management, Santo Domingo de Guzmán, Dominikanske Republikk), Panama. 2010 Havarerte 22/09 i posisjon 17.07N-69.50V mens hun var på reise fra Bajos de Haina, Dominikanske Republikk til Puerto Cabello, Venezuela med pappesker.

History

1970 Built as TOSTE JARL at A/S Vaagen Verft, Kyrksæterøra for NFDS, Trondheim. Launched 23/07, delivered in October. Grimsbylinjen. 1979 On timecharter from May to K/S Nor-Cargo Transport Services A/S, Bergen/Trondheim. 1980 Sold in February to Dorick Navigation S.A., Nassau Bahamas/Panama. Renamed BETTY K. V. 1994 Re-meas.: 815 brt, 313 nrt. 1995 Sold to Andre-Paul Line Inc., Belize. Renamed ANDRE-PAUL. 1999 Registered 12/05 at San Lorenzo, Honduras. Renamed ATLANTIS MARINER. 2000 Sold 26/09 to Atlantis Mariner 1 Line Inc., Miami, FL, USA/San Lorenzo. Renamed ATLANTIS MARINER 1. 2006 Sold 08/05 to Laila Shipping Co., Freeport, NY, USA. Renamed LAILA. 2007 Registered 11/06 at Panama. Renamed LAILA 1. 2008 Transferred 22/10 to Laila Shipping Co., Majuro, Marshall Islands (Maritime Shipping Management, Santo Domingo de Guzmán, Dominican Republic), Panama. 2010 Foundered 22/09 in position 17.07N-69.50W whilst on a voyage from Bajos de Haina, Dominican Republic to Puerto Cabello, Venezuela with cardboard.