

Royal Viking Sky

IMO/off nr	7218395
Call Signal	LADE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, cruise motor ship, cruise.
Year Built	1973/06
Shipyard	Oy Wärtsilä A/B, Helsinki, Finland.
Sno	396
Cargo Handling	Kapasitet 582 passasjerer.
Tonnage	3.595 tdw, 21.891 brt, 10.584 nrt.
Size	Loa: 177,8 m-Lbp: 142,7 m-B: 25,2 m-D: 16,21 m-Dypg.: 7,201 m.
Propulsion	4 x dieselmotorer, Sulzer 9ZH40/48. Hver 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 400 x 480 mm. Samlet 20.000 BHK ved 410 o. min. giret til 155 o. min. på to KAMEWA vribare propeller. Bygget av Oy Wärtsilä A/B (Sulzer), Vasa, Finland.
Boiler	2 x hjelpekjeler, hver Wärtsilä Steambloc-600M SQM20 med arbeidstrykk 7,9 bar. 4 x vannrørs exh. kjel, hver Aalborg AV-6N med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	5.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 passenger ship
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	Sameiet Sea Cruises, Trondheim.
Speed	21,5 knop med et forbruk på 86,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.849 t.
Port	Trondheim.
Aux	6 x dieselgen. hver 840 kW. 1 x Deutz BF 8 M 716 dieselgen. (nød) 220 kW.
Syst. for manouvering	2 x sidepropeller forut.



TRH110119730120001 ROYAL VIKING SEA. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket 01/12. 1972 Bygget som ROYAL VIKING SKY ved Oy Wärtsilä A/B, Helsinki, Finland for Sameiet Sea Cruises (NFDS), Trondheim. Sjøsett 31/05. 1973 Levert 05/06. Byggekostnad NOK 158.000.000. Første cruise 22/06 til København, Danmark. 1974 Grunnstøtte i juli i Lofoten. Reparatert ved Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg, Sverige. 1981 Overført i november sammen med ROYAL VIKING SEA og ROYAL VIKING STAR til K/S A/S Royal Viking Line, Oslo. 1982 Forlenget ved A.G. Weser, Werk Seebeck, Bremerhaven, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 5.956 tdw, 28.078 brt, 16.242 nrt. Nye dim.: Loa: 205,5 m-Lbp: 169,7 m-B: 25,2 m-D: 16,2 m-Dypg.: 7,547 m. Kapasitet 812 passasjerer. 1984 Solgt 30/06 til Norwegian Caribbean Lines A/S (Kloster Rederi A/S), Oslo. 1986 Solgt i juli til Kloster Cruise A/S, Oslo. 1987 Overført i april til Kloster Cruise Ltd (Norwegian Caribbean Lines, Miami, FL, USA), Nassau, Bahamas. 1991 Omdøpt til SUNWARD. 1992 Solgt i mai til Birka Line A/B, Mariehamn, Finland. Omdøpt til BIRKA QUEEN. Omdøpt til SUNWARD i september. Overført i desember til Birka Cruise Ltd. (Birka Line Ab, Mariehamn), Nassau. Omdøpt til BIRKA QUEEN. 1993 Omdøpt til GOLDEN PRINCESS. 1994 Ommålt: 28.388 brt, 11.885 nrt. 1996 Solgt til Superstar Capricorn Ltd (Star Cruises Sendirian Berhad), Panama. Omdøpt til SUPERSTAR CAPRICORN. 1998 Hyundai Merchant Marine Co. Ltd, Panama ble managers. Omdøpt til HYUNDAI KUMANG. 2001 Star Cruises Administrative Services Sendirian Berhad, Nassau ble managers 03/12. Omdøpt til SUPERSTAR CAPRICORN. 2004 Overført til Star Holding ANS, Nassau. Omdøpt til CROWN. 2004 Solgt 01/03 til Grand Latino de Nav. S.A. (Martinoli SAM, Monte Carlo, Monaco), Panama. Omdøpt til GRAND LATINO. 2005 Solgt i januar til Fred. Olsen Cruise Lines Pte. Ltd, Singapore (Fred. Olsen Marine Services A/S, Oslo), Panama. Omdøpt til BOUDICCA. Registrert 21/11 i Nassau. 2008 Overført 14/01 til Boudicca Cruise Ltd (Fred. Olsen Cruise Lines Ltd, Ipswich, England), Nassau. 2017 Fred. Olsen Windcarrier A/S, Oslo ble managers 01/01. Fortsatt i fart 02/07. 2021 Omdøpt til EDI for transport. Hugging begynte 17/05 ved Ersay GGD, Aliaga, Tyrkia.

History

1971 Keel laid 01/12. 1972 Built as ROYAL VIKING SKY at Oy Wärtsilä A/B, Helsinki, Finland for Sameiet Sea Cruises (NFDS), Trondheim. Launched 31/05. 1973 Delivered 05/06. Building costs NOK 158.000.000. First cruise 22/06 to København, Denmark. 1974 Stranded in July in Lofoten. Repaired at Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg, Sweden. 1981 Transferred in November with ROYAL VIKING SEA and ROYAL VIKING STAR to K/S A/S Royal Viking Line, Oslo. 1982 Lengthened by A.G. Weser, Werk Seebeck, Bremerhaven, West Germany. New tonnage: 5.956 tdw, 28.078 grt, 16.242 nrt. New dim.: Loa: 205,5 m-Lbp: 169,7 m-B: 25,2 m-D: 16,2 m-Draught: 7,547 m. Capacity 812 passengers. 1984 Sold 30/06 to Norwegian Caribbean Lines A/S (Kloster Rederi A/S), Oslo. 1986 Sold in July to Kloster Cruise A/S, Oslo. 1987 Transferred in April to Kloster Cruise Ltd (Norwegian Caribbean Lines, Miami, FL, USA), Nassau, Bahamas. 1991 Renamed SUNWARD. 1992 Sold in May to Birka Line A/B, Mariehamn, Finland. Renamed BIRKA QUEEN. Renamed SUNWARD in September. Transferred in December to Birka Cruise Ltd. (Birka Line Ab, Mariehamn), Nassau. Renamed BIRKA QUEEN. 1993 Renamed GOLDEN PRINCESS. 1994 Re-meas.: 28.388 grt, 11.885 nrt. 1996 Sold to Superstar Capricorn Ltd (Star Cruises Sendirian Berhad), Panama. Renamed SUPERSTAR CAPRICORN. 1998 Hyundai Merchant Marine Co. Ltd, Panama became managers. Renamed HYUNDAI KUMANG. 2001 Star Cruises Administrative Services Sendirian Berhad, Nassau became managers 03/12. Renamed SUPERSTAR CAPRICORN. 2004 Transferred to Star Holding ANS, Nassau. Renamed CROWN. 2004 Sold 01/03 to Grand Latino de Nav. S.A. (Martinoli SAM, Monte Carlo, Monaco), Panama. Renamed GRAND LATINO. 2005 Sold in January to Fred. Olsen Cruise Lines Pte. Ltd, Singapore (Fred. Olsen Marine Services A/S, Oslo), Panama. Renamed BOUDICCA. Registered 21/11 at Nassau. 2008 Transferred 14/01 to Boudicca Cruise Ltd (Fred. Olsen Cruise Lines Ltd, Ipswich, England), Nassau. 2017 Fred. Olsen Windcarrier A/S, Oslo became managers 01/01. 2021 Renamed EDI for transport. Demolition began 17/05 by Ersay GGD, Aliaga, Turkey.