

## Atle Jarl

|                 |                                                                                                                                                                 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr      | 7368621                                                                                                                                                         |
| Call Signal     | JXBR                                                                                                                                                            |
| Flag            | NOR                                                                                                                                                             |
| Ship type       | Motorskip, stykkgoods/kjø/frys, motor ship, general cargo/reefer.                                                                                               |
| Year Built      | 1976/06                                                                                                                                                         |
| Shipyard        | Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd.                                                                                                                           |
| Sno             | 98                                                                                                                                                              |
| Cargo Handling  | Lastekapasitet 3.545 m³ kjø/fryserom fordelt på 4 rom. 2 lasterom med 2 luker. 1 bom 40 t. 1 kran 7 t.                                                          |
| Tonnage         | 1.265 tdw, 499 brt, 280 nrt.                                                                                                                                    |
| Size            | Loa: 84,5m-Lbp: 78,0m-B: 16,6m-D: 9,7m-Dypg.: 4,158m.                                                                                                           |
| Propulsion      | 1 x dieselmotor, Mirrless. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 381 x 467 mm. 3.600 BHK ved 600 o. min. Bygget av Mirrless-Blackstone Ltd, Stamford, England. |
| Ref. machinery. | 3 x 8-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte ekspansjon og luft. Kapasitet 566.400 kcal/time og -25 °C i rommene.                       |
| Power           | 399kW/380-220VAC/50Hz.                                                                                                                                          |
| Class           | DnV +1A1 E0 ICE-C                                                                                                                                               |
| Vessel:         | TRH110197601                                                                                                                                                    |
| Manager         | NFDS, Trondheim.                                                                                                                                                |
| Owner           | NFDS, Trondheim.                                                                                                                                                |
| Speed           | 15,0 knop ved et forbruk på 12 t/døgn. Bunkerskapasitet 370 t.                                                                                                  |
| Port            | Trondheim                                                                                                                                                       |
| Aux             | 3 dieselgen., hver 133 kW. 1 dieselgen. nød 12 kW                                                                                                               |
| Year (y)        | 1976                                                                                                                                                            |



TRH110119760120001 ATLE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

## History in Norwegian

1974 Kontrahert for levering om høsten. Nesten totalskadet av brann kort tid før levering. Bygget som ATLE JARL av Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd for NFDS, Trondheim. 1976 Levert 26/06. Byggekostnad NOK 20.000.000. Grimsbylinjen. 1979 Overført 16/07 til K/S Nor-Cargo A/S, Bergen/Trondheim. Grimsbylinjen 1986 Solgt 30/12 til K/S Nor-Cargo Transport Services A/S, Bergen med 5 års bare-boat tilbake med opsjon på kjøp. 1989 Solgt 13/04 til K/S Nor-Cargo A/S, Bergen/Trondheim. 1991 Overført 30/10 til Nor-Cargo International K/S, Bergen/Trondheim. Ommålt: 1.284 tdw, 2.688 brt, 1.060 nrt. Registrert i Trondheim-NIS i desember. 1993 Tilbakeført til NOR-register. 1994 Overført i oktober til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1995 Solgt 04/ for NOK 11.000.000 til Blanter Navigation Ltd (Mare Maritime Co. S.A.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MARE FREEZER. Videre solgt i desember for USD 2.000.000 til Green Flake Ltd (Green Management A/S, Minde, Bergen), Valletta, Malta. Omdøpt til GREEN FLAKE. 1999 Registrert i Georgetown, Cayman Island. 2002 Registrert 29/07 i Nassau, Bahamas. 2005 Solgt 23/05 til Nescofish Ltd, Aberdeen, Scotland (SMS Ship Management, Riga, Latvia), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til NESCO REEFER. 2011 Solgt 24/02 til ukjent kjøper, Kingstown. Omdøpt til SERVIS. 2015 Siste opplysning funnet: Ankom 26/08 til Klaipeda, Litauen.

## History

1974 Ordered for delivery in Autumn. Near total damages in fire before delivery. Built as ATLE JARL at Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd for NFDS, Trondheim. 1976 Delivered 26/06. Building costs NOK 20.000.000. Grimsbylinjen. 1979 Transferred 16/07 to K/S Nor-Cargo A/S, Bergen/Trondheim. Grimsbylinjen 1986 Sold 30/12 to K/S Nor-Cargo Transport Services A/S, Bergen with 5 year bare-boat bac with option to buy. 1989 Sold 13/04 to K/S Nor-Cargo A/S, Bergen/Trondheim. 1991 Transferred 30/10 to Nor-Cargo International K/S, Bergen/Trondheim. Re-meas.: 1.284 tdw, 2.688 grt, 1.060 nrt. Registered at Trondheim-NIS in December. 1993 Reverted to NOR-registry. 1994 Transferred in October to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1995 Sold 04/ for NOK 11.000.000 to Blanter Navigation Ltd (Mare Maritime Co. S.A.), Monrovia, Liberia. Renamed MARE FREEZER. Re-sold in December for USD 2.000.000 to Green Flake Ltd (Green Management A/S, Minde, Bergen), Valletta, Malta. Renamed GREEN FLAKE. 1999 Registered at Georgetown, Cayman Island. 2002 Registered 29/07 at Nassau, Bahamas. 2005 Sold 23/05 to Nescofish Ltd, Aberdeen, Scotland (SMS Ship Management, Riga, Latvia), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed NESCO REEFER. 2011 Sold 24/02 to unknown buyer, Kingstown. Renamed SERVIS. 2015 Last info found: Arrived 26/08 at Klaipeda, Litauen.