

Fjord

IMO/off nr	7521924
Call Signal	JWNR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, kjølfrys motor ship, general cargo, reefer.
Year Built	1976/10
Shipyard	Skrog fra Myklebust mek. Verksted A/S, Gurskebotn/ferdig ved Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa.
Sno	2/18
Cargo Handling	Lastekapasitet 4.175 m³ inklusive 566 m³ i ett fryserom. 1 luke. Sideport med 2 palleheiser. 1 bom 40 t. 1 kran 8 t. 2 vinsjer.
Tonnage	1.200 tdw, 494 brt, 241 nrt.
Size	Loa: 69,6m-Lbp: 63,0m-B: 14,5m-D: 9,4m-Dypg.: 4,470m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Wichmann 9AXG. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 3.000 BHK ved 415 o. min. giret til 272 på propellaksel. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder Drammen Jerns kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte ekspansjon og luft. Kapasitet 70.000 kcal/time og -25 °C i fryserom.
Power	504kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C KMC
Vessel:	TRH110197602
Manager	NFDS, Trondheim.
Owner	K/S Hamburgerlinjen A/S & Co., Trondheim.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 8,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 200 t.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 168 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1976



TRH110119760220001 FJORD. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1976 Bygget som FJORD med skrog fra Myklebust mek. Verksted A/S, Gurskebotn/ferdig ved Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa for K/S Hamburgerlinjen A/S & Co. (NFDS), Trondheim. Sjøsat 30/06, levert 23/10. Hamburglinjen. 1981 Utleid fra juli til K/S Nord-Poolen. BDS-Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen ble managers. 1985 NFDS ble managers i september. 1986 Solgt til OK H/f, Kopavagur, Island. Omdøpt til ISBERG. Lastrom isolert for fisketransport. 1988 Ny motor installert: dieselmotor, MAN-Sulzer 12ASV25/30. 4-takt/enklvt., V-12-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 2.941 BHK. Bygget av MAN B&W Diesel G.m.b.H., Augsburg, Vest-Tyskland. 1990 Solgt 19/06 til H/f Eimskipafelag Islands, Skagatrond, Island. Omdøpt til STUDLAFOSS. 1992 Solgt til Vespucci Marine Co. Ltd (Bergen Ship Management (USA) Inc.), Limassol, Kypros. Omdøpt til ICE BIRD. 1995 Solgt i juni til Nordic Marine A/S, Tromsø. Omdøpt til SPHINX. Ommålt: 2.062 brt, 1.154 nrt. 1997 Solgt i februar til Frostfjord K/S, Trondheim-NIS. Overført i desember til Frostfjord K/S (Polar Shipping A/S), Panama. Omdøpt til FJORD. 2001 Omdøpt til ICE BIRD. Solgt i november til Baltic Fjord A/S, Harstad/Bergen-NIS. Omdøpt til BALTIC FJORD. 2002 Boreal Shipping & Industrier AS, Bergen-Nordnes/Bergen ble managers i januar. 2006 Grunnstøtte 23/04 sør for Bekkjarvik. Slept til Tallinn, Estland for reparasjon. Kom i brann 04/07 i tørrdokk i Tallinn. Kondemnert. Hugging begynte 31/07 i Tallinn.

History

1976 Built as FJORD with hull from Myklebust mek. Verksted A/S, Gurskebotn/completed by Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa for K/S Hamburgerlinjen A/S & Co. (NFDS), Trondheim. Launched 30/06, delivered 23/10. Hamburglinjen. 1981 Rented out from July to K/S Nord-Poolen. BDS-Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen became managers. 1985 NFDS became managers in September. 1986 Sold to OK H/f, Kopavagur, Island. Renamed ISBERG. Cargo hold isolated for transport of fish. 1988 New engine installed: diesel engine, MAN-Sulzer 12ASV25/30. 4-cy/sa, V-12-cylinder, cyl. dim.: 250 x 300 mm. 2.941 BHP. Built by MAN B&W Diesel G.m.b.H., Augsburg, West Germany. 1990 Sold 19/06 to H/f Eimskipafelag Islands, Skagatrond, Iceland. Renamed STUDLAFOSS. 1992 Sold to Vespucci Marine Co. Ltd (Bergen Ship Management (USA) Inc.), Limassol, Cyprus. Renamed ICE BIRD. 1995 Sold in June to Nordic Marine A/S, Tromsø. Renamed SPHINX. Re-meas.: 2.062 grt, 1.154 nrt. 1997 Sold in February to Frostfjord K/S, Trondheim-NIS. Transferred in December to Frostfjord K/S (Polar Shipping A/S), Panama. Renamed FJORD. 2001 Renamed ICE BIRD. Sold in November to Baltic Fjord A/S, Harstad/Bergen-NIS. Renamed BALTIC FJORD. 2002 Boreal Shipping & Industrier AS, Bergen-Nordnes/Bergen became managers in January. 2006 Stranded 23/04 south of Bekkjarvik. Towed to Tallinn, Estland for repairs. Caught fire 04/07 whilst in dry dock at Tallinn. Condemned. Demolition began 31/07 at Tallinn.