

Bruse Jarl

IMO/off nr	7329687
Call Signal	LMJI/ELFH6
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1974/01
Shipyard	Rosenberg Verft, Stavanger.
Sno	201
Cargo Handling	34 tanker; 12 bb-10 s-12 sb- 16 lossepumper med samlet kapasitet 3.600 m³/time.
Tonnage	32.060 tdw, 18.640 brt, 12.718 nrt.
Size	Loa: 170,7m-Lbp: 163,1m-B: 25,9m-D: 15,3m-Dypg.: 11,346m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 12,3 bar. 1 eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 12,3 bar.
Power	1.230kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for liquid cargo X-3, H-2 (pt 3-3)
Vessel:	TRH110197401
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	Sameiet Nidaros, Trondheim.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 46 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.900 t.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 410 kW. 1 dieselgen. nød 48 kW.
Year (y)	1974



TRH110119740120001 BRUSE JARL. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1972 Kjølstрукket i mars. Bygget som BRUSE JARL av Rosenberg Verft, Stavanger for Sameiet Nidaros (NFDS), Trondheim. 1973 Sjø satt 28/09. 1974 Levert 05/01. Inn på tidserteparti til Ocean Oil Transportation Inc. (Gotaas-Larsen Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. 1980 Ommålt i juni: 19.134 brt. 1986 Overført i mars til Nidaros Navigation Inc. (NFDS, Trondheim), Monrovia, Liberia. 1987 Solgt til Stream Shipping Inc. (Iver Bugge, Larvik), Monrovia. Omdøpt til IVER STREAM. 1989 Iver Bugge Management A/S, Larvik/Monrovia ble managers i juli. Oppgradert og reparert i september ved Keppel Shipyard, Singapore. De gamle deepwellpumpene fjernet, og 34 nye deepwellpumper installert i tankene, en i hver tank. Alle tankene ble fullt recoated. Iver Bugge Management A/S, Larvik ble manager. Registrert i Larvik-NIS. 1993 Solgt til Leusdon Co. Ltd, Monrovia. Registrert i Larvik. Samme manager. Ommålt: 32.574 tdw, 17.863 brt, 11.348 nrt. 2001 Tschudi & Eitzen A/S, Lysaker ble manager. Omdøpt til RIVER STREAM. 2002 Solgt som skrap for USD 160/LDT (USD 1.175.360 totalt). Ankom 03/04 til Alang, India for hugging.

History

1972 Keel laid in March. Built as BRUSE JARL at Rosenberg Verft, Stavanger for Sameiet Nidaros (NFDS), Trondheim. 1973 Launched 28/09. 1974 Delivered 05/01. On time charter to Ocean Oil Transportation Inc. (Gotaas-Larsen Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. 1980 Re-meas. in June: 19.134 grt. 1986 Transferred in March to Nidaros Navigation Inc. (NFDS, Trondheim), Monrovia, Liberia. 1987 Sold to Stream Shipping Inc. (Iver Bugge, Larvik), Monrovia. Renamed IVER STREAM. 1989 Iver Bugge Management A/S, Larvik/Monrovia became managers in July. Upgraded and repaired in September at Keppel Shipyard, Singapore. The old deepwell pump removed and 34 new deep well pumps installed, one in each tank. All tanks were fully recoated. Iver Bugge Management A/S, Larvik became manager. Registered in Larvik-NIS. 1993 Sold to Leusdon Co. Ltd, Monrovia. Registered at Larvik. Same manager. Re-meas.: 32.574 tdw, 17.863 grt, 11.348 nrt. 2001 Tschudi & Eitzen A/S, Lysaker became managers. Renamed RIVER STREAM. 2002 Sold as scrap for USD 160/LDT (USD 1.175.360 total). Arrived 03/04 at Alang, India for hugging.